



Determinazione n. 65 del 19/01/2015

Oggetto: PROCEDURA SEMPLIFICATA DI ARCHIVIAZIONE DEI VERBALI PER L'ACCESSO ALLA ZTL DEI VEICOLI PER I QUALI NON E' STATA COMUNICATA O E' STATA INSERITA ERRONEAMENTE LA TARGA ALL'INTERNO DELLA BANCA DATI DI METRO S.R.L. - INTEGRAZIONE DETERMINAZIONE N.33 DEL 12.01.2015

Il Dirigente

premesso che

con il presente atto si intende integrare la determinazione n.33 del 12.01.2015;

in data 01.02.2011 è entrato in funzione il sistema dei varchi telematici dotato di telecamere con la finalità di verificare e monitorare gli accessi dei veicoli all'interno dell'area a traffico limitato del centro storico cittadino;

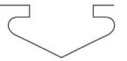
allo stato attuale, l'accesso è consentito a tutti quei veicoli ai quali la società Metro S.r.L. rilascia un titolo autorizzativo anche a carattere temporaneo, inserito in una banca dati;

con la deliberazione nr. 17 del 7.2.2012, la G.C. ha deliberato che i conducenti dei veicoli di proprietà o al servizio di soggetti riconosciuti portatori di handicap e i veicoli adibiti al servizio di piazza con conducente titolari di licenza taxi e N.C.C., che entrano saltuariamente in Z.T.L. o che non si sono avvalsi della possibilità di inserimento permanente nella lista degli autorizzati presso la Metro, devono contattare, prima dell'accesso, il numero verde indicato sulla segnaletica stradale comunicando il numero di targa del veicolo, il numero del contrassegno invalidi o il numero della licenza taxi o N.C.C. ai fini dell'inserimento nella lista degli autorizzati all'accesso;

se per motivi tecnici (solo in caso di mancanza di collegamento al numero verde) non è stato possibile comunicare i dati di cui sopra, il conducente del veicolo, entro 48 ore dall'accesso non comprensive dei giorni di sabato, domenica e festivi, dovrà regolarizzarlo comunicando per scritto a mezzo fax o mail alla Centrale Operativa Metro il numero di targa del veicolo utilizzato e il numero di contrassegno invalidi utilizzato;

sempre con deliberazione n. 17 del 7.2.2012, la G.C. ha altresì deliberato di attribuire alle strutture ricettive alberghiere e similari ed alle case di cura o di riposo ed altre strutture o Enti con sede nel Centro Storico una ID ed una password per l'inserimento diretto via web nel programma di gestione del controllo degli accessi, dei numeri di targa dei veicoli esclusivamente utilizzati dai clienti/utenti; nello specifico il conduttore dell'albergo o della struttura ricettiva o di altro Ente o struttura sita in Z.T.L. ed in Area Pedonale, al momento dell'arrivo dell'utente, è tenuto nell'immediatezza a comunicare mediante l'inserimento via web, nella banca dati dei veicoli autorizzati all'accesso alla Z.T.L., il numero di targa dei veicoli degli utenti, il giorno e l'ora di arrivo e la durata della permanenza all'interno della z.t.l.;

sia la mancata comunicazione alla Metro della targa del veicolo degli utenti di cui ai precedenti commi sia l'erroneo inserimento nella banca dati della targa degli utenti che si recano alle strutture con sede nel centro storico in possesso di una ID per l'inserimento diretto via web nel programma di gestione del controllo degli accessi, comporta di conseguenza l'emissione di un verbale di accertamento, completo della sanzione edittale e delle spese di procedura e di notifica, che viene recapitato a mezzo raccomandata r.r. all'intestatario del veicolo;



il verbale notificato agli utenti suddetti, conseguente alla mancata comunicazione della targa a Metro S.r.L. od all'inserimento erroneo della targa del veicolo nella banca dati di Metro S.r.L. è oggetto di ricorso presentato al Prefetto od al Giudice di Pace;

le Autorità competenti, per prassi consolidata, accolgono il ricorso, con conseguente archiviazione del verbale ed annullamento anche della pretesa creditoria relativa alle spese di procedura e di notifica, sostenute dall'Amministrazione Comunale;

non essendo stati riscontrati errori imputabili alla Polizia Municipale, la quale ha sostenuto i costi di procedura e di notifica del verbale, si ritiene opportuno subordinare l'inserimento dei ricorsi nella procedura semplificata di archiviazione dei verbali, concordata con la Prefettura di Lucca, al rimborso delle spese di procedura e di notifica da parte dell'obbligato in solido o dell'autore della violazione o del soggetto specificatamente autorizzato dalla delibera G.C. n. 17 del 7.2.2012 all'uso del portale di gestione degli accessi autorizzati;

quanto sopra premesso

Visti,

gli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs. 30.4.1992 nr. 285 (Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni; il D.P.R. 16.12.1992 nr. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche e integrazioni;

la deliberazione Giunta Comunale n.17 del 7.2.2012;

la determinazione dirigenziale n. 26 del 11.1.2013 "Approvazione delle spese del procedimento sanzionatorio per ogni singolo verbale notificato – adeguamento";

D E T E R M I N A

ad integrazione della deliberazione G.C. n. 17 del 7.2.2012,

1. di subordinare l'inserimento dei ricorsi nella procedura semplificata di archiviazione dei verbali, concordata con la Prefettura di Lucca, al rimborso delle spese di procedura e di notifica da parte dell'obbligato in solido o dell'autore della violazione o del soggetto specificatamente autorizzato dalla delibera G.C. n. 17 del 7.2.2012 all'uso del portale di gestione degli accessi autorizzati;
2. di dare atto che il responsabile del procedimento è l'Isp. Antonio Bartolini, Responsabile del Nucleo Contenzioso del Comando Polizia Municipale di Lucca;
3. di notificare il presente provvedimento a tutte le strutture ed utenze alle quali Metro S.r.L. ha attribuito una ID ed una password per l'inserimento diretto via web nel programma di gestione del controllo degli accessi alla Ztl;
4. di dare atto che contro la presente determinazione è ammesso ricorso nei termini di legge.

Il Dirigente
Carmignani Stefano / ArubaPEC S.p.A.

Segnalazione dell'esecutività di questo atto viene trasmessa via email ai seguenti uffici:

