



GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 178	SEDUTA DEL 14/07/2016
OGGETTO PIANO GENERALE URBANO DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) - : ADOZIONE.	

L'anno **duemilasedici** il giorno **quattordici** del mese di **luglio** alle ore **09:00** nella Residenza Comunale di Lucca si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

		PRESENTE	ASSENTE	
1	TAMBELLINI ALESSANDRO	Sindaco	X	
2	CECCHETTI ENRICO	Assessore	X	
3	LEMUCCHI GIOVANNI	Assessore anziano	X	
4	MAMMINI SERENA	Assessore	X	
5	MARCHINI CELESTINO	Assessore	X	
6	PIEROTTI FRANCESCA	Assessore	X	
7	RASPINI FRANCESCO	Assessore		X
8	SICHI ANTONIO	Assessore	X	
9	VIETINA ILARIA MARIA	Vice sindaco		X

Presiede l'adunanza il Sindaco TAMBELLINI ALESSANDRO.

Partecipa il Segretario Generale del Comune Dott.ssa Sabina Pezzini, il quale cura la verbalizzazione.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.



La Giunta Comunale

Preso visione della proposta di deliberazione presentata dal Settore Dipartimentale 08 - Settore Valorizzazione del Patrimonio e dell'Immagine della Città - Dirigente, U.O. 8.2 - Immagine della Città, TPL e Mobilità, "*PIANO GENERALE URBANO DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) - ADOZIONE.*", così come redatta dal responsabile del procedimento e conservata in atti al fascicolo digitale;

premesse che:

L'Amministrazione comunale di Lucca, nell'ambito della propria attività di pianificazione e gestione del territorio, ha assunto l'indirizzo operativo di procedere alla redazione del progetto di Piano Generale del Traffico Urbano (PGUT) per far fronte alle problematiche legate al tema della mobilità;

l'art. 36 del nuovo codice della strada approvato con D.lgs. 285/1992 prevede che i comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti si dotino del Piano Urbano del Traffico (PUT) e provvedano successivamente al suo periodico aggiornamento;

con direttiva Ministeriale del 12.04.1995 (pubblicata in G.U. S.O. del 24.06.1995) sono state emanate le direttive previste dall'art. 36, comma 6, del nuovo codice della strada recanti indicazioni per la per la redazione dei Piani urbani del traffico;

gli obiettivi delineati dalla normativa vigente, costituita dalla direttiva Ministeriale 12.04.1995 e dai principi di cui all'art. 36 del D.lgs. 285/1992 si identificano nei seguenti:

- il miglioramento delle condizioni di circolazione,
- il miglioramento della sicurezza stradale,
- la riduzione degli inquinanti atmosferico ed acustico,
- il risparmio energetico,

il tutto con particolare riguardo al trasporto pubblico e alla mobilità pedonale e ciclabile;

le direttive del Ministero dei lavori pubblici per la redazione, adozione e attuazione dei piani urbani del traffico, pubblicate in data 24.06.1995 sul supplemento della G.U. n. 146, serie generale, stabilivano che per perfezionare l'adozione del P.U.T., ivi comprese le varianti, devono essere seguite le seguenti procedure:

1. adozione del piano con atto formale da parte della Giunta Comunale;
2. deposito dell'atto per 30 giorni in visione per il pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni, nel medesimo termine, anche da parte di singoli cittadini;
3. delibera di approvazione da parte del Consiglio Comunale, che si esprime sulla proposta di piano e sulle eventuali osservazioni presentate;

con determinazione dirigenziale n. 654 del 09.04.2015 è stato conferito l'incarico per la redazione del Piano Urbano del Traffico alla ditta LUCENSE SCpA, con sede in Lucca;

il Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Lucca si compone dei seguenti elaborati:

- a) Piano Generale del Traffico Urbano;



- Relazione generale,
 - Tav. QC1 – Rete delle principali infrastrutture di trasporto del Comune di Lucca,
 - Tav. QC2 – Classificazione della rete viaria per indice di saturazione,
 - Tav. QC3 – Classificazione della rete viaria per indice di perditempo,
 - Tav. QC4 – Sistema della sosta,
 - Tav. QC5 – Settori urbani e capacità di sosta,
 - Tav. QC6 – Area influenza parcheggi Centro Storico,
 - Tav. QC7 – Rete ciclabile,
 - Tav. QC8 – Zona a traffico limitato e percorsi accessibili,
- b) Progetto di riorganizzazione della Rete Urbana del servizio TPL
- Tav. QP 1A – Classificazione funzionale delle strade – Fase I,
 - Tav. QP 1B - Classificazione funzionale delle strade – Fase II,
 - Tav. QP 2A – Scema di circolazione – Fase I,
 - Tav. QP 2B – Scema di circolazione – Fase II,
 - Tav. QP 3 – Piano della sosta,
 - Tav. QP 4 – Rete Urbana a priorità per il trasporto pubblico,
 - Tav. QP 5 – Piano della ciclabilità,
 - Tav. QP 6 – Centri abitati e piani di dettaglio,
 - Allegato A: Regolamento Viario,
 - Allegato B: Scenari di simulazione;

quanto sopra premesso,

ritenuto di dover sottoporre il Piano in questione a verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi della L.R. 10/2010 e s.m.i., avviando contestualmente le procedure di verifica;

richiamate le seguenti disposizioni normative:

- D.lgs. 30.04.1992 n. 285 (art. 36) e s.m.i.;
- Direttiva Ministero LL.PP. 12.04.1995 e s.m.i.;
- Circolare Ministero LL.PP. 02.12.1997 n. 6372/1997;
- Circolare Ministero LL.PP. 29.12.1997 n. 6709/1997;
- L.R. del 10.11.2014 n. 65 “*Norme per il governo del territorio*”;

visti i pareri allegati in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta, espressi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.lgs. 267/2000, rispettivamente dal responsabile del servizio interessato e dal responsabile del servizio finanziario;

visto lo Statuto comunale;
visto l'articolo 48 del D.lgs. n. 267/2000;

con n. 7 voti favorevoli su n. 7 presenti e votanti;

d e l i b e r a



1 di adottare il Piano Generale del Traffico Urbano (PGUT) redatto dalla ditta LUCENSE SCpA, con sede in Lucca, depositato in data 01.04.2016 prot. n. 34869, composto dai seguenti elaborati che sono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione:

- a) Piano Generale del Traffico Urbano:
- Relazione generale,
 - Allegato A: regolamento Viario,
 - Allegato B: Scenari di simulazione,
 - Tav. QC1 – Rete delle principali infrastrutture di trasporto del Comune di Lucca,
 - Tav. QC2 – Classificazione della rete viaria per indice di saturazione,
 - Tav. QC3 – Classificazione della rete viaria per indice di perditempo,
 - Tav. QC4 – Sistema della sosta,
 - Tav. QC5 – Settori urbani e capacità di sosta,
 - Tav. QC6 – Area influenza parcheggi Centro Storico,
 - Tav. QC7 – Rete ciclabile,
 - Tav. QC8 – Zona a traffico limitato e percorsi accessibili,
- b) Progetto di riorganizzazione della Rete Urbana del servizio TPL
- Tav. QP 1A – Classificazione funzionale delle strade – Fase I,
 - Tav. QP 1B - Classificazione funzionale delle strade – Fase II,
 - Tav. QP 2A – Schema di circolazione – Fase I,
 - Tav. QP 2B – Schema di circolazione – Fase II,
 - Tav. QP 3 – Piano della sosta,
 - Tav. QP 4 – Rete Urbana a priorità per il trasporto pubblico,
 - Tav. QP 5 – Piano della ciclabilità,
 - Tav. QP 6 – Centri abitati e piani di dettaglio;

2 di avviare contestualmente la procedura di verifica di assoggettabilità della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi della L.R. 10/2010 e s.m.i.;

3 di dare atto che gli elaborati sopra elencati, saranno consultabili presso l'U.O. 8.2 "Immagine della Città, TPL e Mobilità" per un periodo continuativo di 30 giorni, al fine della presentazione delle osservazioni nel medesimo termine;

4 di demandare al responsabile del settore interessato la predisposizione di tutti gli atti conseguenti la presente deliberazione;

5 di dare atto che il responsabile del procedimento è il dirigente dell'U.O. 8.2 "Immagine della Città, TPL e Mobilità", arch. Maurizio Tani;

6 di dare atto che avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al TAR della regione Toscana, entro 60 giorni, o per via straordinaria al Capo dello Stato, entro 120 giorni.

Con successiva separata votazione, all'unanimità,

d e l i b e r a



altresì, attesa l'urgenza di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.lgs. 18.8.2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

il Segretario Generale
Dott.ssa Sabina Pezzini

il Sindaco
TAMBELLINI ALESSANDRO

Segnalazione dell'esecutività del presente atto viene trasmessa via e-mail ai seguenti uffici:

U.O. 8.2 - Immagine della Città, TPL e Mobilità

Segreteria del Consiglio

08 - Settore Valorizzazione del Patrimonio e dell'Immagine della Città - Dirigente