

GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 150	SEDUTA DEL 23/05/2017
OGGETTO: MODIFICA TEMPORANEA ALLE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SOSTA PER VEICOLI ELETTRICI E IBRIDI - APPROVAZIONE.	

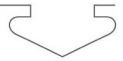
L'anno **duemiladiciassette** il giorno **ventitre** del mese di **Maggio** alle ore **08:30** nella Residenza Comunale di Lucca si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

			PRESENTE	ASSENTE
1	TAMBELLINI ALESSANDRO	Sindaco	X	
2	CECCHETTI ENRICO	Assessore	X	
3	LEMUCCHI GIOVANNI	Assessore anziano	X	
4	MAMMINI SERENA	Assessore	X	
5	MARCHINI CELESTINO	Assessore	X	
6	PIEROTTI FRANCESCA	Assessore		X
7	RASPINI FRANCESCO	Assessore		X
8	SICHI ANTONIO	Assessore	X	
9	VIETINA ILARIA MARIA	Vice sindaco		X

Presiede l'adunanza il Sindaco TAMBELLINI ALESSANDRO.

Partecipa il Vice Segretario Generale del Comune Dott. Angeli Graziano, il quale cura la verbalizzazione.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.



La Giunta Comunale

Preso visione della proposta di deliberazione presentata dal Settore Dipartimentale 08 - Settore Valorizzazione del Patrimonio e dell'Immagine della Città - Dirigente, U.O. 8.2 - Immagine della Città, TPL e Mobilità, *“MODIFICA TEMPORANEA ALLE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SOSTA PER VEICOLI ELETTRICI E IBRIDI - APPROVAZIONE.*”, così come redatta dal responsabile del procedimento e conservata in atti al fascicolo digitale;

premesse che:

col Contratto di Servizio del 24 febbraio 2009 e successive modifiche e integrazioni, tutti i parcheggi pubblici a pagamento sia in struttura che filo strada sono stati affidati dal Comune di Lucca alla società Metro Srl;

l'art. 6 del citato Contratto di Servizio stabilisce che il Comune indicherà le modalità di gestione del servizio di sosta (orari e tariffe, sistemi di riscossione, manutenzione delle aree) mentre l'art. 4 dello stesso contratto stabilisce che i livelli tariffari dei parcheggi, nonché i relativi importi e le eventuali successive variazioni, vengono stabiliti dal Comune con appositi atti;

tra le priorità dell'Amministrazione comunale viene individuata la necessità di intraprendere ogni azione utile all'abbattimento dei livelli di inquinamento nel centro storico e nell'intero territorio comunale con atti di programmazione in materia di tutela ambientale con particolare riguardo alle azioni volte al miglioramento della qualità dell'aria con necessità di ridurre, al di sotto dei valori limite vigenti, le concentrazioni degli inquinanti atmosferici ad oggi eccedenti tali limiti, e dall'altro all'opportunità di definire un progressivo percorso di complessivo miglioramento della qualità dell'aria urbana che consenta di conseguire il rispetto dei valori limite ai sensi della direttiva europea 2008/50/CE sulla qualità dell'aria ambiente, recepita con il D.lgs. 155/2010;

un motore elettrico è quasi 4 volte più efficiente di un normale motore a combustione interna: un motore a benzina ha un'efficienza energetica del 25-28%, uno diesel si avvicina al 40% mentre un motore elettrico ha un'efficienza del 90% e, in quanto tale, un veicolo elettrico consuma meno energia e utilizza una quantità di elettricità relativamente ridotta (le vetture elettriche di serie, ad es., consumano da 0,1 a 0,2 kWh/km);

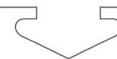
con delibera G.C. n. 128 del 2015 si concedeva ai veicoli ad esclusiva trazione elettrica, per il periodo dal 1 maggio 2015 al 31 maggio 2017, la sosta gratuita, senza limitazione di orario, negli stalli di sosta a pagamento gestiti a parcometro del territorio comunale ed inoltre veniva istituito, per il solito periodo, apposito abbonamento per la sosta dei veicoli elettrici ibridi;

pertanto, visto l'esito favorevole del periodo sperimentale, si ritiene di confermare, per ulteriori tre anni, le agevolazioni tariffarie per chi utilizza autovetture elettriche e ibride nelle aree di parcheggio a pagamento del territorio comunale gestite a parcometro, previa presentazione di idonea richiesta alla società Metro S.r.l.;

quanto sopra premesso,

visti i pareri allegati in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta, espressi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.lgs. 267/2000, rispettivamente dal responsabile del servizio interessato e dal responsabile del servizio finanziario;

visto lo Statuto comunale;



visto l'articolo 48 del D.lgs. n. 267/2000;

con n. 6 voti favorevoli su n. 6 presenti e votanti;

d e l i b e r a

1 di concedere ai veicoli ad esclusiva trazione elettrica, per il periodo dal 1 giugno 2017 al 31 maggio 2020, la sosta gratuita, senza limitazione di orario, negli stalli di sosta a pagamento gestiti a parcometro del territorio comunale;

2 di istituire apposito abbonamento, per il medesimo periodo indicato al punto 1, al costo annuo di € 50,00 (cinquanta/00), che consentirà la sosta dei veicoli elettrici ibridi, senza limitazioni di orario, negli stalli blu di tutti i parcheggi a parcometro dell'intero territorio comunale, precisando che l'abbonamento dovrà essere tenuto esposto all'interno dell'auto in maniera ben visibile dall'esterno, in quanto la mancata esposizione o l'uso improprio dell'abbonamento equivale al non possesso dello stesso e potrà essere sanzionato nei termini di legge;

3 di autorizzare la società Metro, che ha in gestione i parcheggi a pagamento, a predisporre in tempi brevi i contrassegni per i veicoli elettrici di cui al precedente punto 1 e a provvedere al rilascio degli abbonamenti di cui al precedente punto 2;

4 di dare atto che il responsabile del procedimento è il dirigente del Settore Dipartimentale 8 "Valorizzazione del patrimonio e immagine della città", arch. Maurizio Tani;

5 di significare che avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al TAR della regione Toscana, entro 60 giorni, o per via straordinaria al Capo dello Stato, entro 120 giorni.

Con successiva separata votazione, all'unanimità,

d e l i b e r a

altresì, attesa l'urgenza di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.lgs. 18.8.2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

il Vice Segretario Generale
Dott. Angeli Graziano

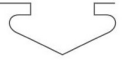
il Sindaco
TAMBELLINI ALESSANDRO

Segnalazione dell'esecutività del presente atto viene trasmessa via e-mail ai seguenti uffici:

U.O. 8.2 - Immagine della Città, TPL e Mobilità

U.O. 1.1 - Bilanci e Contabilità

08 - Settore Valorizzazione del Patrimonio e dell'Immagine della Città - Dirigente



01 - Settore Servizi Economico-Finanziari e Servizi del Personale - Dirigente