



GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 106	SEDUTA DEL 16/05/2014
OGGETTO: CREAZIONE AREE DI CARICO E SCARICO MERCI - APPROVAZIONE FASE DI SPERIMENTAZIONE.	

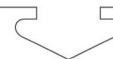
L'anno **duemilaquattordici** il giorno **sedici** del mese di **maggio** alle ore **12:30** nella Residenza Comunale di Lucca si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

		PRESENTE	ASSENTE	
1	TAMBELLINI ALESSANDRO	Sindaco	X	
2	CECCHETTI ENRICO	Assessore	X	
3	FRATELLO ALDA	Assessore	X	
4	LEMUCCHI GIOVANNI	Assessore	X	
5	MAMMINI SERENA	Assessore	X	
6	PIEROTTI FRANCESCA	Assessore	X	
7	RASPINI FRANCESCO	Assessore	X	
8	SICHI ANTONIO	Assessore	X	
9	VIETINA ILARIA MARIA	Assessore		X

Presiede l'adunanza il Sindaco TAMBELLINI ALESSANDRO.

Partecipa il Segretario Generale del Comune Dott.ssa Sabina Pezzini, il quale cura la verbalizzazione.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.



La Giunta Comunale

Preso visione della proposta di deliberazione presentata dal Settore Dipartimentale 05 - Settore Opere e Lavori Pubblici, Urbanistica - Dirigente, U.O. 5.6 - Immagine della Città, TPL e Mobilità, "*CREAZIONE AREE DI CARICO E SCARICO MERCI - APPROVAZIONE FASE DI SPERIMENTAZIONE*", così come redatta dal responsabile del procedimento e conservata in atti al fascicolo digitale;

premessi che:

le vigenti "*Disposizioni per l'accesso, il transito e la sosta dei veicoli all'interno del Centro storico della città di Lucca*", approvate con deliberazione G.C. n. 17 del 7.2.2012, prevedono che l'accesso e il transito siano subordinati al rilascio di permessi individuati in categorie diversificate secondo le caratteristiche delle necessità a cui rispondono;

con deliberazione n. 246 del 3.12.2013 la Giunta Comunale ha approvato, tra l'altro, una specifica tabella derivante da un riordino delle categorie dei permessi rilasciati con nuovo contrassegno provvisto di QR Code;

L'Amministrazione comunale, al fine di limitare il transito commerciale in alcune aree del centro storico, ritiene di dover procedere, per un periodo sperimentale che verrà definito con successiva ordinanza dirigenziale, alla creazione di aree di carico e scarico merci per possessori di permessi di accesso alla zona a traffico limitato, riconducibili alle categorie individuate nella seguente tabella:

<i>Categorie</i>	<i>1° Permesso</i>	<i>2° Permesso</i>	<i>Deroga</i>
Trasporto Merci	EC	EC/Bis	EC/D
Trasporto Merci deteriorabili	ED	ED/Bis	ED/D
Trasporto Giornali	EG	EG/Bis	EG/D
Trasporto Merci Ingrosso	EI	EI/Bis	EI/D
Rappresentanti di Commercio	ER	ER/Bis	ER/D

L'U.O. 5.6 "Immagine della Città, TPL, Mobilità" ha elaborato a tal fine una cartografia riportante le dodici aree nel centro storico dove sarà ammessa la sosta per carico e scarico merci, alcune delle quali raggiungibili con percorsi prestabiliti, come indicato nella cartografia che si allega;

viene prevista a tal fine una modifica degli orari di accesso per il raggiungimento di tali aree e per la sosta per le operazioni di carico scarico nonché per l'intera zona a traffico limitato, definita nelle due fasce 05:00-11:00 e 15:00-16:00, nei giorni lavorativi dal lunedì al sabato (per la categoria EG "trasporto giornali" è consentito l'accesso anche nei giorni festivi);

gli esercizi provvisti di laboratorio – intendendo per tali esclusivamente forni, pasticcerie e servizi di catering - avranno possibilità di accesso con orario 0/24; tali attività saranno pertanto inquadrate in una nuova categoria denominata "EL" per il tempo corrispondente al periodo di sperimentazione in argomento;



la realizzazione delle aree carico e scarico comporta la soppressione di n. 5 stalli di sosta residenti in piazza Bernardini e di n. 5 stalli in piazza del Carmine;

quanto sopra premesso,

ritenuto di avviare tale nuova regolamentazione a titolo sperimentale, dando mandato al Comando Polizia Municipale di provvedere alla capillare vigilanza sulle zone di maggior criticità, finalizzata al rispetto di tale nuova regolamentazione;

dato atto che il presente provvedimento non necessita del parere in ordine alla regolarità contabile, come riportato sulla proposta di deliberazione dal responsabile di ragioneria;

visti i pareri allegati in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta, espressi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.lgs. 267/2000 rispettivamente dal responsabile del servizio interessato e dal responsabile del servizio finanziario;

visto lo Statuto comunale;
visto l'articolo 48 del D.lgs. n. 267/2000;

con n. 8 voti favorevoli su n. 8 presenti e votanti;

d e l i b e r a

1 di approvare la creazione di aree di carico e scarico merci per i possessori di permessi di accesso alla ztl di cui in premessa, come individuabili nella cartografia che, allegata al presente atto, ne costituisce parte integrante;

2 di stabilire che alcune aree di carico e scarico merci potranno essere raggiungibili secondo percorsi prestabiliti, come da cartografia allegata;

3 di modificare l'orario per il raggiungimento di tali aree e per la sosta per le operazioni di carico scarico nonchè per l'intera zona a traffico limitato, così definendolo:

- fasce orarie: 05:00-11:00 e 15:00-16:00;
- giorni: giorni lavorativi dal lunedì al sabato;
- eccezioni:

- categoria EG "trasporto giornali": è consentito l'accesso anche nei giorni festivi;

4 di stabilire che gli esercizi provvisti di laboratorio – intendendo per tali esclusivamente forni, pasticcerie e servizi di catering - avranno possibilità di accesso su tutta l'area del centro storico con orario 0/24; tali attività saranno pertanto inquadrare nella nuova categoria "EL" per il tempo corrispondente al periodo di sperimentazione in argomento;

5 di stabilire che, in caso di emergenza o di gravi criticità nel corso della sperimentazione, si dà mandato al dirigente del Settore 5 "Opere e Lavori Pubblici, Urbanistica", sentito il Comando Polizia Municipale, di procedere con propria ordinanza, per motivi di pubblico interesse legato alla circolazione stradale, alla revoca della sperimentazione, ripristinando immediatamente la normativa preesistente;

6 di dare mandato alla società Metro S.r.l. di procedere ad informare i titolari dei permessi interessati a mezzo raccomandata a.r.;



7 di dare mandato al Comando Polizia Municipale per la capillare vigilanza durante il periodo di sperimentazione, al fine di garantire il rispetto di tale nuova regolamentazione e di individuare l'insorgere di particolari criticità, informando dell'adozione della presente deliberazione;

8 di incaricare la dirigente del Settore 5 "Opere e Lavori Pubblici, Urbanistica", di concerto con il dirigente dello Staff D "Polizia Municipale", di stabilire, per il periodo di vigenza della sperimentazione, i criteri generali per la concessione di eventuali deroghe al presente provvedimento;

9 di dare atto che il responsabile del procedimento è il dirigente del Settore 5 "Opere e Lavori Pubblici, Urbanistica", ing. Antonella Giannini;

10 di prendere atto che avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al TAR della regione Toscana, entro 60 giorni, o per via straordinaria al Capo dello Stato, entro 120 giorni.

Con successiva separata votazione, all'unanimità,

d e l i b e r a

altresì, attesa l'urgenza di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.lgs. 18.8.2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

il Segretario Generale
Dott.ssa Sabina Pezzini

il Sindaco
TAMBELLINI ALESSANDRO

Segnalazione dell'esecutività del presente atto viene trasmessa via e-mail ai seguenti uffici:

05 - Settore Opere e Lavori Pubblici, Urbanistica - Dirigente

D. - Servizio di Staff - Polizia Municipale - Dirigente

U.O. 5.6 - Immagine della Città, TPL e Mobilità