



Città di Lucca

Amministrazione comunale

C. - Sicurezza, Mobilità e Protezione Civile - Dirigente

**Ordinanza n. 1114 del 09/07/2019**

**Oggetto: RALLY "2^ COPPA VILLE LUCCHESI": MODIFICHE TEMPORANEE ALLA CIRCOLAZIONE ED ALLA SOSTA IN VIA DI AQUILEA, VIA COLLE DI ORZALA, VIA DI MASTIANO E GUGLIANO INTERESSATE DAL PASSAGGIO DELLE AUTO IN GARA (PS. 3/6). SABATO 13 LUGLIO 2019 DALLE ORE 10.00 ALLE ORE 18:00.**

**IL DIRIGENTE**

**premesse che:**

con nota prot. n. 67877/2019 del 22 Maggio 2019, l'Automobile Club Lucca, organizzatore della 2^ Coppa Ville Lucchesi manifestazione automobilistica per auto storiche, ha richiesto modifiche temporanee alla circolazione ed alla sosta lungo le viabilità interessate dal percorso di Prova Speciale denominato "PS 3/6 - Aquilea", ricadente all'interno del territorio comunale di Lucca nelle frazioni di Sesto di Moriano, Aquilea, Mastiano, Mammoli, e Santo Stefano di Moriano, in programma sabato 13 Luglio 2019, con partenza del 1° concorrente rispettivamente alle ore 11:28 per la P.S. n. 3, ed alle ore 15:22 per la P.S. n. 6;

**tutto quanto sopra premesso, visti, fra gli altri:**

- il verbale di collaudo tecnico positivo del percorso di gara redatto in data 21 Giugno 2019, documento indispensabile ai fini dell'emissione dell'ordinanza di chiusura;
- la nota del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza prot. n. 557/PASS-U/005096/13500.C(11)1 del 10/04/2018, nella quale si fa presente tra l'altro, "che la valutazione della sicurezza delle manifestazioni sportive di cui si tratta compete a tecnici deputati al collaudo del percorso di gara e considera pertanto superfluo un intervento della Commissione di Vigilanza";
- la nota del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza prot. n. 557/PASS-U/0175553/13500.C(11)1 del 02/12/2015, nella quale "si soggiunge che l'art. 68 c. 2 del TULPS Stabilisce espressamente che per le gare di velocità di autoveicoli e per le gare aeronautiche trovano applicazioni le leggi speciali di settore, con ciò escludendo per esse l'applicazione del regime comune previsto dal TULPS";
- il verbale n. 8/1 del 16 giugno 2009 della Prefettura di Reggio Emilia, inerente il 33° Rally dell'Appennino Reggiano, nel quale la Commissione Provinciale di Vigilanza sui locali di pubblico spettacolo "ritiene collegialmente che la fattispecie non sia identificabile tra quelle attività classificate dalla legge come attività di pubblico spettacolo e intrattenimento";
- gli art. 5, 6, 7 del D.lgs. 30/4/1992 n. 285 (Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni; il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche ed integrazioni";
- il D.M. 10/7/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 107 d.lgs 18/08/2000 n. 267 recante il T.U. della legge sull'ordinamento degli Enti Locali; lo Statuto del Comune di Lucca,
- il decreto sindacale n. 18/2018;



## ORDINA

per il giorno **13 Luglio 2019** dalle ore **10:00** alle ore **18:00** e comunque fino al termine del passaggio delle vetture in gara

1. l'istituzione del "DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE COATTA" ambo i lati, e l'istituzione del "DIVIETO DI TRANSITO" nei tratti interessati dalle Prove Speciali, posti in
  - **via di Aquilea** – frazione di Sesto di Moriano e Aquilea, nel tratto compreso tra la S.P. 20 Lodovica e l'intersezione con via Colle di Orzala;
  - **via Colle di Orzala** – frazione di Aquilea e Mastiano;
  - **via di Mastiano e Gugliano** – frazione di Mastiano, Mammoli, e Sesto di Moriano, nel tratto compreso tra l'intersezione con via del Colle di Orzala ed il nc. 1565;

### Significa che:

- non si assume alcuna responsabilità anche nei confronti di terzi per qualsiasi incidente o danno che dovesse verificarsi sia durante le prove che durante la gara, imputabile a difetto di prudenza, perizia o diligenza dei concorrenti, in relazione allo stato del piano visibile e della infrastruttura stradale nel suo insieme, o a causa accidentale, oppure ad omessa osservanza delle norme cautelative;

- avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso in opposizione al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti secondo le disposizioni previste dall' art. 37 comma 3° del Codice della Strada – d.lgs. n. 285 del 30/04/1992 - e dall'art. 74 del relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione – d.lgs. n. 495 del 16/12/1992 e successive modificazioni:

- nel caso di controversia giudiziale, la materia oggetto del presente provvedimento rientra nella giurisdizione del TAR e che è inoltre esperibile il ricorso amministrativo per via straordinaria al Capo dello Stato, in entrambi i casi nei termini ed alle condizioni previste dal d.lgs.104/2010 e dal d.P.R. 1199/1971.

- il Dirigente e Responsabile del Procedimento, nonché i dipendenti interessati che hanno preso parte nella presente istruttoria amministrativa, non si trovano in conflitti di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della legge 07/08/1990 n. 241 nei confronti dei destinatari del presente provvedimento, come da attestazione agli atti del fascicolo digitale;

- il Responsabile del Procedimento, ai sensi degli artt. 4 e segg. della L. 241/90, è il Funzionario titolare di P.O. Arch. Costantino Di Piero;

- il presente provvedimento sia comunicato immediatamente a **"AUTOMOBILE CLUB LUCCA"** con sede in via Alfredo Catalani, 59 a Lucca (tel. 0583/505495) affinché provveda:

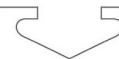
a) installare in numero e formato adeguato segnaletica di avviso e preavviso delle modifiche apportate alla circolazione e degli eventuali percorsi alternativi da seguire;

b) a dare avviso con congruo anticipo, con i mezzi ritenuti più idonei allo scopo, agli occupanti delle abitazioni disposte lungo il percorso, degli orari della manifestazione e dei divieti ad essa connessi;

c) alla chiusura mediante sbarramenti, cordoni o fettucce di tutti gli accessi che si immettono sul percorso di gara, presidiandoli con personale dell'organizzazione addetto alla garainstallare in numero e formato adeguato segnaletica di avviso e preavviso delle modifiche apportate alla circolazione e degli eventuali percorsi alternativi da seguire;

d) ad esercitare una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia di sicurezza;

e) ad assicurare una costante assistenza con presenza di personale qualificato in grado di intervenire al verificarsi di qualsiasi tipo di necessità;



- f) ad adottare tutti i provvedimenti cautelativi e precauzionali atti a salvaguardare l'incolumità del pubblico e dei concorrenti;
- g) ad assicurare in caso di necessità, il transito ai mezzi di soccorso e di emergenza anche lungo i tratti di strada chiusi al transito, sospendendo nel qual caso la gara per il tempo necessario a svolgere le operazioni di soccorso;
- h) a garantire, tra il termine della PS 3 e la chiusura della strada per il passaggio dei concorrenti sulla PS 6, il transito dei residenti in condizioni di assoluta sicurezza;
- i) ad installare e mantenere nelle forme previste dalla normativa vigente (*art. 21 del C.d.S. e relativi articoli di regolamento di esecuzione, integrata dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002*) ed in perfetta efficienza, sia di giorno che di notte, la regolamentare segnaletica per la segnalazione delle modifiche autorizzate al transito veicolare ed alla sosta;
- l) a comunicare per scritto (mail:centraleoperativapm@comune.lucca.it), con almeno 48 ore di anticipo, alla Centrale Operativa della P.M., la data e l'ora di attuazione della presente ordinanza ed il nominativo del tecnico responsabile della sua corretta attuazione, ed in particolare della posa della segnaletica e dell'adozione di tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale;
- il presente provvedimento sia portato a conoscenza del pubblico mediante i normali mezzi di informazione e trasmesso alla U.O. C.1 Corpo Polizia Municipale ed alle Forze dell'Ordine, ai fini della verifica della corretta attuazione, da parte di **"AUTOMOBILE CLUB LUCCA"**, delle prescrizioni in esso contenute;
- il presente provvedimento sia, inoltre, trasmesso ai seguenti soggetti:
- alla U.O. A.1 Ufficio di Gabinetto
  - alla U.O. B.2 Ufficio Relazioni con il Pubblico
  - alla U.O. C.1 Corpo Polizia Municipale
  - alla U.O. C.2 Protezione Civile
  - alla U.O. 5.3 Strade – progettazione
  - alla U.O. 5.5 Strade – manutenzione
  - alla U.O. 6.1 Cultura, eventi ed Istituti Culturali
  - alla U.O. 6.2 Sport e Turismo
  - all'Ufficio Stampa
  - a Automobile Club Lucca
  - alla Provincia di Lucca – Ufficio Viabilità Pedemontana
  - alla Prefettura di Lucca
  - alla Questura di Lucca
  - alla Polizia Stradale – Sezione di Lucca
  - al Comando Provinciale dei Carabinieri
  - al Comando Carabinieri Forestali
  - alla Centrale Operativa 118 Territoriale – Lucca
  - alla Centrale Operativa 118 Alta Toscana – Lido di Camaiore
  - al Comando Provinciale VV.F.
  - al Comando Polizia Provinciale
  - a Sistema Ambiente S.p.A.
  - a Vaibus S.c.arl
  - al Consorzio Lucchese Tassisti



- a Poste Italiane S.p.A.

IL DIRIGENTE  
PRINA MAURIZIO / ArubaPEC S.p.A.