



Città di Lucca

Amministrazione comunale

C. - Sicurezza, Traffico e Protezione Civile - Dirigente

Ordinanza n. 674 del 10/04/2020

Oggetto: ORDINANZA TEMPORANEA IN MATERIA DI VIABILITA' (Z.T.L.) E SOSTA A PAGAMENTO. MISURE CONTINGIBILI E URGENTI CONNESSE AL DIFFONDERSI DEL CORONAVIRUS COVID-19. PROROGA EFFICACIA ORDINANZA N. 659 DEL 02/04/2020 E PRECEDENTE ORDINANZA N. 618 DEL 13/03/2020

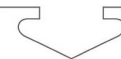
IL SINDACO

premessato che:

- sull'intero territorio nazionale è stato dichiarato uno stato di emergenza epidemiologica da COVID-19;
- l'Organizzazione Mondiale della Sanità ha valutato e dichiarato, in data 30 gennaio 2020, l'epidemia da Covid-19 un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale;
- in particolare, con i Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri dei giorni 8, 9, 11 e 22 marzo 2020 sono state adottate disposizioni recanti misure urgenti di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica;

considerato che:

- a seguito della temporanea chiusura al pubblico degli uffici comunali, con sospensione delle attività ordinarie e lo svolgimento del cd. "*lavoro agile*", fatti salvi i livelli di servizio adeguati per quanto riguarda alcuni servizi comunali indefettibili, era già stato emanato il proprio provvedimento n. 607 del 10/03/2020, dovuto al diffondersi del Coronavirus Covid-19, nonché i successivi provvedimenti amministrativi connessi al contenimento della diffusione di tale virus, da parte del dirigente del Settore Dipartimentale n. 1, a tutto il personale comunale;
- Metro s.r.l. aveva già ravvisato, con comunicazione scritta del 12/03/2020, parecchie criticità gestionali sia in tema di gestione dell'ufficio permessi che di controlli delle aree di sosta a pagamento tramite ausiliari del traffico, tali da impattare sul buon andamento e sulla continuità dell'azione amministrativa nonché sull'apertura al pubblico degli uffici stessi e la stessa Società è già stata sentita sul punto;
- alla luce del fatto che il proprio provvedimento n. 618 del 13 marzo 2020 conserva tuttora la validità ed efficacia, giusta proroga dell'efficacia stessa con successivo e sempre proprio provvedimento n. 659 del 2 aprile 2020, fino al 13 aprile 2020, soprattutto in ragione del fatto che in data 1° aprile 2020 è stato emanato il DPCM specifico, che ha prorogato l'efficacia delle disposizioni dei DPCM precedenti dei giorni 8, 9, 11 e 22 marzo 2020, nonché di quelle previste dall'Ordinanza del Ministro della Salute del 20 marzo 2020 e dall'Ordinanza del 28 marzo 2020, adottata dal Ministro della Salute, di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ancora efficaci dalla data del 3 aprile 2020, fino al 13 aprile 2020;
- senonchè, in data 9 aprile 2020 il Presidente del Consiglio dei Ministri ha comunicato, fra gli altri, di voler prorogare, con idonea normativa, l'efficacia dei provvedimenti menzionati al punto precedente almeno fino al 3 maggio 2020, poi trasfuso nel DPCM 10 aprile 2020;
- di conseguenza, occorre procedere al un'ulteriore proroga dei propri provvedimenti, contingibili e urgenti, nn. 618/2020 e 659/2020, in materia di viabilità e sosta sul territorio comunale, al fine di garantire il più ampio accesso alla Z.T.L. (Zona a Traffico Limitato) del Centro Storico e per facilitare, tramite sospensione del corrispettivo, la sosta a pagamento a tutti i/gli soggetti/utenti sul territorio comunale, rendendola libera, fino al 3 maggio 2020 e salvo ulteriore proroga, qualora le circostanze del caso la rendessero necessaria, permanendo sempre gli stessi presupposti di necessità, contingibilità ed urgenza dei giorni 13 marzo e 2 aprile scorsi, richiamati *ex art.* 3, comma 3, della legge n. 241/1990;



- agire in virtù di quanto previsto dalla normativa vigente, tra cui l'art. 50 del d.lgs. 267/2000 e, in particolare, l'art. 7, comma 9, del codice della strada, a tenore del quale: "... in caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del Sindaco, ancorchè di modifica o integrazione della deliberazione della giunta ...", tenuto conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute e sull'ordine pubblico;

valutato che:

- in ragione di quanto descritto al punto precedente l'attuale situazione di circolazione dinamica e statica su tutto il territorio comunale, in questo momentaneo periodo caratterizzato dal diffondersi del Coronavirus Covid-19, è praticamente limitata a pochissimi veicoli circolanti rispetto ad una situazione di normalità;

- le restrizioni previste dai D.P.C.M. *ut supra* citati hanno così reso, di fatto, la città praticamente libera dai numerosi veicoli che quotidianamente percorrono il territorio comunale di Lucca;

- tale/i circostanza/e rende/ono necessario procedere ad una proroga della sospensione della Z.T.L. cittadina, all'interno di tutto il centro storico, analogamente alla proroga della sospensione del pagamento del corrispettivo della sosta nei cd. stalli blu presenti sul territorio comunale, già disposta in data 13 marzo e in data 2 aprile 2020 fino al 3 maggio 2020;

ponderato che:

- il provvedimento *de quo* è funzionale anche per una più corretta ed efficace gestione degli uffici di riferimento (Ufficio Traffico comunale e uffici amministrativi di Metro s.r.l.) e ciò si inserisce nell'ottica dei principi di cui all'art. 1, comma 1, L. 241/1990;

- il presente atto è adottato in via d'urgenza, in attesa di una successiva ed eventuale approvazione di una deliberazione di Giunta Comunale (se necessario), giusto il disposto di cui agli artt. 50 d.lgs. 267/2000 e 7 del codice della strada;

- per tutte le ragioni di fatto e di diritto sopra descritte sussistono i presupposti di necessità ed urgenza nel provvedere;

visti, fra gli altri:

- l'art. 50 del d.lgs. 267/2000;

- l'art. 7 del D.lgs. 30/4/1992 n. 285 (Codice della Strada);

- il decreto legge n. 6/2020, convertito, con modificazioni, dalla l. 13/2020;

- il decreto legge n. 18/2020

- il decreto legge n. 19/2020

- lo statuto comunale;

ORDINA

L'efficacia delle disposizioni delle proprie ordinanze nn. 618 del 13 marzo 2020 e 659 del 2 aprile 2020, ancora efficaci alla data del 13 aprile 2020, sono ulteriormente prorogate fino al giorno 3 maggio 2020, salvo eventuali e successive proroghe.

Significa che fino al 3 maggio 2020:

1. è sospesa la Z.T.L. (Zona a Traffico Limitato) cittadina all'interno di tutto il centro storico;

2. è sospeso il pagamento del corrispettivo della sosta nei cd. stalli blu (a pagamento) presenti su tutto il territorio comunale;

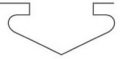
3. è confermato lo slittamento di un mese di tutte le scadenze per i rinnovi dei permessi di accesso alla Zona a Traffico Limitato (ZTL), già indicate nella Delibera di Giunta Comunale n. 295/2019 e a modifica di tale specifico provvedimento, già disposto con proprio provvedimento n. 618 del 13 marzo scorso;

4. di incaricare l'Ufficio Traffico (U.O. C3) comunale e la Società Metro s.r.l. dell'attuazione immediata del presente provvedimento, per quanto di specifica e rispettiva competenza;

5. che il presente provvedimento ha validità temporanea fino al 3 maggio 2020, fatto salvo, comunque, un successivo provvedimento amministrativo di proroga.

Significa che :

a) avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso amministrativo al Ministero dei Trasporti, in base all'art. 37, ultimo comma, del codice della strada, entro 60 giorni, con le formalità stabilite nel regolamento di esecuzione del codice della strada;



b) avverso il presente provvedimento è ammesso, altresì, ricorso al T.A.R. Toscana entro 60 giorni, oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dall'adozione del presente provvedimento;

c) il presente provvedimento sia trasmesso ai seguenti soggetti, per l'attuazione immediata e l'informazione ai cittadini:

- alla U.O. C.1 Corpo Polizia Municipale
- all' U.O. C.2 Protezione Civile
- all'U.O. C3 Ufficio Traffico
- all' URP – Sede
- all' Ufficio Stampa
- alla Società Metro s.r.l.
- alle Forze dell'Ordine

IL SINDACO
TAMBELLINI ALESSANDRO / ArubaPEC S.p.A.