

## GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 37	SEDUTA DEL 12/02/2015
OGGETTO MODIFICA DELIBERA G.C. N. 17 DEL 07.02.2012 - NUOVE : DISPOSIZIONI PER L'ACCESSO, IL TRANSITO E LA SOSTA ALL'INTERNO DEL CENTRO STORICO DEI VEICOLI UTILIZZATI PER IL CARICO E SCARICO MERCI.	

L'anno **duemilaquindici** il giorno **dodici** del mese di **febbraio** alle ore **09:30** nella Residenza Comunale di Lucca si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

		PRESENTE	ASSENTE
1	TAMBELLINI ALESSANDRO		X
2	CECCHETTI ENRICO	X	
3	LEMUCCHI GIOVANNI		X
4	MAMMINI SERENA	X	
5	MARCHINI CELESTINO	X	
6	PIEROTTI FRANCESCA	X	
7	RASPINI FRANCESCO		X
8	SICHI ANTONIO	X	
9	VIETINA ILARIA MARIA	X	

Presiede l'adunanza il Vice Sindaco Ilaria Maria Vietina.

Partecipa il Segretario Generale del Comune Dott.ssa Sabina Pezzini, il quale cura la verbalizzazione.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.



## La Giunta Comunale

Preso visione della proposta di deliberazione presentata dal Settore Dipartimentale 08 - Settore Valorizzazione del Patrimonio e dell'Immagine della Città - Dirigente, U.O. 8.2 - Immagine della Città, TPL e Mobilità, *“MODIFICA DELIBERA G.C. N. 17 DEL 07.02.2012 - NUOVE DISPOSIZIONI PER L'ACCESSO, IL TRANSITO E LA SOSTA ALL'INTERNO DEL CENTRO STORICO DEI VEICOLI UTILIZZATI PER IL CARICO E SCARICO MERCI.”*, così come redatta dal responsabile del procedimento e conservata in atti al fascicolo digitale;

### **premesse che:**

la Giunta Comunale, con deliberazione n. 17 del 07.02.2012, ha approvato le “Modifiche alle disposizioni per l’accesso, il transito e la sosta dei veicoli all’interno del centro storico della Città di Lucca”;

con successiva deliberazione n. 106 del 16.05.2014 la stessa Giunta Comunale, al fine di limitare il transito commerciale in alcune aree del centro storico, ha disposto la “Creazione aree di carico e scarico merci – Approvazione fase di sperimentazione”;

con conseguente ordinanza prot. n. 109047 del 14 novembre 2014, emessa dal dirigente del Settore Dipartimentale 05 “Opere e lavori pubblici, Urbanistica”, è stato stabilito di effettuare la fase di sperimentazione nel periodo dal 19 novembre 2014 al 19 gennaio 2015, periodo successivamente prorogato al 10 febbraio 2015 con ordinanza del suddetto dirigente prot. n. 4723 del 15 gennaio 2015;

la suindicata sperimentazione ha avuto esito positivo, come riconosciuto anche dalle categorie interessate nell’incontro del 10 dicembre 2014, dopo aver disposto alcune modifiche richieste dalle stesse categorie con ordinanza prot. n. 119009 del 12 dicembre 2014;

si ritiene pertanto di dover procedere a rendere permanenti i risultati della fase di sperimentazione al fine di regolare meglio l’afflusso dei veicoli per il carico e scarico merci in alcune aree del centro storico e, conseguentemente, di apportare le necessarie modifiche alla delibera n. 17 del 07.02.2012 nella parte riguardante i permessi di cat. E;

### **quanto sopra premesso,**

visti i pareri allegati in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta, espressi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.lgs. 267/2000, rispettivamente dal responsabile del servizio interessato e dal responsabile del servizio finanziario;

visto lo Statuto comunale;  
visto l’articolo 48 del D.lgs. n. 267/2000;

con n. 6 voti favorevoli su n. 6 presenti e votanti;

### **d e l i b e r a**



- 1 di approvare la creazione di aree di carico e scarico merci per i possessori di permessi di accesso alla ZTL raggiungibili secondo percorsi prestabiliti, come individuabili nella cartografia che, allegata al presente atto, ne costituisce parte integrante;
- 2 di modificare le “Disposizioni” allegate alla delibera di G.C. n. 17 del 07.02.2012 “Modifiche alle disposizioni per l’accesso, il transito e la sosta dei veicoli all’interno del centro storico della Città di Lucca” nella parte relativa ai permessi di cat. “E”, sostituendone il testo col seguente:

## **Categoria “E”**

### **4. Permessi di circolazione per trasporto merci.**

Sono compresi nella categoria:

- Trasporto merci ordinarie (EC);
- Trasporto giornali (EG);
- Trasporto medicinali (EM);
- Trasporto merci deteriorabili (ED);
- Trasporto con mezzo coibentato o isothermico (EI);
- Trasporto merci laboratorio (EL);

#### **4.1. Prescrizioni per l’accesso ai varchi.**

L’accesso ai varchi della ZTL è consentito nei termini e modi seguenti:

Merci ordinarie (EC): dalle ore 5,00 alle ore 10,30 e dalle ore 15,00 alle ore 16,00 dal lunedì al sabato;

Giornali (EG): dalle ore 5,00 alle ore 10,30 e dalle ore 15,00 alle ore 16,00 dal lunedì al sabato; la domenica e festivi dalle ore 5 alle ore 10,30;

Merci deteriorabili (ED) e con mezzo coibentato (EI): dal lunedì al sabato dalle ore 5,00 alle ore 10,30, dalle ore 15 alle ore 16 e dalle ore 18,30 alle ore 19,30; la domenica e festivi dalle ore 8,00 alle ore 10,00;

Medicinali (EM) e laboratorio (EL): senza limitazioni orarie.

#### **4.2. Prescrizioni per il transito e la sosta.**

Entro i 10 minuti successivi alla scadenza dell’orario d’accesso tutti i veicoli interessati dovranno uscire dalla ZTL e dall’area pedonale. In caso contrario verranno emesse le ordinarie sanzioni amministrative previste dal vigente Codice della Strada.

Merci ordinarie e merci deteriorabili (EC – ED): il transito è consentito nel rispetto degli orari di cui al punto 4.1 ed è inibito in alcune delle vie più centrali, per servire le quali devono essere utilizzate le aree di carico e scarico merci appositamente istituite dal Comune, raggiungibili con percorsi obbligati. L’ufficio permessi, al momento del rilascio del permesso, provvede alla consegna formale di un preciso elenco delle vie e piazze nelle quali il transito è inibito, delle aree di carico e scarico e dei percorsi per raggiungerle, così come definito da specifica ordinanza del dirigente del Settore competente. La sosta nelle suddette aree di carico e scarico è consentita per 30 minuti, previo arresto del motore, con esposizione del disco orario riportante l’orario d’arrivo.

Medicinali, giornali, merci laboratorio e con mezzo coibentato (EM - EG - EL - EI): il transito è consentito, nel rispetto degli orari di cui al punto 4.1, senza limitazioni, ad eccezione per l’accesso di via Fillungo, via S. Croce (nel tratto compreso tra piazza Bernardini e via Roma), via Roma, via Cenami, via Buia, via S. Lucia, via Beccheria altamente pedonalizzate, nelle quali il



transito è consentito dalle ore 5 alle ore 11 e dalle ore 14 alle ore 17. Solo per la consegna di medicinali, qualora per motivi di urgenza (trasporto di farmaci salvavita, di bombole di ossigeno a scopo terapeutico, ecc.) si renda necessario l'accesso nelle vie sopra indicate in orari non consentiti, entro le 48 ore successive, non comprensive dei giorni di sabato, domenica e festivi, il proprietario del veicolo dovrà regolarizzare il transito comunicandolo alla società Metro per scritto, tramite fax o mail, specificando numero di permesso, targa, motivo dell'urgenza e destinazione.

La sosta è consentita per il tempo strettamente necessario per l'effettuazione delle operazioni di carico e scarico, senza creare intralcio alla circolazione, previo arresto del motore, per un periodo non superiore ai 15 minuti, esponendo sul veicolo il disco orario con l'indicazione dell'orario d'arrivo.

#### **4.3. Prescrizioni per rilascio permessi categoria E.**

I permessi di cat. E possono essere rilasciati, su domanda corredata di copia di carta di circolazione, a ditte iscritte alla Camera di Commercio, nel limite di due per ditta, in rapporto alle specifiche attività, per i veicoli di proprietà della ditta o intestati a titolari o soci della stessa.

I permessi di cat. EL possono essere rilasciati esclusivamente agli esercizi provvisti di laboratorio, intendendo per tali solo forni, pasticcerie, gelaterie e servizi di catering.

I veicoli per i permessi di cat. EC e ED devono essere utilizzati esclusivamente per le attività per le quali il permesso è richiesto.

I veicoli per i permessi EL ed EM devono essere adibiti a trasporto cose.

I veicoli per i permessi EI devono essere coibentati o isotermici.

3 di prendere atto che il responsabile del procedimento è il dirigente del Settore Dipartimentale 08 "Valorizzazione del patrimonio e dell'immagine della città", arch. Maurizio Tani.

Con successiva separata votazione, all'unanimità,

### **d e l i b e r a**

altresì, attesa l'urgenza di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.lgs. 18.8.2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

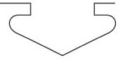
il Segretario Generale  
Dott.ssa Sabina Pezzini

il Vice Sindaco  
Ilaria Maria Vietina

---

Segnalazione dell'esecutività del presente atto viene trasmessa via e-mail ai seguenti uffici:

U.O. 8.2 - Immagine della Città, TPL e Mobilità



U.O. 7.3 - URP

Polizia Municipale

D. - Servizio di Staff - Polizia Municipale - Dirigente

08 - Settore Valorizzazione del Patrimonio e dell'Immagine della Città - Dirigente