


**PROFILO E CURRICULUM PROFESSIONALE**  
dell'Ing. Claudio Disperati

	Nome	Claudio
	Cognome	Disperati
	Data di nascita	4 Settembre 1981
	Iscrizione all'albo dell'Ordine degli Ingegneri di Pisa	N°. 3077 (dal 18/01/2012)

### Posizione Ricoperta

---

Presso MemEx Srl da Aprile 2010, Piazza Benamozegh 17, 57123, Livorno.

### Istruzione e Formazione

---

Ingegneria idraulica, dei Trasporti e del Territorio (Laurea Specialistica Nuovo Ordinamento), Università di Pisa, Facoltà di Ingegneria Civile

### Esperienza Professionale

---

Da Aprile 2010 ad oggi.

Le mansioni svolte sono classificabili secondo le seguenti tre macrocategorie:

- **Direzione ai lavori e gestione della commessa** nell'ambito di **Sistemi ITS e ITC, settore Mobilità pubblica e privata**, dalla fase di acquisizione, messa in opera, collaudo sino all'avvio operativo.
- **European Project: elaborazione proposte e successivo sviluppo di progetti** nell'ambito delle tecnologie applicate alla mobilità urbana co-finanziati tramite fondi europei, nazionali e regionali.
- **Research and development:** realizzazione di sistemi prototipali di fleet management (AVL) e di certificazione/validazione dei dati relativi al servizio svolto.
- **Valutazione impatti su traffico**, sia pubblico che privato, e ambientali derivanti da interventi sulla viabilità urbana e non, tramite strumenti di simulazione statica/dinamica;

### Competenze Personali

---

Lingua madre - Italiana

Altre lingue - Inglese (Parlato: B1, Scritto: B1, Letto: B1)

### Competenze Professionali

---

- **Valutazione degli impatti su traffico privato e pubblico** tramite strumenti di macro/micro simulazione statica e dinamica (AIMSUN). Le attività riguardano le varie fasi del processo di studio: fase di raccolta dati per la generazione o l'aggiornamento della matrice di O/D, definizione, calibrazione e validazione del modello di rete, definizione dei vari scenari di progetto e raccolta ed analisi dei risultati ottenuti tramite il running delle simulazioni.

- **Supporto agli enti locali** per la realizzazione della Documentazione di Gara (Allegato Tecnico, Allegato Amministrativo, Contratto, etc.) e per la direzione lavori nell'ambito di commesse legate alla fornitura, installazione, avvio operativo di Sistemi tecnologici, quali:
  - **Sistema UTC - Sistema di centralizzazione e controllo semaforico (Attività di Verifica e Collaudo);**
  - **Sistema di supervisione** per la gestione e controllo di sistemi IT implementati in ambito urbano;
  - **Controllo accessi alle aree ZTL e relativa gestione e controllo dei permessi necessari all'utenza per l'accesso**
  - **Gestione e controllo dello stato di pagamento nelle aree di sosta e controllo dello stato di occupazione dello stallo**
  - **Gestione e controllo di sistemi di indirizzamento alle aree di sosta e sistemi VMS in generale.**
  - **sistema di bike sharing;**
  - **sistema di car sharing;**

Per lo svolgimento delle attività sopra elencate e descritte è stata necessaria una elevata conoscenza delle più avanzate tecnologie di comunicazione ed informatiche in generale, oltre che un'elevata capacità organizzativa delle attività previste per il corretto avanzamento della commessa (ad esempio pianificazione delle attività, verifiche di fase, collaudi, riunioni, reportistica, etc.).

- **Supporto alle aziende di trasporto pubblico** per la realizzazione della Documentazione di Gara (Allegato Tecnico, Allegato Amministrativo, Contratto, etc.) e Direzione ai lavori nell'ambito di commesse legate alla fornitura, installazione, avvio operativo di Sistemi tecnologici.  
Lo svolgimento delle verifiche e la definizione di procedure di controllo (sia in fase di collaudo che a regime) dei sistemi ITS implementati presso le varie aziende di trasporto / enti pubblici ha comportato un alto livello di conoscenza dei principali sistemi ITS ad oggi sul mercato. Tra questi:
  - **Sistema di monitoraggio della flotta SAE/AVM;**
  - **Sistema di bigliettazione elettronica SBE/AFC (pagamento con smart card proprietarie, open payment EMV contactless, titoli QR-Code, web shop);**
  - **Sistema conta passeggeri APC ;**

Dei sistemi sopraelencati è stato necessario studiare approfonditamente le loro logiche di funzionamento e la loro architettura/struttura con l'obiettivo di individuarne possibili criticità e malfunzionamenti prima del loro avvio operativo all'interno delle aziende TPL e nel corso del loro utilizzo a regime.

Tale lavoro ha comportato una stretta collaborazione con i vari fornitori sia durante la fase di progettazione esecutiva che in quella di implementazione dei sistemi stessi.

Sono state definite ed elaborate procedure di verifica e controllo automatiche e semiautomatiche attraverso tecniche di data mining applicate ai dati in output dai vari sistemi ITS.

- **Attività di Ricerca e Sviluppo (R&D)** nell'ambito della progettazione europea. Progettazione e sviluppo di sistemi per la raccolta dati derivanti dal monitoraggio veicolare (mezzi pubblici e privati) e per la loro analisi e certificazione. In particolare:
  - Progettazione e sviluppo di un sistema prototipale per il monitoraggio della flotta veicolare e per la consuntivazione e certificazione del servizio svolto basato su APP mobile Android based, centrale di controllo web, modulo web (CERT&Info) di Certificazione e Validazione dei dati di servizio rilevati, APP infoutenza.

## Competenze Informatiche

---

### *Piattaforma windows, tra cui:*

- Word;
- Excel;
- Outlook;
- Access;
- Power Point;
- Microsoft SQL Server e Management;
- Power BI

La capacità di utilizzo di tali moduli è stata assunta attraverso l'uso degli stessi per scopi personali e per fini lavorativi. Per ognuno dei moduli sopra elencati è posseduta una ottima conoscenza delle funzioni disponibili, in particolare:

### *Delphi XE7*

Ottima conoscenza del linguaggio Delphi.

L'IDE Delphi XE7 è stato utilizzato per lo sviluppo di vari e differenti applicativi mirati alla gestione e controllo del servizio TPL in aziende provviste di Sistema AVM (Automatic Vehicles Monitoring) oltre che per lo sviluppo di un Sistema AVM light prototipale.

Gli applicativi sviluppati sono tutt'ora utilizzati per lo svolgimento delle attività di controllo (automatiche, semiautomatiche e manuali) dei dati (big data) prodotti in output dai vari sistemi ITS implementati per le aziende TPL/enti pubblici.

### *Piattaforma cad:*

- AutoCad;
- Spac Start;

L'ottima capacità di utilizzo di tali moduli è stata assunta sia attraverso l'uso a fini di studio universitario e perfezionata successivamente in ambito lavorativo (le capacità al riguardo si riferiscono sia al disegno 2D che 3D);

### *Piattaforma di calcolo strutturale:*

- SAP 2000

La Capacità di utilizzo di tale modulo è stata assunta attraverso la progettazione di edifici civili ed industriali, sia in Cemento Armato che in Acciaio, per esercitazione universitaria.

### *Utilizzo piattaforma di simulazione:*

- Aimsun;
- Cube Dinasym;

L'ottima capacità di utilizzo di tali moduli è stata assunta per scopi lavorativi sia per l'effettuazione delle valutazioni degli impatti sul traffico veicolare privato, a seguito di interventi riguardanti la geometria delle infrastrutture stradali e la viabilità urbana, che per la valutazione degli impatti ambientali prodotti dal traffico veicolare privato stesso.

## Competenze Comunicative

---

Nel corso degli anni sono intervenuto in occasione di molteplici eventi per la presentazione dei risultati ottenuti nel corso dei vari progetti di cui sono stato responsabile o a cui ho partecipato. Tra cui:

- Intervento annuale al corso di studi "*Trasporti, Mobilità e Sostenibilità*", della facoltà di Architettura, tenuto dal Professor Lorenzo Mussone, presso il Politecnico di Milano. Ogni anno, oltre alla presentazione delle metodologie utilizzate per lo svolgimento di studi e valutazioni degli impatti derivanti da interventi sulla rete viaria, sono stati presentati gli obiettivi ed i risultati relativi ai progetti in corso.
- Dal 2012 al 2016: Progetto Europeo LIFE+ PERHT - Parking green services for a better environment in historic towns" (2012-2016) con implementazione di differenti servizi quali: Sistema di ricarica veicoli elettrici, Bike sharing, Bike stations, ecc;
- Dal 2013 al 2015: Progetto CERT&InfoMobilità - sviluppo e validazione di un modulo per la certificazione dei dati per l'erogazione di servizi di infomobilità e definizione della metodologia per la certificazione dei sistemi ITS;
- Dal 2012 al 2014: Progetto ENCLOSE ("*Urban logistics and ITS support services for small/medium European historic towns*") finanziato dal Programma Intelligent Energy Europe (IEE) Programme e comprendente 16 partner (11 città europee, agenzie nazionali e istituti di ricerca) – Capofila e Coordinatore Tecnico;
- Dal 2010 al 2013: Progetto LIFE+ ELBA "*Integrated eco-friendly mobility services for people and goods in small islands*" – relative alla pianificazione e alla dimostrazione di servizi integrati di mobilità per persone e merci all'Isola d'Elba – Coordinatore tecnico.
- Dal 2010 al 2011: Progetto TiPS&Info4BRT, (Progetto ERASME, che si inquadra all'interno dello schema Era Net), per la definizione di una metodologia di analisi della fattibilità di un corridoio BRT per il trasporto pubblico nella città di Livorno e l'analisi degli impatti della priorità sui veicoli pubblici e sul traffico privato.
- Attività promozionale e di comunicazione tra l'azienda e i potenziali clienti / collaboratori / partner attraverso strumenti web e social in generale presenti sul mercato.

### **Competenze Organizzative e Gestionali**

---

Ho sviluppato ulteriormente le proprie capacità organizzative e gestionali a seguito delle mansioni di cui sono stato responsabile nel tempo. Tra le altre:

- Valutazione degli impatti su traffico privato derivanti dalla realizzazione della linea 2 e 3 della Tranvia di Firenze tramite strumenti di simulazione dinamica. In questa occasione ho ricoperto il ruolo di team leader guidando un gruppo di 5 persone per l'organizzazione delle attività da svolgere da parte dei medesimi.
- Organizzazione delle attività relative alla messa in opera, avvio operativo e collaudo di Sistemi IT dedicati sia al trasporto Pubblico che Privato. Nelle varie attività a cui ho preso parte è stata di fondamentale importanza la capacità di organizzazione delle attività da svolgere, valutando ed associando la giusta priorità a ciascuna delle operazioni necessarie per il raggiungimento dell'obiettivo.

### **Patente di Guida**

---

Patente A e B

---

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".