

COMUNE DI LUCCA

GESAM ENERGIA SPA

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
E RIQUALIFICAZIONE TECNOLOGICA DEGLI IMPIANTI
DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE

LAVORI DI COMPLETAMENTO
DEL PERCORSO CICLO PEDONALE IN VIALE
PUCCINI TRA VIA VECCHI PARDINI E VIALE EINAUDI

Commessa:

Oggetto:

Progetto Esecutivo

Pod:

IT001E04737927

Doc:

2

Documento:

Relazione generale

Aggiornamento:

Scala:

Data:

Maggio 2018

PROPRIETA':

Progettista

Ing. Pietro De Bonis





**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DEGLI IMPIANTI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE
IN LUCCA**

Anno 2018

Impianto Viale Puccini

POD IT001E04737927

Relazione tecnica descrittiva

1. Premessa

L'appalto consiste nell'esecuzione di tutte le attività necessarie per lo svolgimento dei lavori di manutenzione straordinaria da Elettricista degli impianti di illuminazione pubblica gestiti per conto delle Amministrazione Comunale di Lucca, dalla società Gesam Energia spa.

1. L'importo complessivo a base d'asta dell'appalto per i lavori di Impiantistica Elettrica ammonta ad Euro **95.597,89** IVA esclusa, di cui Euro 1.500,00 per oneri per la sicurezza.

		Importi in Euro
1	Importo esecuzione lavori a misura	95.597,89
2	Oneri della sicurezza	€1.500,00
A	Totale appalto	€97.097,89

2. Quadro Economico

Il quadro economico relativo all'investimento è il seguente

1. Lavori	€ 97.097,89
TOTALE INVESTIMENTO	€ 97.097,89

3. Impianti in riqualificazione

Gli impianti oggetto di riqualificazione sono i seguenti (importi a base d'asta):

- Viale Puccini tra via Vecchi Pardini e via Einaudi

Descrizione dell'intervento

4.1.1 Stato attuale

L'impianto della pubblica illuminazione attualmente è composto da 7 punti luce, 6 dei quali sono posti sul lato in basso della carreggiata, mentre un palo è posto sul lato della pista ciclabile. Il quadro elettrico ed il gruppo di misura sono posizionati in prossimità della cabina Enel in via Sturzo.

I corpi illuminanti attualmente installati sono Onix al sodio alta pressione Pn =250W, disposte su palo in acciaio rastremato tipo curvo.

4.1.2. Il progetto di manutenzione straordinaria

Il progetto dell'impianto della pubblica illuminazione, prevede una distribuzione dei corpi illuminanti, disposti lungo il nuovo percorso ciclopedonale, con un interdistanza media pari a 23 metri.

I corpi illuminanti verranno installati su pali tipo Thylia curvi con doppio sbraccio, uno adibito all'illuminazione della carreggiata ed uno adibito all'illuminazione della pista ciclabile.

I corpi illuminanti utilizzati per l'illuminazione della carreggiata saranno della ditta Schreder modello TECEO 1 5068 – 40 Led XP-G2 700mA NW, con potenza assorbita pari a 90 W, mentre i corpi illuminanti utilizzati per l'illuminazione della pista ciclabile saranno della ditta Schreder modello TECEO 1 5068 – 16 Led XP-G2 500mA NW con potenza assorbita pari a 26 W.

Saranno smantellati i pali in acciaio con relativi corpi illuminanti precedentemente installati.

Sarà realizzata la nuova canalizzazione, con disposizione di pozzetti rompi tratta in corrispondenza dei punti luce, (vedi planimetria di progetto allegata) e passaggio di cavi tipo FG16R16 di sezione $2(1 \times 10) + T$ mmq.

L'impianto sarà costituito da 4 linee in cavo interrato, due a destra e due a sinistra rispetto al quadro elettrico, che andranno ad alimentare i corpi illuminanti in sequenza alternata.

Una linea invece sarà dedicata alla parte di impianto esistente, alimentato con precordato aereo tipo RE4*E4*X – 0,6/1Kv di 10 mmq di sezione.

Il quadro elettrico verrà smantellato e rifatto.