



Idee in movimento...



Lavori Pubblici Partecipati 2016:

*verso il bilancio
partecipativo*

**Sintesi del laboratorio del 7 Giugno 2016
Zona Nord**

Il secondo laboratorio

Martedì 7 Giugno presso i locali della Croce Verde di Ponte a Moriano si è tenuto il secondo incontro dei Lavori pubblici Partecipati 2016 per la zona Nord. Al laboratorio hanno partecipato 29 cittadini.

Durante la prima parte della serata sono state richiamate le priorità d'intervento individuate dai partecipanti nella sessione conclusiva del primo incontro. Ricordiamo che nel primo laboratorio della zona Nord, tra i cinque ambiti tematici proposti dall'amministrazione - scuola, lavori pubblici, ambiente, mobilità e servizi – i partecipanti avevano scelto di lavorare sulla tematica dei lavori pubblici, indicando al suo interno dieci priorità d'intervento (vedi oltre).

All'incontro ha partecipato il Geom. Marco Acampora - referente per il gruppo di lavoro della zona Nord del team di tecnici comunali che segue il percorso partecipativo - il quale ha informato i partecipanti circa l'attività di valutazione di fattibilità tecnico-finanziaria svolta dagli uffici competenti del Comune su ciascuna delle priorità d'intervento segnalate. Dopo la relazione tecnica i partecipanti sono stati invitati a scegliere le priorità su cui desideravano elaborare e definire una vera e propria proposta progettuale da presentare all'intero gruppo di lavoro, per arrivare, al termine della serata, a votare i tre progetti da portare avanti in vista dell'ultimo incontro. Sono state individuate 4 priorità e i partecipanti, suddivisi in piccoli gruppi di lavoro, hanno elaborato le loro proposte progettuali usufruendo delle indicazioni e delle informazioni fornite dal Geom. Acampora.

Ciascuno dei 4 gruppi di lavoro ha individuato al suo interno un *Portavoce* che, una volta conclusasi la sessione di progettazione, ha presentato il progetto in plenaria agli altri partecipanti. In questo modo tutti i presenti all'incontro hanno avuto modo di analizzare i vantaggi dei singoli progetti per la collettività, le loro debolezze e le loro condizioni di fattibilità, anche economica. Infine, si è dovuto procedere con una votazione (palese) per poter individuare i 3 progetti che verranno ulteriormente esaminati e discussi nell'ultimo incontro dell'edizione 2016 dei Lavori Pubblici Partecipati.

Analisi delle priorità d'intervento emerse nel corso del primo laboratorio

Nel corso della plenaria iniziale sono state riepilogate **le 10 priorità d'intervento individuate dai partecipanti durante il primo laboratorio** e il Geom. Acampora ha informato i partecipanti circa **la fattibilità tecnico-amministrativa ed economica di ciascun intervento**, mettendola in relazione anche con quanto già programmato dall'Amministrazione in quella direzione.

1. Realizzazione di un parcheggio nei pressi della scuola di Saltocchio

Il tecnico del comune ha fatto presente che nei pressi della scuola di Saltocchio è stata individuata un'area di circa 1000 mq situata a margine della via comunale della Croce in cui è possibile la realizzare un parcheggio a raso di 30 posti auto (organizzati a pettine), di cui 1 riservato ai disabili. La realizzazione di questo intervento comporta una spesa per l'amministrazione che è stata stimata in circa 100.000 €.

2. Realizzazione di un parcheggio nei pressi della scuola di Mutigliano

Il tecnico del comune ha fatto presente che nei pressi dei plessi scolastici di Mutigliano vi è un'area di circa 700 mq, situata a margine della via comunale O.N.C.R.O.G. Una parte di questo lotto è già adibito a parcheggio anche se attualmente si presenta come un'area sterrata e priva di opere per la regimazione e lo smaltimento delle acque superficiali. Per la realizzazione del parcheggio che può contare su 25 posti auto, di cui 1 riservato ai disabili e organizzati tutti a pettine, è stata prevista una spesa di 74.850.000 €.

3. Realizzazione di un parcheggio nei pressi del centro abitato di Aquilea

Per l'intervento che riguarda questa frazione della zona Nord il tecnico ha spiegato che sono state individuate due aree lungo la strada che conduce ad Aquilea in cui sarebbe possibile realizzare un parcheggio in linea allargando la carreggiata per circa 2,50 m. Per la realizzazione di questa opera è necessaria una variante urbanistica e la contestuale acquisizione del terreno da parte dell'Amministrazione. Entrambe le procedure rischiano di allungare i tempi per la realizzazione dell'opera. Il costo stimato dall'Amministrazione è di circa 100.000 €.

4. Realizzazione di un parcheggio nei pressi della Piazza di Brancoli

I tecnici del comune hanno individuato due aree di complessivi 300 mq nei pressi di Piazza di Brancoli in cui sarebbe possibile realizzare due parcheggi a raso per un totale di 20 posti auto, di cui 1 riservato ai disabili, organizzati tutti in linea ed a margine della viabilità pubblica esistente con pavimentazione in asfalto. Il Geom. Acampora ci tiene a sottolineare che le due aree individuate risultano a destinazione di prevalente uso agricolo e sono attualmente coltivate, quindi per la realizzazione del parcheggio è necessaria una variante urbanistica. Il costo stimato per la realizzazione dei parcheggi è di 101.300 €.

5. *Realizzazione di un parcheggio presso il cimitero di Mulerna*

Il geom. del Comune spiega che è possibile realizzare un parcheggio a raso per 30 posti auto, di cui 1 riservato ai disabili, nei pressi del cimitero di Mulerna. L'intervento può essere realizzato in un'area di circa 1000 mq raggiungibile attraverso la via comunale di Mastiano e Gugliano. Il lotto individuato è costituito da terreni agricoli coltivati, ma è inserito in un'area destinata a parcheggi pubblici o di uso pubblico e risulta quindi conforme allo strumento urbanistico vigente. Il costo stimato per la realizzazione del parcheggio è di 100.000 €.

6. *Realizzazione di un marciapiede nei pressi della scuola di Sant'Alessio: lungo la strada provinciale che costeggia l'edificio dell'ex circoscrizione 6.*

Il tecnico spiega che per poter realizzare il marciapiede lungo quel tratto della strada provinciale di Sant'Alessio è necessario arretrare il muro di recinzione che circonda la struttura dell'ex circoscrizione per un'ampiezza di 1,50 m. Risulterà necessario demolire l'attuale muro di recinzione e ricostruirlo nella posizione arretrata. Il costo complessivo stimato per la realizzazione dell'intervento è di 50.000 €

7. *Manutenzione periodica della pista ciclabile del parco fluviale*

Il tecnico fa presente ai partecipanti che sono già previsti e programmati 3 interventi a semestre (per un totale 6 interventi manutentivi annui). Inoltre, ricorda che le spese manutentive rientrano nel capitolo di spesa corrente del bilancio comunale e che questo tipo di intervento non rientra nell'attiva dei Lavori Pubblici Partecipati 2016 per cui sono previsti interventi di tipo "straordinario" per cui le risorse finanziarie attingono alle spesa in conto capitale.

8. *Messa in sicurezza delle strade collinari: rifacimento manto stradale, manutenzione delle zanelle e miglioramento dell'illuminazione*

Il tecnico del comune spiega che l'Amministrazione ha individuato nella zona di Brancoleria una delle aree in cui ci sono numerose frazioni con una sola via di accesso che presentano rischi di interruzione per rischio idrogeologico. In quest'area si sono già manifestate delle fessurazioni e si può interrompere l'evolversi del fenomeno franoso inserendo una fila di micropali collegati da un cordolo che rimane sotto la pavimentazione stradale. Il costo stimato per questo tipo d'intervento è di 100.000 €.

9. *La conversione dell'area accanto al parcheggio di Ponte a Moriano per la realizzazione di un parco giochi.*

Il tecnico del comune ricorda che i partecipanti al progetto "Lavori Pubblici Partecipati 2015" hanno scelto di finanziare la realizzazione di un parcheggio in quell'area. Per il lotto considerato, il regolamento urbanistico prevede in una parte la realizzazione del parcheggio e nell'altra la predisposizione di un'area a verde pubblico. Gli uffici tecnici ritengono possibile

utilizzare l'area a verde, attualmente coltivata a orto, per creare un parco giochi e per la sua realizzazione hanno stimato una spesa di circa 50.000 €.

10. Realizzazione di una "Palestra nel verde" lungo in fiume

Il tecnico ricorda ai partecipanti che nel comune di Lucca è presente un solo percorso vita, a Mutigliano sopra il parco della Rimembranza, che però è anche poco conosciuto. Il Geom. afferma che si può realizzare un altro percorso vita lungo il fiume e la stima di costo per la realizzazione di questa opera è di circa 45.000 €.



L'elaborazione delle proposte progettuali

In seguito alla discussione tenuta in plenaria su ciò che l'amministrazione comunale ritiene fattibile e su ciò che aveva in programma di realizzare negli ambiti di riferimento, **i partecipanti sono stati invitati a indicare le priorità su cui erano interessati ad elaborare una proposta progettuale.**

I partecipanti hanno scelto di impiegare il tempo a disposizione per lavorare su 4 delle 9 priorità di intervento disponibili¹. Di conseguenza si sono formati 4 tavoli di progettazione: **i partecipanti**

¹ A questo punto dell'incontro le priorità a disposizione per elaborare una proposta progettuale erano solo 9 perché l'intervento manutentivo della pista ciclabile oltre ad essere già programmato dall'amministrazione, esula dall'attiva del percorso partecipativo (vedi. punto 7 priorità).

hanno individuato un Portavoce per ogni progetto e nella stesura dello stesso hanno potuto contare sulle indicazioni del tecnico comunale.

Di seguito una breve descrizione delle quattro proposte progettuali.

- ***Realizzazione marciapiede nei pressi della scuola di Sant’Alessio: lungo la strada provinciale che costeggia l’edificio dell’ex circoscrizione 6***

I partecipanti che inizialmente proponevano di realizzare il marciapiede all’interno delle mura di recinzione dell’area in cui sorge l’edificio dell’ex circoscrizione 6, hanno accolto i rilievi degli uffici tecnici comunali. La proposta progettuale prevede la realizzazione del marciapiede lungo la strada provinciale di Sant’Alessio, con l’arretramento del muro di recinzione dell’edificio di 2,5 m in modo da predisporre il tratto interessato per la realizzazione, in futuro, di un primo tratto di pista ciclabile che colleghi la scuola primaria – attraverso via delle Piagge – alla passerella e quindi a quel tratto di strada a lenta viabilità che segue le due sponde del fiume.

I proponenti richiedono all’Amministrazione di verificare la situazione delle strade vicinali esistenti per un possibile collegamento della pista ciclabile anche con esse.

I partecipanti hanno proposto questo progetto perché ritengono che l’assenza di un marciapiede che colleghi le due aree di sosta nei pressi della scuola determina una situazione di forte insicurezza per i pedoni (alunni, genitori, corpo docenti ecc.). Secondo i partecipanti potrebbe essere necessario o opportuno coinvolgere la Gesam e/o la provincia. Inoltre, i partecipanti evidenziano che per la realizzazione della pista ciclabile si potrebbero utilizzare i fondi europei per la mobilità alternativa e la riduzione delle emissioni nocive.

Il costo stimato per la realizzazione di questa proposta progettuale è di circa 70.000 €.

- ***Messa in sicurezza delle strade collinari nella zona di Brancoleria: rifacimento manto stradale, manutenzione delle zanelle e miglioramento dell’illuminazione***

Il progetto riguarda la messa in sicurezza della rete viaria collinare della zona di Brancoleria. Il progetto prevede la messa in sicurezza delle strade collinari di collegamento tra i vari paesini della zona che presentano fessurazioni e smottamenti del manto stradale. I partecipanti a questo gruppo di progettazione mettono in evidenza che in questa zona esiste un unico tratto stradale di pertinenza comunale che serve il 90% delle frazioni. Visto che si tratta di una strada collinare è spesso soggetta alle conseguenze derivanti da movimenti franosi e un’eventuale fermo della circolazione rischia di bloccare il collegamento viario verso 4 o 5 frazioni della zona. Oltre alla suddetta strada comunale esiste una strada vicinale ad uso pubblico che dalla frazione di Tramonte di Brancoli porta sulla via comunale che da Deccio collega i vari paesini di Brancoli.

Visto che si tratta di una strada sterrata e sconnessa il progetto prevede la messa in sicurezza per il passaggio di veicoli e mezzi di soccorso. In particolare, i partecipanti richiedono come misura minima l'asfaltatura del tratto di strada che dal bivio della Chiesa di Tramonte conduce alla Cappella di San Paolino.

Secondo i partecipanti la realizzazione di questo progetto oltre a migliorare la viabilità nell'area in questione rappresenta una componente essenziale per garantire l'incolumità e la sicurezza dei cittadini.

La stima del costo dell'intervento è di circa 100.000 €.

- ***Realizzazione di un parcheggio nei pressi del centro abitato di Aquilea***

I partecipanti a questo tavolo di progettazione non hanno accolto le indicazioni degli uffici tecnici comunali (che comunque prevedevano la necessità di una variante urbanistica preliminare) e propongono di realizzare il parcheggio nella zona residenziale del paese, precisamente in via di Aquilea, dopo il numero civico 2089. A loro parere nel piano regolatore vigente il lotto di terreno individuato "evidenzia la zona come area adibita a parcheggio" e quindi non ci sarebbe bisogno di alcuna variante urbanistica preliminare alla realizzazione dell'opera.

Il progetto prevede la realizzazione del parcheggio in una zona non pianeggiante e in cui è vietata sia la sosta che la fermata per via delle dimensioni ridotte della carreggiata (i mezzi del TPL sono spesso costretti a fare diverse manovre per superare questo tratto di strada e anche i mezzi di soccorso incontrano qualche difficoltà nel transito). Per la realizzazione del parcheggio, che può accogliere 10 posti auto, i partecipanti propongono la costruzione di una struttura a sbalzo in profilato di acciaio così da creare una piattaforma idonea alla sosta e alla fermata delle autovetture. Per la realizzazione di questo progetto i proponenti stimano costi per circa 40.000 €, esclusi iva e oneri accessori (35.000 €). La realizzazione di un intervento di questo tipo oltre a migliorare la sicurezza e l'accessibilità della rete viaria, avrebbe un bassissimo impatto ambientale anche perché lo sfruttamento del suolo sarebbe davvero minimo (30 m laterali).

I partecipanti a questo tavolo di progettazione hanno individuato anche un'altra area per l'eventuale realizzazione di un parcheggio supplementare. La particella (400 mq) individuata dai proponenti si trova sempre in via di Aquilea, precisamente al n. 2050 e si sviluppa sul lato destro della strada. L'area segnalata per la realizzazione di questo parcheggio supplementare risulta di proprietà del demanio ed è attualmente priva di una classificazione urbanistica idonea alla realizzazione di un'area adibita a parcheggio, quindi si renderebbe necessaria anche

l'approvazione di una variante urbanistica da parte del consiglio comunale. Il costo stimato per la realizzazione del parcheggio supplementare è di 12.000 €, esclusi iva e oneri vari.

Il comitato paesano di Aquilea (con le professionalità presenti al suo interno) può sostenere entrambe le proposte progettuali e alcuni residenti della zona potrebbero rendersi disponibili nel caso in cui fosse possibile la co-realizzazione degli interventi.

- **Realizzazione di un parco giochi nell'area accanto al parcheggio di Ponte a Moriano**

I partecipanti propongono di creare un parco giochi nell'area adiacente al parcheggio esistente a Ponte a Moriano (dietro il teatro), in un lotto di terreno al momento abbandonato, dove c'è un vecchio campo di calcio (comprensivo di spogliatoi fatiscenti) in disuso. La proposta prevede la costruzione di un'area adibita a parco giochi che consenta una socializzazione trasversale fra bambini, famiglie e persone anziane.

Per la realizzazione di questo modello di parco giochi i partecipanti propongono:

- l'acquisto di diversi giochi per adolescenti e ragazzi;
- l'acquisto di giochi specifici per bambini e/o ragazzi con disabilità;
- la creazione di un'area comprendente tavoli e panchine, più l'eventuale costruzione di un gazebo o di una semplice struttura in legno che fornisca un po' di riparo dagli agenti atmosferici e sia di supporto per l'organizzazione di pic nic o altre manifestazioni e attività.
- l'innesto di alberi e piante per rendere l'area accogliente.

I proponenti evidenziano che, se realizzato, questo sarebbe l'unico parco giochi nella zona centrale di Ponte a Moriano. Inoltre, visto che il lotto di terreno individuato per la sua realizzazione è molto più grande rispetto alle aree in cui sorgono gli altri parchi giochi dell'area Nord, anche i residenti nelle zone limitrofe sarebbero incentivati a frequentarlo. Inoltre, nei pressi dell'area considerata ci sono servizi commerciali e di ristoro.

La scelta delle 3 proposte progettuali

Terminata l'elaborazione delle proposte progettuali (redatte su un'apposita scheda fornita dall'organizzazione) si è tenuta una sessione **in plenaria in cui i 4 portavoce di ciascun gruppo hanno spiegato a tutti i partecipanti i progetti elaborati, evidenziando i punti di forza** e cercando di far emergere l'utilità per la collettività delle loro proposte progettuali. Questa sessione del laboratorio, che possiamo definire di "marketing progettuale", è stata indispensabile perché **successivamente tutti i partecipanti sono stati coinvolti nella votazione dei progetti**, che si è resa necessaria visto che all'ultima fase del percorso partecipativo accedono 3 progetti per ciascuna delle zone territoriali in cui è stato suddiviso il territorio comunale.

Ciascun partecipante ha espresso 2 preferenze a due distinte proposte, in quanto non era possibile conferire un duplice voto al medesimo progetto. La tabella che segue riporta l'esito della votazione.

PROPOSTE PROGETTUALI	VOTI
Messa in sicurezza delle strade collinari nella zona di Brancoleria	23
Realizzazione di un parcheggio nei pressi del centro abitato di Aquilea	15
Realizzazione di un parco giochi nell'area accanto al parcheggio di Ponte a Moriano	13
Realizzazione marciapiede nei pressi della scuola di Sant'Alessio	7

Le prime 3 proposte progettuali (evidenziate in grassetto) sono quelle che hanno ottenuto più voti e che quindi accedono all'ultimo laboratorio dei LPP 2016.

Conclusioni

Il secondo laboratorio dei LPP 2016 della zona Nord ha registrato un aumento del numero dei partecipanti rispetto a quello rilevato al primo incontro. Si è passati da 19 a 29 partecipanti. Questo incremento della partecipazione ha conferito ulteriore vigore e dinamicità al laboratorio che si è arricchito di nuove idee e punti di vista. Grazie all'impegno e alla collaborazione di tutti i partecipanti si è arrivati alla scelta dei 3 progetti che saranno ulteriormente analizzati nel corso del terzo e ultimo incontro dei Lavori Pubblici Partecipati 2016. Quest'ultima fase del percorso partecipativo inizierà in autunno: tutti i gli iscritti saranno contattati per essere informati sulla data, il luogo e l'orario dell'incontro conclusivo. Nel corso di questo ultimo incontro si terrà un'ulteriore votazione che determinerà il progetto vincitore e verranno individuati i due portavoce di progetto che andranno a confluire nella "giunta dei cittadini".