



CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 107

SEDUTA DEL 11/12/2018

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) - ESAME OSSERVAZIONI E CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI – DEFINITIVA APPROVAZIONE.

L'anno **duemiladiciotto** il giorno **undici** del mese di **Dicembre** alle ore **21:08** nella sala consiliare del Comune, convocato con avvisi scritti recapitati agli interessati, giusti referti in atti, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica per trattare in prima convocazione gli affari iscritti all'ordine del giorno che è stato, a termini di legge, pubblicato all'albo pretorio informatico.

Presiede il Presidente del Consiglio Comunale, Francesco Battistini, ed assiste il Segretario Generale, Corrado Grimaldi che, su invito del Presidente, procede all'appello.

	<i>Nominativo</i>	<i>P</i>	<i>A</i>		<i>Nominativo</i>	<i>P</i>	<i>A</i>
1	TAMBELLINI ALESSANDRO <i>Sindaco</i>	X		18	GIUNTOLI ENZO	X	
2	BARSANTI FABIO		X	19	GUIDOTTI ROBERTO	X	
3	BATTISTINI FRANCESCO	X		20	LEONE MARIA TERESA	X	
4	BIANUCCI DANIELE		X	21	LUCARINI FRANCESCO	X	
5	BINDOCCI MASSIMILIANO	X		22	MARTINELLI MARCO		X
6	BONTURI RENATO	X		23	MARTINI CHIARA		X
7	BORSELLI SERENA		X	24	MASSAGLI JACOPO	X	
8	BUCHIGNANI NICOLA		X	25	MINNITI GIOVANNI	X	
9	BUONRIPOSI DONATELLA	X		26	NELLI RITA	X	
10	CANTINI CLAUDIO	X		27	OLIVATI GABRIELE	X	
11	CIARDETTI PILADE	X		28	PAGLIARO LUCIO		X
12	CONSANI CRISTINA	X		29	PETRETTI CRISTINA	X	
13	DI VITO ALESSANDRO	X		30	PIEROTTI FRANCESCA		X
14	DEL GRECO SILVIA	X		31	SANTINI REMO	X	
15	DINELLI LEONARDO		X	32	TESTAFERRATA SIMONA	X	
16	GIANNINI GIOVANNI	X		33	TORRINI ENRICO	X	
17	GIOVANNELLI ANDREA	X			Totale presenti	24	

Il Presidente, riconosciuto il numero legale dei consiglieri presenti, dichiara aperta la seduta e designa come scrutatori i consiglieri: Nelli, Ciardetti e Consani.

Successivamente all'appello iniziale sono entrati i consiglieri Barsanti e Martini (21.15), Bianucci (21,19), Dinelli, Martinelli e Buchignani (21.35): **presenti 30; assenti 3.**

Sono presenti, altresì, gli Assessori: Lemucchi e Bove (all'appello) e Mercanti (in corso seduta).

----- omissis il resto-----



Il Consiglio Comunale

Preso visione della proposta di deliberazione avente per oggetto: “PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) - ESAME OSSERVAZIONI E CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI – DEFINITIVA APPROVAZIONE.” presentata da Servizio di Staff C, Sicurezza, Mobilità e Protezione Civile, completa degli allegati in essa richiamati, in visione ai consiglieri ai sensi del Regolamento e conservata in atti al fascicolo digitale:

premesse che:

- l'articolo 22 della legge 24 novembre 2000, n. 340 istituisce appositi Piani Urbani di Mobilità (PUM), intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;

- il PUMS è un Piano strategico volto a soddisfare le domande di mobilità delle persone e delle imprese e, al contempo, affrontare le criticità legate alla mobilità nelle aree urbane e le sfide, nell'ambito dei trasporti, in un'ottica maggiormente integrata e sostenibile con lo scopo principale di migliorare la qualità della vita e la sostenibilità ambientale;

che in questa ottica è necessario potenziare le azioni di mobilità sostenibile finalizzate all'abbattimento di emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche, alla riduzione dei fenomeni di congestione stradale e all'aumento della sicurezza stradale al fine di adeguare la città a standard di livello europeo;

che il PUMS si pone come un primo passo verso la realizzazione di un sistema integrato di pianificazione sostenibile della mobilità dell'area lucchese e pertanto le sue azioni potranno coordinarsi con quelle di altre pubbliche amministrazioni della Piana di Lucca o comunque competenti sui temi della mobilità che decidessero di avviare un percorso analogo;

Premesso, altresì, che il Comune di Lucca:

- con Delibera di C.C. n. 78/2013 ha approvato il Piano di Azione Energia Sostenibile (PAES);
- con Delibera di GM n. 39/2015 ha approvato il piano di Azione Comunale (PAC);
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 10 del 16/02/2017 ha approvato il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU);
- con delibera C.C. n. 35 del 18/04/2017 ha approvato il “Piano Strategico/Ricognitivo delle azioni/interventi di mobilità sostenibile” ai sensi della DGR 1105 dell'8.11.2016;
- con delibera di C.C. n. 39 del 24/04/2017 ha approvato il Piano Strutturale;

preso atto che

- con determinazione dirigenziale n. 2509 del 23.12.2016, a seguito di apposita indagine esplorativa, è stato affidato il “Servizio di supporto tecnico per l'elaborazione di atti di pianificazione tendenti al miglioramento della mobilità” alla ditta LUCENSE SpA, con sede in Lucca;
- con determinazione dirigenziale n. 2531 del 28.12.2016, a seguito di apposita indagine esplorativa, è stato affidato il "Servizio relativo alla conduzione del processo partecipativo inerente la formazione del Piano della Mobilità Urbana" alla Ditta SIMURG Consulenze e Servizi S.n.c, con sede in Livorno;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 97 del 06.04.2017 si è avviato il procedimento di redazione del PUMS e si è contestualmente dato avvio alla procedura di verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi della L.R. 10/2010 e s.m.i.;



- il Nucleo Unificato Comunale di Vigilanza (NUCV) – Autorità Competente ai sensi della deliberazione di Consiglio Comunale n. 62/2012 e dell'art. 22 comma 3 della L.R.T. 10/2010 e s.m.i, con Determina Dirigenziale n. 867 del 7.6.2018, valutati i contributi e le osservazioni pervenute, ha escluso dalla procedura di VAS il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
- con Delibera n. 44 del 27.06.2018 il Consiglio Comunale ha adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) composto dalla “Relazione Generale”;
- gli atti costituenti il PUMS sono stati depositati presso l'U.O. C.3 “Traffico e Mobilità” dal giorno 14 Agosto 2018 al giorno 12 Settembre 2018, e sono stati pubblicati sul sito istituzionale del Comune, con contestuale comunicazione della possibilità di presentare eventuali osservazioni;
- entro il termine suddetto del 12 Settembre 2018 sono pervenute n. 16 osservazioni, oltre n.2 osservazioni pervenute prima della data di pubblicazione, allegate agli atti della presente proposta;
- gli atti costituenti il PUMS sono stati, inoltre, trasmessi con nota P.G. n.112.330 del 04/09/2018 alla Regione Toscana ed alla Provincia di Lucca la quale ha fatto pervenire le proprie osservazioni con nota in data 0145168 P.G. n. 06/11/2018

le osservazioni e le relative proposte di controdeduzioni prodotte dall'Ufficio sono state esaminate e valutate dalla Commissione Consiliare Lavori Pubblici congiunta con la Commissione Urbanistica nelle sedute del 30.11.2018 e 06.12.2018;

il Consiglio Comunale deve procedere all'esame delle Osservazioni pervenute, alla luce delle controdeduzioni predisposte dall'ufficio riportate nel documento allegato parte integrante (**allegato A**) alla proposta di deliberazione (elaborato “Controdeduzioni alle Osservazioni”), assumendo le conseguenti determinazioni;

a seguito di tali determinazioni procedere all'approvazione del PUMS in conformità all'elaborato “Relazione Generale – Contenente le modifiche conseguenti all'accoglimento delle controdeduzioni”, allegato alla proposta di deliberazione (**allegato B**);

quanto sopra premesso

Visti:

- la Comunicazione del 30 settembre 2009-COM (2009) 490 intitolata “Piano d'azione sulla mobilità Urbana” che prevede nell'ambito del programma di azioni a favore della mobilità sostenibile, lo sviluppo da parte delle Autorità Locali di Sustainable Urban Mobility Plan o Piani Urbani della Mobilità-PUMS al fine di garantire una politica volta ad armonizzare trasporti e tutela dell'ambiente;
- il Libro Bianco “Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti – per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile” COM (2011) 144 def del 28 marzo 2011 nel quale è evidenziato il legame tra la politica di coesione e la mobilità urbana integrata e sostenibile;
- l'ELTIS – osservatorio della Mobilità Urbana – Linee guida “sviluppare e attuare un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – versione gennaio 2014;
- la Comunicazione COM (2013) 913 del 17 dicembre 2013 “Insieme verso una mobilità urbana competitiva ed efficace sul piano delle risorse” con la quale la Commissione Europea si pone l'obiettivo di incrementare il sostegno alle città europee nella loro lotta contro i problemi della mobilità urbana;
- il Piano Regionale Integrato per le Infrastrutture e la Mobilità (PRIIM) approvato con delibera Consiglio Regionale n. 18 del 12.2.2014 che prevede sistemi per la mobilità sostenibile in ambito urbano ed extraurbano da realizzarsi mediante specifiche azioni per la mobilità sostenibile;
- Il decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 8.4.2017
- il D.lgs. 30.04.1992 n. 285 ;



- la L.R. 10/2010 e s.m.i.;
- la L.R. 65/2014 e s.m.i.;

visto il parere allegato in ordine alla regolarità tecnica e visto il parere in ordine alla regolarità contabile ritenuto non necessario, della proposta (**allegati nn. 1 e 2**), espressi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.lgs. 267/2000, rispettivamente dal responsabile del servizio interessato e dal responsabile del servizio finanziario;

visti i pareri favorevoli espressi dalle Commissioni consiliari Lavori Pubblici e Urbanistica Assetto del Territorio nella seduta, tenutasi in forma congiunta, del 06.12.2018, depositati in atti;

udita l'illustrazione della proposta da parte dell'Assessore Bove e dato atto dei successivi interventi dei Consiglieri, integralmente registrati e conservati agli atti della seduta quale parte integrante il verbale della stessa;

dato atto che i consiglieri Bianucci e Pierotti hanno presentato due emendamenti (nota prot. n. 163289-11.12.2018 poi rettificati formalmente in corso di seduta) al PUMS (Relazione allegato B), come risulta dal documento allegato alla presente (**allegato n. 3**) ed in particolare:

con il primo (**emendamento 1**) si propone di inserire nella Relazione Generale un paragrafo **4.5.3 bis** *“Formazione – Educazione Stradale. Potenziamnto ed incremento dei percorsi educativi nelle scuole e dell'esperienza pedibus come metodologia per un corretto uso delle infrastrutture stradali e di educazione alla mobilità”*;

con il secondo emendamento (**emendamento 2**) si propone di inserire al punto **4.5.1.3** della Relazione Generale le seguenti parole *“In riferimento alla tratta ferroviaria Lucca – Viareggio e Lucca – Pisa si propone l'inserimento di Nozzano e Montuolo nel novero delle stazioni/fermate del nuovo servizio ferroviario”*;

visto il parere favorevole del responsabile del servizio interessato, in ordine alla regolarità tecnica, degli emendamenti allegati alla presente (**allegato n. 4**);

visto l'articolo 42 del D.lgs. n. 267/2000;
visto lo Statuto comunale;

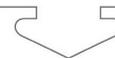
sottoposta dal Presidente in votazione, mediante procedimento elettronico, i seguenti atti:

- l'**emendamento 1**, con il seguente esito, dettagliato nella scheda votazione allegata (**allegato n. 5**)

presenti e prenotati	n. 27
astenuti	n. 02
non voto	n. 05
votanti	n. 20
favorevoli	n. 20

- l'**emendamento 2**, con il seguente esito, dettagliato nella scheda votazione allegata (**allegato n. 6**)

presenti e prenotati	n. 27
astenuti	n. 01
non voto	n. 03
votanti	n. 23
favorevoli	n. 22
contrari	n. 01



- la proposta di deliberazione nel suo complesso come sopra emendata, con il seguente esito, dettagliato nella scheda votazione allegata (**allegato n. 7**)

presenti e prenotati	n. 27
astenuiti	n. 04
non voto	n. 04
votanti	n. 19
favorevoli	n. 18
contrari	n. 01

d e l i b e r a

1. di approvare gli emendamenti sopra riportati ed allegati alla presente (**allegato n. 3**);
2. di approvare le controdeduzioni alle osservazioni di cui all'Allegato "Controdeduzioni alle osservazioni" (**allegato A**), che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
3. di approvare definitivamente il Piano Urbano delle Mobilità Sostenibile (PUMS), come risultante dall'approvazione delle controdeduzioni di cui al punto 1, composto dall'elaborato allegato alla presente denominato "Relazione Generale Contenente le modifiche conseguenti all'accoglimento delle controdeduzioni" (**allegato B**), **così come sopra emendato**;;
4. di dare atto che il responsabile del procedimento è l'Arch. Maurizio Tani;
5. di dare atto che avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al TAR della Regione Toscana, entro 60 giorni, o per via straordinaria al Capo dello Stato, entro 120 giorni.

Con successiva e separata votazione, effettuata con procedimento elettronico, che ha dato il seguente esito, dettagliato nella scheda votazione allegata (**Allegato n. 8**)

presenti e prenotati	n. 27
non voto	n. 07
votanti	n. 20
favorevoli	n. 19
contrari	n. 01

d e l i b e r a

6. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, attesa l'urgenza ed ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.lgs. 18.08.2000 n. 267.

----- omissis il resto -----

Letto, approvato e sottoscritto.

il Presidente del Consiglio Comunale
Francesco Battistini

il Segretario Generale
Corrado Grimaldi

Segnalazione dell'esecutività del presente atto viene trasmessa via e-mail ai seguenti uffici:

U.O. C.3 - Mobilità e Traffico

08 - Settore Servizi alle Imprese, Edilizia e Patrimonio - Dirigente

C. - Sicurezza, Mobilità e Protezione Civile - Dirigente



Lista allegati alla Delibera:

Nome file	Impronta SHA-256
Allegato 7.pdf.p7m	6819ad0c5041b6a3808671b14bbd31d2098f4209fad858810554811660b0c341
Allegato 5.pdf.p7m	e0b6ebd6d3165455847598240e4c384b13034cd1dc947a061615c935008d0902
Parere_emendamenti_signed_ori.stamped.pdf.p7m	aaac32d0d4f69a37fbbbe7adefa520e64574b6865d3d6525bfa413affecb59aa
CC03 - Parere contabile.pdf.p7m	e884e990c8c465d13b241b1064ced3540b7ae8baa4fd6ffdbcd2759f37ebccd7
Allegato 8.pdf.p7m	e353cf5328e90bfd0b706c7fc2dfaad588d6456d6edbd937cf6c1c3acca7491a
Allegato B_PUMS relazione generale.pdf.p7m	7c98660a4f71e5a2d48b59c061ddd91fbf5031fe8175160f2d2de67fc3814ec
Allegato 6.pdf.p7m	56b0c5babc4452fe1fdc8c4091dfba85347c3b8df18867d9a12d461e7671bdd4
CC02 - Parere tecnico.pdf.p7m	983f5d0ee78cf729f7897b623170eec72e8f370dd6133b25ce3df75283b5bc44
Allegato 3.pdf.p7m	c926dc136e31cb1fcf62df8211553a8ce72c49bfb4fe6a5a048540675d7b229f
Allegato A_controdeduzioni alle osservazioni.pdf.p7m	04c3f3b7668e83364d5baf28cce14a4f641e29a4bea495d53e14389a09fd7ed8