

### PIANO URBANO DEL TRAFFICO (P.U.T.)

(Art. 36, Decr. Lgs. 285/92, CdS)

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO P.G.T.U.

COORDINAMENTO GENERALE E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO arch. Maurizio Tani

Dirigente Settore Valorizzazione del Patrimonio e dell'Immagine della Città

Unità Organizzativa 8.2 - Immagine della città, TPL, mobilità arch. Costantino Di Piero responsabile unità organizzativa

Consulenza esterna Lucense S.C.a R.L.

### ALLEGATO C ANALISI DELL'INCIDENTALITA` STRADALE

DIPARTIMENTO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E INFRASTRUTTURE Servizio tecnico e Polizia provinciale

### **ANALISI DELL'INCIDENTALITA'**



**Progetto SIRSS** 

Comune di Lucca

2015<sup>1</sup>

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Dati 2015 parziali e provvisori

In questo documento si riportano e si analizzano i dati degli incidenti stradali verificatesi negli anni 2011-2015\* e ricevuti dal Centro di Monitoraggio della Provincia di Lucca, nell'ambito della raccolta del modello CTT-INC di ISTAT, inviato su supporto cartaceo o supporto digitale mediante applicazione SIRSS o l'invio del File Istat.

I dati elaborati si riferiscono ad incidenti <u>con lesioni a persone</u> rilevati dalle varie forze dell'ordine nel territorio della Provincia di Lucca.

Allo stato attuale i dati sono da considerarsi provvisori e parziali.

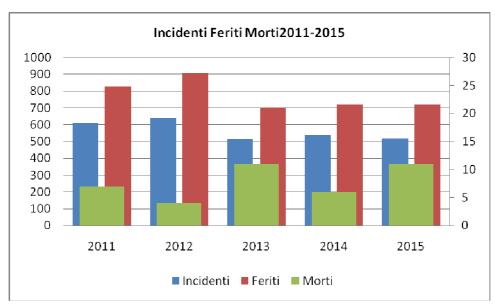
#### **INDICE**

1	Analisi della dimensione temporale
1.1	Sinistri per anno 2011-2015* Comune di Lucca
1.2	Sinistri per mese 2011-2015* Comune di Lucca
1.3	Sinistri per giorno della settimana 2011-2015* Comune di Lucca
1.4	Sinistri per fascia oraria 2011-2015* Comune di Lucca
1.5	Sinistri per evento notturno 2011-2015* Comune di Lucca
2	Analisi della dinamica dell'incidente
2.1	Sinistri per genere dell'incidente 2011-2015* Comune di Lucca
2.2	Sinistri per organo di rilevazione 2011-2015* Comune di Lucca
3	Analisi della dimensione territoriale
3.1	Numero di sinistri per classificazione delle strade ed ambito territoriale
	Comune di Lucca 2011-2015*
4	Analisi dei veicoli
4.1	Veicoli coinvolti in sinistri suddivisi per tipologia di veicolo 2011-2015*
4.2	Veicoli coinvolti in sinistri suddivisi per circostanza (incidenti 2011-2015)
5	Analisi dei soggetti
5.1	Numero di soggetti suddivisi per fascia d'età anni 2011- 2015*
5.2	Numero di soggetti suddivisi per fascia d'età del conducente 2011-2015*
5.3	Numero di soggetti suddivisi per fascia d'età del pedone 2011-2015*

#### Analisi della dimensione temporale

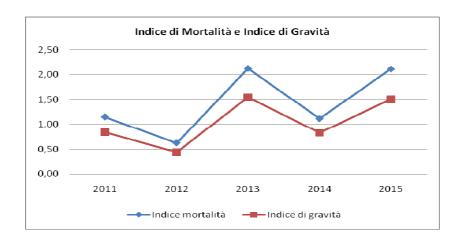
#### 1.1 Sinistri per anno 2011-2015\* Comune di Lucca

Anno	Incidenti	Feriti	Morti
2011	610	830	7
2012	641	909	4
2013	517	702	11
2014	538	721	6
2015	520	720	11



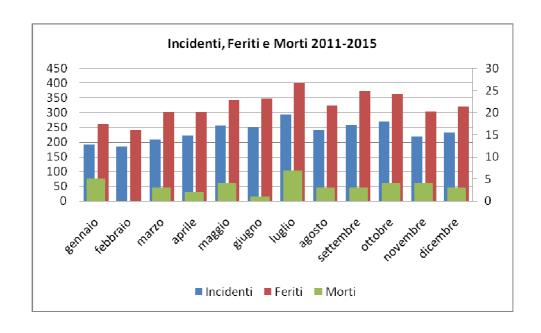
	Indice mortalità	Indice di gravità
2011	1,15	0,84
2012	0,62	0,44
2013	2,13	1,54
2014	1,12	0,83
2015	2,12	1,50

Indice di Mortalità: E' il rapporto tra il numero dei morti ed il numero di incidenti stradali con feriti moltiplicato per 100 Indice di Gravità: E' il rapporto tra il numero di morti ed il numero totale dei morti e dei feriti moltiplicato per 100



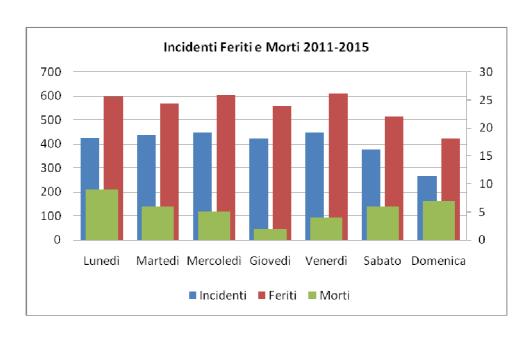
#### 1.2 Sinistri per mese 2011-2015\* Comune di Lucca

Mese	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti %	Feriti %	Morti %	i.m.	i.g.
gennaio	191	260	5	7%	7%	13%	2,62	1,89
febbraio	185	241	0	7%	6%	0%	0,00	0,00
marzo	208	302	3	7%	8%	8%	1,44	0,98
aprile	221	303	2	8%	8%	5%	0,90	0,66
maggio	257	343	4	9%	9%	10%	1,56	1,15
giugno	250	348	1	9%	9%	3%	0,40	0,29
luglio	293	399	7	10%	10%	18%	2,39	1,72
agosto	242	323	3	9%	8%	8%	1,24	0,92
settembre	259	374	3	9%	10%	8%	1,16	0,80
ottobre	269	364	4	10%	9%	10%	1,49	1,09
novembre	219	304	4	8%	8%	10%	1,83	1,30
dicembre	232	321	3	8%	8%	8%	1,29	0,93
Totale	2826	3882	39	100%	100%	100%		



#### 1.3 Sinistri per giorno della settimana 2011-2015\* Comune di Lucca

Giorno		Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti %	Feriti %	Morti %	i.m	i.g.
	Lunedì	425	598	9	15%	15%	23%	2,12	1,48
	Martedì	438	570	6	15%	15%	15%	1,37	1,04
	Mercoledì	450	605	5	16%	16%	13%	1,11	0,82
2011-2015	Giovedì	421	558	2	15%	14%	5%	0,48	0,36
	Venerdì	448	612	4	16%	16%	10%	0,89	0,65
	Sabato	376	516	6	13%	13%	15%	1,60	1,15
	Domenica	268	423	7	9%	11%	18%	2,61	1,63
Totale		2826	3882	39	100%	100%	100%		_



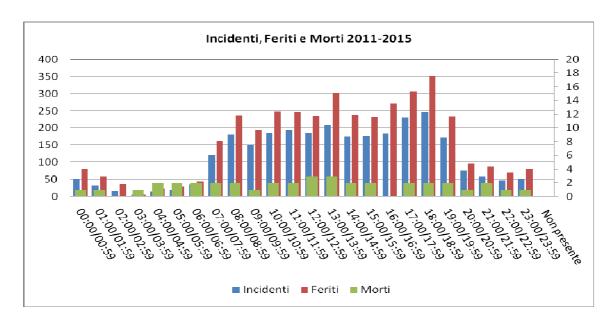
#### 1.4 Sinistri per fascia oraria 2011-2015\* Comune di Lucca

Fascia Oraria	Incidenti	Feriti	Morti	i.m.	i.g.
00:00/00:59	51	82	1	1,96	1,20
01:00/01:59	33	60	1	3,03	1,64
02:00/02:59	17	36	0	0,00	0,00
03:00/03:59	7	6	1	14,29	14,29
04:00/04:59	15	23	2	13,33	8,00
05:00/05:59	20	30	2	10,00	6,25
06:00/06:59	35	45	2	5,71	4,26
07:00/07:59	122	163	2	1,64	1,21
08:00/08:59	181	237	2	1,10	0,84
09:00/09:59	150	194	1	0,67	0,51
10:00/10:59	185	248	2	1,08	0,80
11:00/11:59	195	247	2	1,03	0,80
12:00/12:59	187	236	3	1,60	1,26

Fascia Oraria	Incidenti	Feriti	Morti	i.m.	i.g.
13:00/13:59	208	303	3	1,44	0,98
14:00/14:59	176	238	2	1,14	0,83
15:00/15:59	177	232	2	1,13	0,85
16:00/16:59	184	272	0	0,00	0,00
17:00/17:59	230	307	2	0,87	0,65
18:00/18:59	247	351	2	0,81	0,57
19:00/19:59	172	234	2	1,16	0,85
20:00/20:59	75	97	1	1,33	1,02
21:00/21:59	60	88	2	3,33	2,22
22:00/22:59	47	71	1	2,13	1,39
23:00/23:59	52	82	1	1,92	1,20
Non presente	0	0	0	-	-
Totale	2826	3882	39		

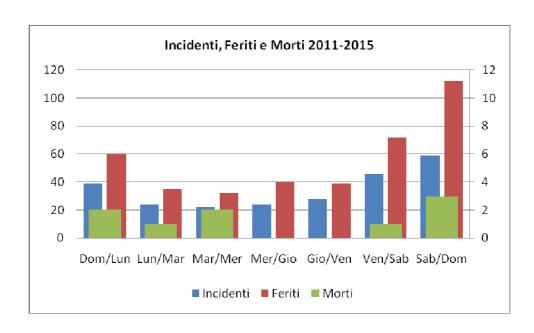
Fascia Oraria	Incidenti	Feriti	Morti
00:00/00:59	2%	2%	3%
01:00/01:59	1%	2%	3%
02:00/02:59	1%	1%	0%
03:00/03:59	0%	0%	3%
04:00/04:59	1%	1%	5%
05:00/05:59	1%	1%	5%
06:00/06:59	1%	1%	5%
07:00/07:59	4%	4%	5%
08:00/08:59	6%	6%	5%
09:00/09:59	5%	5%	3%
10:00/10:59	7%	6%	5%
11:00/11:59	7%	6%	5%
12:00/12:59	7%	6%	8%

Fascia Oraria	Incidenti	Feriti	Morti
13:00/13:59	7%	8%	8%
14:00/14:59	176	6%	5%
15:00/15:59	177	6%	5%
16:00/16:59	184	7%	0%
17:00/17:59	230	8%	5%
18:00/18:59	247	9%	5%
19:00/19:59	172	6%	5%
20:00/20:59	75	2%	3%
21:00/21:59	60	2%	5%
22:00/22:59	47	2%	3%
23:00/23:59	52	2%	3%
Non presente	0	0%	0%
Totale	100 %	100 %	100%



#### 1.5 Sinistri per evento notturno 2011-2015\* Comune di Lucca

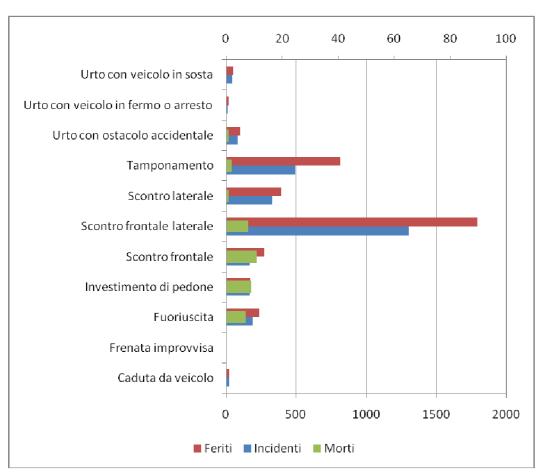
Evento Notturno	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti %	Feriti %	Morti %	i.m	i.g
Dom/Lun	39	60	2	16%	15%	22%	5,13	3,23
Lun/Mar	24	35	1	10%	9%	11%	4,17	2,78
Mar/Mer	22	32	2	9%	8%	22%	9,09	5,88
Mer/Gio	24	40	0	10%	10%	0%	0,00	0,00
Gio/Ven	28	39	0	12%	10%	0%	0,00	0,00
Ven/Sab	46	72	1	19%	18%	11%	2,17	1,37
Sab/Dom	59	112	3	24%	29%	33%	5,08	2,61
Totale	242	390	9	100%	100%	100%		



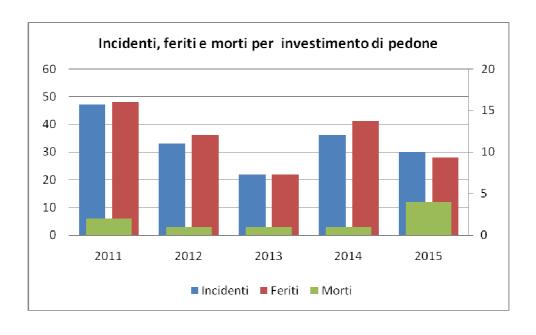
#### Analisi della dinamica dell'incidente

#### 2.1 Sinistri per genere dell'incidente 2011-2015\* Comune di Lucca

Genere incidente	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti	Feriti	Morti
Caduta da veicolo	23	23	0	1%	1%	0%
Frenata improvvisa	1	1	0	0%	0%	0%
Fuoriuscita	193	238	7	7%	6%	18%
Investimento di pedone	168	175	9	6%	5%	23%
Scontro frontale	171	275	11	6%	7%	28%
Scontro frontale laterale	1305	1792	8	46%	46%	21%
Scontro laterale	331	392	1	12%	10%	3%
Tamponamento	495	815	2	18%	21%	5%
Urto con ostacolo accidentale	81	101	1	3%	3%	3%
Urto con veicolo in fermo o arresto	14	19	0	0%	0%	0%
Urto con veicolo in sosta	44	51	0	2%	1%	0%
Totale	2826	3882	39	100%	100%	100%

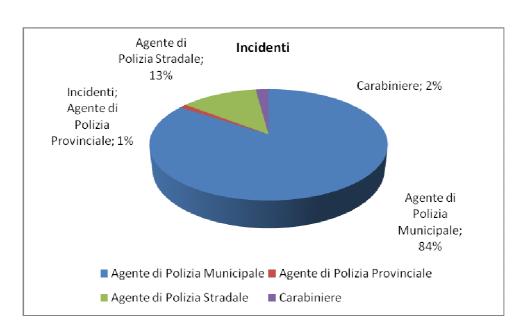


	Investimenti p				
Anno	Incidenti	Feriti	Morti	i.m	i.g
2011	47	48	2	4,26	4,00
2012	33	36	1	3,03	2,70
2013	22	22	1	4,55	4,35
2014	36	41	1	2,78	2,38
2015	30	28	4	13,33	12,50
Totale	168	175	9		



#### 2.2 Sinistri per organo di rilevazione 2011-2015\* Comune di Lucca

Organo Rilevatore	Incidenti	Feriti	Morti	% Incidenti	% Feriti	% Morti
Agente di Polizia Municipale	2383	3264	21	84%	84%	54%
Agente di Polizia Provinciale	33	42	0	1%	1%	0%
Agente di Polizia Stradale	351	495	18	12%	13%	46%
Carabiniere	59	81	0	2%	2%	0%
Totale	2826	3882	39	100%	100%	100%

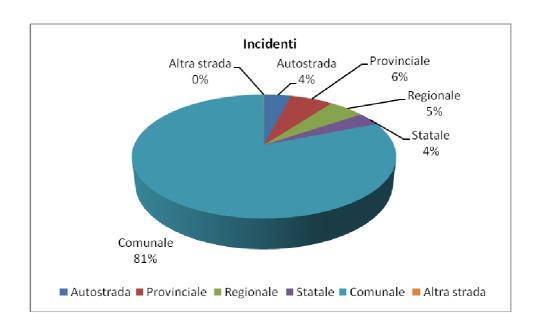


#### Analisi della dimensione territoriale

3.2 Numero di sinistri per classificazione delle strade ed ambito territoriale Comune di Lucca 2011-2015\*

Localizzazione Incidente	Incidenti	feriti	Morti	% Incidenti	% Feriti	% Morti	i.m
Autostrada	112	187	4	4%	5%	10%	3,57
Provinciale entro l'abitato	100	139	4	4%	4%	10%	4,00
Provinciale fuori dell'abitato	77	95	0	3%	2%	0%	0,00
Regionale entro l'abitato	86	125	1	3%	3%	3%	1,16
Regionale fuori dell'abitato	62	89	2	2%	2%	5%	3,23
Statale entro l'abitato	38	58	2	1%	1%	5%	5,26
Statale fuori dell'abitato	59	95	5	2%	2%	13%	8,47
Comunale extraurbana	356	490	8	13%	13%	21%	2,25
Strada urbana	1933	2601	13	68%	67%	33%	0,67
Altra strada	3	3	0	0%	0%	0%	0,00
Totale	2826	3882	39	100%	100%	100%	

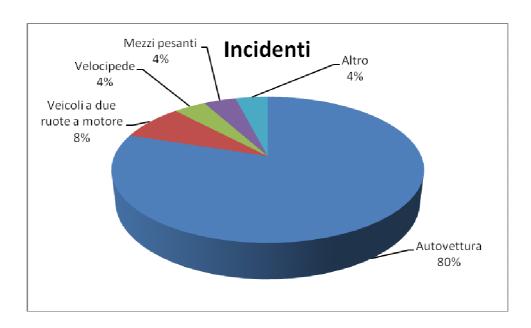
Localizzazione Incidente	Incidenti	feriti	Morti
Autostrada	112	187	4
Provinciale	177	234	4
Regionale	148	214	3
Statale	97	153	7
Comunale	2289	3091	21
Altra strada	3	3	0
Totale	2826	3882	39

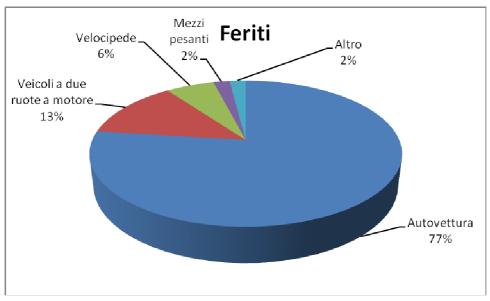


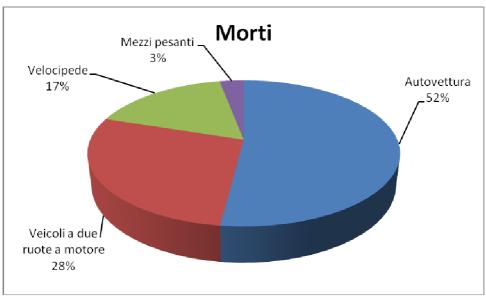
#### Analisi dei veicoli

#### 4.1 Veicoli coinvolti in sinistri suddivisi per tipologia di veicolo 2011-2015\*

Tipo veicolo	Incidenti	feriti	Morti	Incidenti %	feriti %	Morti %	Incidenti %	feriti %	Morti %
Autovettura Privata	4544	2842	15	80%	77%	52%	80%	77%	52%
Ciclomotore	172	176	0	3%	5%	0%			28%
Motociclo a solo	282	268	7	5%	7%	24%	8%	13%	
Motociclo con passeggero	24	37	1	0%	1%	3%			
Velocipede	249	232	5	4%	6%	17%	4%	6%	17%
Autobus in extraurbana	8	3	0	0%	0%	0%		2%	
Autobus o Filobus	15	10	0	0%	0%	0%			3%
Autocarro	165	70	0	3%	2%	0%	4%		
Autosnodato o Autoarticolato	30	6	1	1%	0%	3%			
Autotreno con rimorchio	1	0	0	0%	0%	0%			
Motocarro o Motofurgone	6	3	0	0%	0%	0%			
Quadriciclo Leggero	1	1	0	0%	0%	0%			
Trattore stradale o Motrice	9	1	0	0%	0%	0%			
Veicoli speciali	17	5	0	0%	0%	0%	4%	2%	0%
Veicolo Fittizio	90	1	0	2%	0%	0%	470	270	0%
Veicolo ignoto	20	1	0	0%	0%	0%			
Autovettura Pubblica	1	2	0	0%	0%	0%			
Autovettura di soccorso o polizia	17	20	0	0%	1%	0%			
Totale complessivo	5657	3678	29	100%	100%	100%	100%	100%	100%







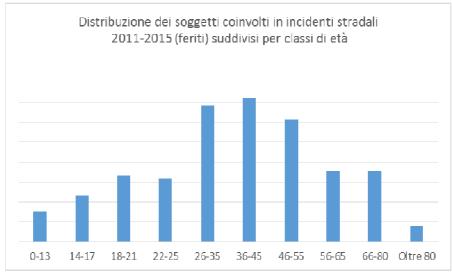
#### 4.2 Veicoli coinvolti in sinistri suddivisi per circostanza (incidenti 2011-2015)

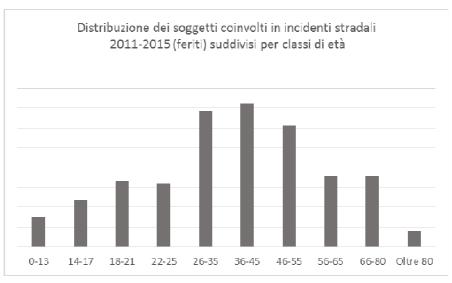
2011-2015	Veicoli	Feriti	Morti
Procedeva regolarmente	2337	1910	7
Procedeva irregolarmente	2073	998	6
Procedeva con eccesso di velocità	266	232	7
Circostanza imprecisata	981	538	9
Totale	5657	3678	29

#### Analisi dei soggetti

#### 5.1 Numero di soggetti suddivisi per fascia d'età anni 2011- 2015\*

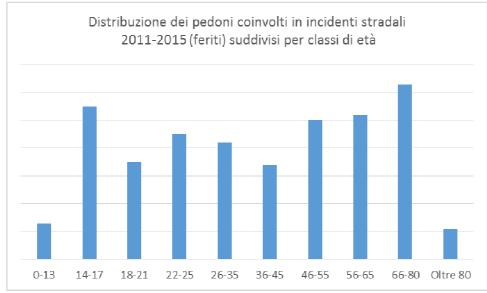
Soggetti coinvolti in incidenti stradali con almeno un ferito								
Fascia Età	Incolume	Feriti	Morti	Totale				
0-13	8	152	0	160				
14-17	10	234	2	246				
18-21	128	334	1	463				
22-25	138	318	4	460				
26-35	424	683	5	1112				
36-45	600	723	6	1329				
46-55	532	614	5	1151				
56-65	318	356	2	676				
66-80	317	356	7	680				
Oltre 80	52	78	7	137				
Dato non Presente	36	34	0	70				
Totale	2563	3882	39	6484				

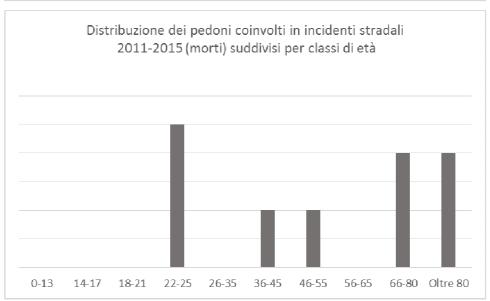




#### 5.2 Numero di Pedoni suddivisi per fascia d'età 2011-2015\*

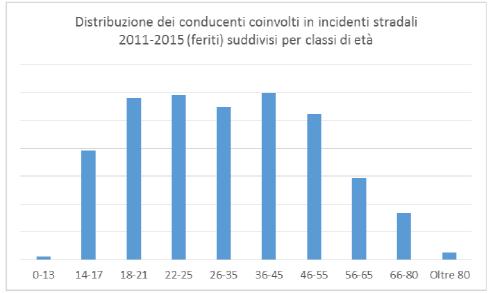
soggetti coinvolti in sinistri con almeno un ferito								
	Fascia Età	Incolumi	Ferito	Morti	Totale			
	0-13	0	9	0	9			
	14-17	0	11	0	11			
	18-21	0	7	0	7			
	22-25	0	9	1	10			
Dadona	26-35	0	21	0	21			
Pedone	36-45	0	17	1	18			
	46-55	0	25	1	26			
	56-65	0	26	0	26			
	66-80	0	47	3	50			
	Oltre 80	0	11	4	15			
	Dato non Presente	0	2	0	2			
Totale		0	185	10	195			

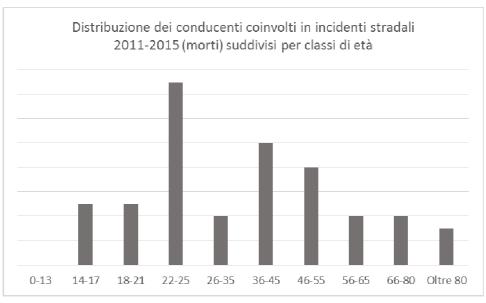




#### 5.3 Numero di soggetti suddivisi per fascia d'età del conducente 2011-2015\*

sogg	soggetti conducenti coinvolti in sinistri con almeno un ferito								
	Fascia Età	Incolume	Feriti	Morti	Totale				
	0-13	6	17	0	23				
	14-17	10	156	1	167				
	18-21	127	232	1	360				
	22-25	136	236	3	375				
Conducenti	26-35	421	547	2	970				
Conducenti	36-45	599	598	5	1202				
	46-55	531	523	4	1058				
	56-65	316	292	2	610				
	66-80	317	251	3	571				
	Oltre 80	52	52	3	107				
	Dato non Presente	36	1	0	37				
Totale		2551	2905	24	5480				



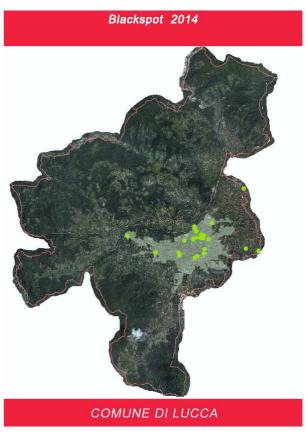


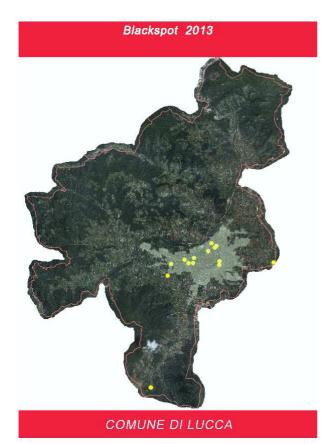
#### Sezione Carte:

La georeferenziazione degli incidenti stradali, può essere soggetta ad alcuni fattori di errore che possono dipendere dal fatto che, generalmente chi rileva l'incidente sul posto, non sempre è lo stesso agente che compila il modello CTT-INC di rilevazione deli incidenti stradali distribuito da ISTAT. Pertanto il punto localizzato, non va inteso in senso stretto come l'esatto punto di impatto tra i veicoli. Il margine di errore può variare da poche decine di metri fino ad un massimo, indicativamente parlando di una cinquantina di metri più o meno. Inoltre non di tutti gli incidenti è stato possibile risalire al luogo dell'incidente. La tabella mostrata qui di seguito indica le percentuali di georeferenziazione degli incidenti stradali negli anni 2011-2015.

Anno	Incidenti	Incidenti geo-localizzati	% Georeferenziazion	
2011	610	424	70%	
2012	641	599	93%	
2013	517	478	92%	88%
2014	538	479	89%	
2015	520	508	98%	



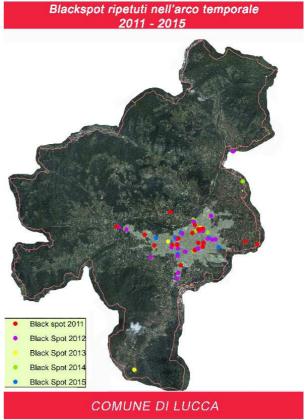






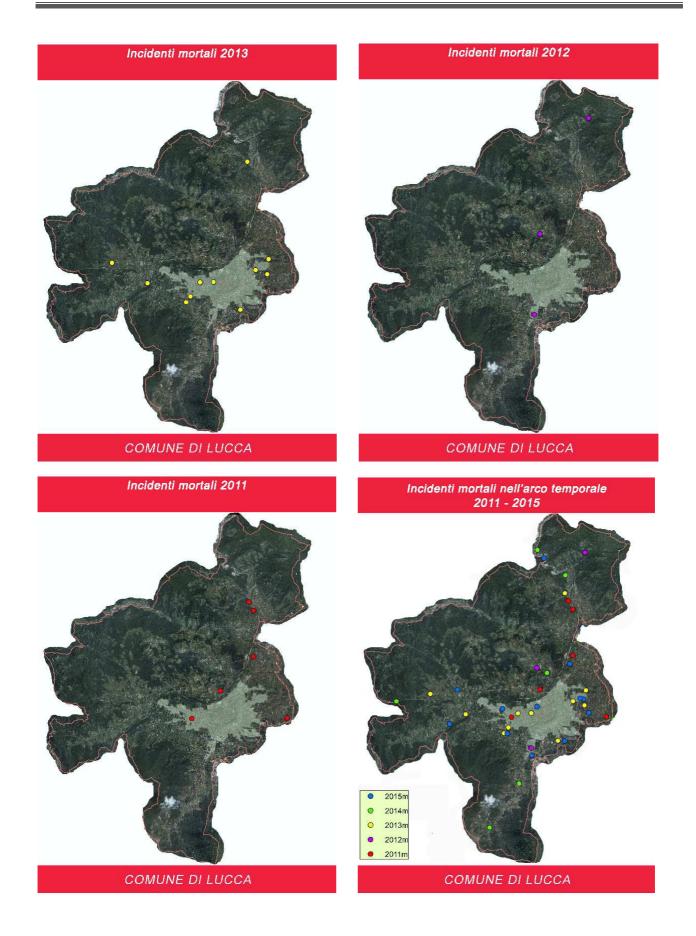


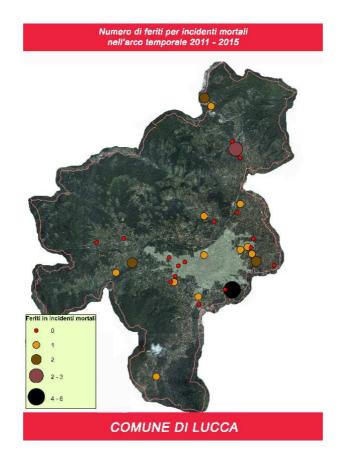












#### CENTRO MONITORAGGIO INCIDENTI STRADALI DELLA PROVINCIA DI LUCCA

P.zza Napoleone 1, 55100 Lucca (LU)

Telefono 0583 417466 Cell.3474539301

Fax 0583 476229

Referenti: Ing. Pierluigi Saletti p.saletti@provincia.lucca.it

Operatore: Dott. Marco Brachetti Montorselli

sirss@provincia.lucca.it

