

CITTÀ DI LUCCA

PIANO ATTUATIVO DELLA MOBILITÀ E DELLA SOSTA DEL CENTRO STORICO DI LUCCA

Documento di Piano

Lucca, Agosto 2022

Comune di Lucca

Alessandro Tambellini, Sindaco

Giovanni Lemucchi, Vicesindaco, Assessore al bilancio, controllo di gestione, tributi, società partecipate

Gabriele Bove, Assessore ai patti di confine, mobilità, traffico, sicurezza stradale, trasporto pubblico, arredo e decoro urbano, patrimonio, processi di partecipazione, servizi al cittadino

Valeria Giglioli, Assessore alle politiche sociali, interventi su vecchie nuove povertà, politiche della casa, politiche giovanili, cooperazione internazionale

Serena Mammini, Assessore all'urbanistica, edilizia privata e progetti ex PIUSS

Valentina Rose Simi Assessore all'ambiente, transizione ecologica, sicurezza e polizia municipale, innovazione digitale

Chiara Martini, Assessore alle attività produttive, sviluppo economico e politiche europee

Stefano Ragghianti, Assessore alla cultura, turismo e marketing dei territori (Mura-mare), sport, edilizia sportiva e gemellaggi

Francesco Raspini, lavori pubblici, manutenzione del verde pubblico, protezione civile e organizzazione della struttura del Comune

Ilaria Maria Vietina, Assessore alle politiche formative, politiche di genere e continuità della memoria storica

Maurizio Prina - Comandante Polizia Municipale, Dirigente Servizio Staff C "Sicurezza e Protezione Civile"

Giannini Antonella - Dirigente Settore Dipartimentale n. 5 "Lavori Pubblici, Urbanistica e Traffico"

Costantino Di Piero – Posizione Organizzativa U.O. 5.6 "Traffico"

METRO S.r.l.

Cristian Bigotti, Amministratore Unico

Mauro Natali, Direttore

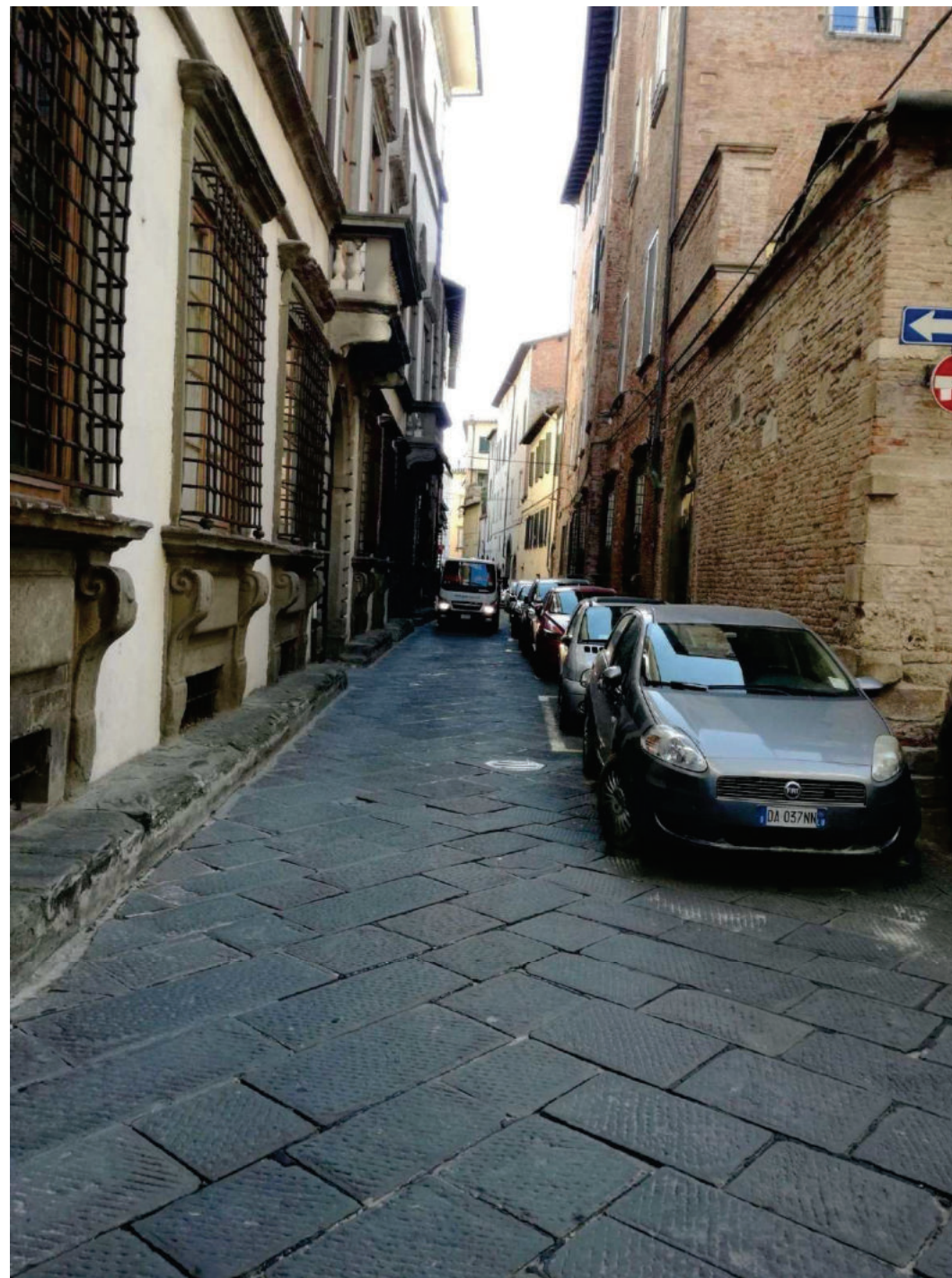
Laura Citti, Ufficio permessi

Supporto tecnico

TeMA S.r.l. **Valentino Zanin**, coordinamento

Stefano Ginocchio, analisi dati e redazione del Piano Attuativo

Fabio Saffioti, analisi dati e georeferenziazione, definizione misure e interventi



INDICE

1. PREMESSA3
2. CRITICITÀ DELL'ATTUALE SISTEMA DI REGOLAZIONE DELL'ACCESSIBILITÀ AL CS3
3. AMBITI DI INTERVENTO DEL PIANO ATTUATIVO4
4. OBIETTIVI DEL PIANO ATTUATIVO5
5. PERIMETRAZIONE DELLE ZTL5
 - 5.1 Assetto delle ZTL previsto dal PGU5
 - 5.2 Definizione di una nuova perimetrazione delle ZTL9
 - 5.3 Revisione della distribuzione degli impianti di controllo dei varchi13
 - 5.4 Variante rispetto alla ripermimetrazione di base13
6. RIORGANIZZAZIONE DEI PERMESSI, DELLE REGOLE DI ACCESSO, CIRCOLAZIONE E SOSTA15
 - 6.1 Articolazione del nuovo sistema di permessi15
 - 6.1.1 Lista dei veicoli autorizzati (white list)16
 - 6.1.2 Permessi per cittadini e famiglie16
 - 6.1.3 Permessi per imprese di servizi e artigiani20
 - 6.1.4 Permessi per la distribuzione delle merci (logistica urbana)23
 - 6.1.5 Permessi per la Pubblica Amministrazione24
 - 6.1.6 Permessi giornalieri temporanei e inserimenti via web25
 - 6.2 Ridefinizione delle tariffe29
 - 6.3 Deroghe30
 - 6.4 Regolamentazione della mobilità veicolare nelle aree delle Mura Urbane31
7. RIORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA31
 - 7.1 Nuovo regime della sosta31
 - 7.2 Revisione della sosta nelle zone regolamentate esterne al CS32
 - 7.3 Interventi accompagnatori34
 - 7.4 Ridisegno degli stalli34
 - 7.5 Sosta per le persone con disabilità35
 - 7.6 Politica tariffaria35
8. RIORGANIZZAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO NEL CS36
 - 8.1 Linee guida36
 - 8.2 Revisione dei percorsi delle linee nel CS37
 - 8.3 Impatto della revisione dei percorsi sulla programmazione del servizio39



1. PREMESSA

Il **Piano Attuativo della Mobilità e della Sosta del Centro Storico di Lucca** (PAMS o Piano Attuativo) si inserisce nell'ambito del processo di pianificazione della mobilità che l'Amministrazione Comunale (AC) ha avviato da tempo con la redazione del **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** (PUMS) e con il **Piano Generale del Traffico Urbano** (PGTU). Strumenti quest'ultimi di livello generale: il PUMS con una visione strategica (di lungo periodo) della mobilità ed il PGTU di ordine tattico (di breve periodo) ma con una visione generale sui temi della mobilità cittadina, del traffico e della circolazione. Ad un livello più operativo e circoscritto al Centro Storico (CS) si colloca invece il PAMS i cui contenuti (misure, azioni, regole) attuano in questo particolare ambito urbano le scelte di ordine generale indicate nei due precedenti livelli di pianificazione.

A questo fine l'AC, gli organi politici e la struttura tecnica, hanno avviato un **processo di pianificazione e un percorso partecipativo** per definire proposte condivise con gli stakeholder, coerenti con gli indirizzi dell'AC e oggettive in quanto basate sulle analisi dello stato di fatto. Il processo partecipativo costituisce parte integrante del percorso di redazione del PAMS con la finalità costruire il consenso sulle proposte e individuare soluzioni efficaci, condivise e socialmente accettabili.

Nella redazione del Piano Attuativo sono considerati i contenuti del PGTU ed è definito un mix di interventi e misure che considerano le esigenze di chi vive e frequenta il CS (residenti, esercizi commerciali e attività ricettive, artigianali e turistiche, servizi pubblici, ristorazione, city user, etc.) e il miglioramento della qualità urbana (con le sue valenze storico monumentali), della fruibilità degli spazi comuni, della sicurezza della circolazione (e in particolare dell'utenza debole), dell'accessibilità, etc.

Nel **Piano Attuativo rientrano anche le scelte del progetto LIFE ASPIRE** che, attuando le indicazioni del PUMS per la logistica urbana, punta ad attuare un set di misure per la gestione dell'accessibilità nel CS basato su un sistema di premialità e di **ecopunti** attribuiti **in funzione del tipo di veicolo** (della classe ambientale: EURO, metano, bimodali, ibridi, elettrici, etc.) e **del comportamento** adottato dagli operatori (tempo di permanenza nella ZTL, numero di accessi, etc.). A supporto di tale sistema il progetto LIFE ASPIRE comprende la realizzazione di varchi presidiati con tecnologia RFID in grado di rilevare il veicolo in entrata e in uscita (ogni permesso associato al veicolo ha un proprio codice identificativo rilevato dal sistema RFID e il sistema sarà esteso a tutte le categorie di permesso) e di determinare, quindi, il numero di accessi e il tempo di permanenza.

Si tratta, quindi, di un sistema che introduce la possibilità di **differenziare la tariffa di accesso al CS in relazione alle caratteristiche del veicolo** commerciale a cui è associato il permesso di accesso e sulla base del principio "polluters pay", sostenuto dalla CE e dall'Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico (OCSE). Nel progetto LIFE ASPIRE si prevede inoltre:

- il **monitoraggio delle aree di carico/scarico** con la realizzazione di un sistema di controllo dell'occupazione e diprenotazione dei singoli stalli per ridurre la congestione nelle zone più sensibili;
- l'**istituzione di un servizio di cargo-bike sharing** per gli operatori commerciali.

2. CRITICITÀ DELL'ATTUALE SISTEMA DI REGOLAZIONE DELL'ACCESSIBILITÀ AL CS

Il Piano Attuativo ha quindi come punto di partenza il quadro conoscitivo (Fase I) e le criticità riscontrate nell'attuale sistema di regole che governano l'accessibilità, il transito e la sosta dei veicoli nel CS. **Criticità** che, a titolo esemplificativo, si possono rilevare nello **squilibrato rapporto tra domanda e offerta di sosta (soprattutto per i residenti), nel ragguardevole numero di accessi al CS, nella pervasiva presenza di veicoli merci anche nelle aree pedonali più pregiate e centrali del CS, nei numerosi e diffusi casi di sosta irregolare nella ZTL e nell'Area pedonale, nell'impatto dei grandi eventi sulla gestione operativa delle regole, nell'utilizzo diffuso e spesso irregolare dei permessi via web il cui controllo, allo stato attuale, non risulta sempre efficace.**

In generale, si deve evidenziare che **non si tratta di un deficit di regole quanto piuttosto di una scarsa efficacia dei sistemi e delle modalità di controllo delle regole** dovuta alla loro complessità e alla mancanza di adeguate tecnologie di monitoraggio dei varchi (ma l'attuazione del progetto LIFE ASPIRE pone un parziale rimedio a questa lacuna). Mentre in altri casi sono gli stessi contenuti della regola a rendere complessa l'attività di controllo come, ad esempio, la verifica degli itinerari obbligatori o la sosta temporanea consentita anche in assenza di stalli definiti, ma nel rispetto di una regola generica: "senza creare intralcio alla circolazione veicolare e pedonale".

Si rileva, inoltre, la **mancanza di un sistema di controllo dell'Area pedonale** che rende poco efficaci le regole definite per questo ambito. Un veicolo dotato di permesso per l'accesso alla ZTL ha di fatto la possibilità di muoversi e sostare liberamente anche all'interno del CS (Area pedonale compresa) accettando il rischio (di fatto limitato) del controllo da parte della Polizia Municipale.

Prima di procedere alla illustrazione dei contenuti del PAMS si riprendono di seguito le **principali criticità riscontrate nell'attuale sistema di regole** definite per i diversi ambiti del CS (Aree di libero accesso, ZTL e Area pedonale):

- l'attuale gestione dell'accessibilità al CS è fondata su un **articolato sistema di regole** la cui complessità è, in alcuni casi, il punto di debolezza: un sistema di regole difficile da controllare, non supportato da strumenti tecnologici adeguati e di conseguenza con una bassa efficacia (elusione delle regole da parte di cittadini e frequentatori del CS, inefficacia delle attività di controllo);
- **inefficacia degli attuali strumenti di controllo** (telecamere) attivi solo per rilevare l'ingresso dei veicoli nella ZTL; la stessa collocazione e organizzazione delle telecamere in alcuni varchi li rende aggirabili (commettendo una infrazione);
- un **sistema di permessi caratterizzato da numerosi tipi di categorie** a cui si aggiungono i permessi temporanei rilasciati via web (200.000 nel 2108) rispetto ai quali l'AC non ha un controllo diretto; la combinazione dei due sistemi di permessi di fatto allarga le maglie dei vincoli all'accessibilità del CS;
- il **considerabile numero di permessi e di permessi richiesti via web** (che di fatto costituiscono deroghe personalizzate al sistema di permessi) è inoltre accompagnato da un significativo numero di deroghe (circa 400 all'anno) soprattutto per l'accesso dei veicoli che superano i limiti di dimensioni e portata (prevalentemente veicoli utilizzati per i lavori edili sul patrimonio edilizio);

- nonostante il sistema di permessi e di regole, il CS ha un **elevato livello di permeabilità e di accessibilità**; si registra, infatti, un elevato numero di accessi veicolari (nel 2019 oltre 140.000 accessi al mese, circa 5.000 transiti medi in un giorno feriale) che insistono su una rete stradale storica di ridotta capacità, dalla vocazione prettamente pedonale e sulla quale insistono funzioni diverse (residenza, attività commerciali, artigianali e pubblici esercizi, presenze storiche, monumentali e ambiti di tutela, servizi pubblici, spazi di relazione e di socialità, mobilità pedonale e ciclabile, etc.);
- un **conflittuale rapporto tra esigenze e funzioni diverse** (la domanda di accessibilità, circolazione e sosta espressa principalmente dai residenti, dalle attività commerciali e dai pubblici esercizi) che si contengono i limitati spazi stradali pubblici disponibili;
- uno **squilibrio significativo nel rapporto domanda/offerta di sosta** per residenti e dimoranti, tra numero di posti riservati (stalli gialli) e numero di permessi rilasciati: per ciascun stallone giallo offerto ci sono in media 2,6 permessi per residenti e dimoranti; criticità in parte mitigata nelle ore serali e notturne durante le quali è consentita anche a residenti e dimoranti la sosta negli stalli blu;
- una **diffusa percezione di scarsa disponibilità di spazio** (per la sosta dei non residenti) all'interno delle Mura rispetto alle esigenze delle diverse attività e funzioni presenti nel CS e la contemporanea presenza di sosta blu non utilizzata (si vedano a questo proposito i dati riportati nel PGU), in particolare nei quadranti sud-est e sud-ovest del CS (sortita Cairoli, via del Peso, corso Garibaldi, piazzadella Caserma, Manifattura/Cittadella);
- il **sottoutilizzo della capacità di sosta** è più evidente nelle aree di parcheggio esterne al CS e in particolare nelle aree contigue alle Mura: il parcheggio Palatucci e Carducci; tali ambiti non sono concorrenziali rispetto all'offerta di sosta all'interno del CS: la differenza di tariffa tra la sosta negli stalli blu nel CS e la sosta nelle aree di parcheggio esterne alle Mura non è tale da disincentivare gli utenti che vogliono recarsi e parcheggiare nell'area storica;
- vi è una significativa differenza tra le regole relative alla ZTL e le più restrittive regole che riguardano l'Area pedonale, ma di fatto tale differenza è scarsamente percepita e **le regole di accesso all'Area pedonale sono disattese per via della limitata (impossibile) capacità di controllare gli accessi all'Area pedonale** (il veicolo che accede alla ZTL può poi liberamente accedere e circolare anche nell'Area pedonale, fatti salvi gli eventuali controlli della Polizia Municipale);
- **l'Area di libero accesso rappresenta un invito per accedere al CS** mentre per le sue caratteristiche potrebbe essere inglobata nella ZTL;
- **le regole di accesso dei veicoli merci si basano sulla definizione di finestre orarie di accesso articolate e diversificate** per giorno tipo (feriale, sabato, festivo), ambito (ZTL e Area pedonale) e per categorie di permesso; tale organizzazione non è di immediata comprensione, si presta a potenziali irregolarità rendendo difficoltoso e non immediato l'accertamento del diritto di accesso;
- **l'attuale tecnologia di presidio dei varchi non consente di verificare il tempo di permanenza di un veicolo nel CS**: il conducente del veicolo che accede al CS con il proprio permesso e nelle finestre orarie che gli sono consentite può circolare al suo interno oltre i limiti di tempo che gli sono concessi;
- **scarsa efficacia del servizio di trasporto pubblico** e quindi il modesto contributo alla domanda di

mobilità nel CS;

- **scarsa definizione delle regole per la gestione della circolazione e della sosta di ciclomotori**;
- **scarsa organizzazione e gestione della circolazione e del posteggio delle biciclette**.

3. AMBITI DI INTERVENTO DEL PIANO ATTUATIVO

Il Piano Attuativo si articola nei contenuti che l'AC ha ritenuto opportuno affrontare per regolamentare l'attuale eccessiva permeabilità del CS e risolvere le criticità del sistema di gestione dell'accessibilità, della circolazione e della sosta all'interno delle Mura di Lucca:

- **rivisitazione dell'attuale perimetrazione della ZTL**, a partire dalla riclassificazione stabilita dal PGU (ZTL di tipo A, B e C) dei preesistenti ambiti (Area di libero accesso, ZTL e Area Pedonale) del CS; la nuova perimetrazione delle ZTL si pone l'obiettivo di coniugare: diritto alla mobilità, piena accessibilità e fruibilità del CS da parte di residenti, city user, turisti e imprese, qualità degli ambiti urbani, sicurezza di pedoni e ciclisti;
- **regolamentazione degli accessi, della circolazione e della sosta**, coerentemente con la nuova perimetrazione delle ZTL (di tipo A, B e C) il Piano Attuativo riorganizza l'attuale sistema di permessi e le relative regole per l'accesso, la circolazione e la sosta al fine di razionalizzare ed efficientare il sistema degli accessi, ridurre il transito dei veicoli, eliminare la componente di traffico di attraversamento del CS, ridurre il carico veicolare inquinante, massimizzare ed ottimizzare l'utilizzo dello spazio stradale e della sosta, favorire l'accessibilità ai veicoli a basse emissioni (metano, ibridi, elettrici); particolare attenzione è data al sistema distributivo delle merci con l'obiettivo di moderare la pressione veicolare della logistica distributiva, migliorare le condizioni complessive della circolazione veicolare e limitare l'impatto sull'ambiente urbano (l'ingombrante presenza di veicoli merci nel delicato reticolo stradale medievale);
- **riorganizzazione e ottimizzazione della sosta**, il Piano Attuativo stabilisce un diverso assetto dell'organizzazione della sosta al fine di massimizzare l'utilizzo della capacità attualmente offerta con una rivisitazione degli spazi di sosta e delle regole congruenti con il ridisegno delle ZTL, la regolamentazione degli accessi e della circolazione;
- **trasporto pubblico**, il Piano Attuativo propone una riorganizzazione dei tracciati delle attuali linee che interessano il CS al fine di migliorare l'efficacia della mobilità pubblica.

4. OBIETTIVI DEL PIANO ATTUATIVO

Il Piano prende atto delle scelte sovraordinate di settore (il PUMS e il PGTU) e le declina in un sistema di regole di gestione alla piccola scala per coniugare esigenze di accessibilità, circolazione e sosta con le esigenze del contesto (residenti e attività economiche). Si tratta pertanto di stabilire tale mix di regole di gestione dell'accessibilità, della circolazione e della sosta con la finalità di:

- **recuperare e valorizzare la dimensione (soprattutto) pedonale e ciclabile del CS;**
- **ridurre, la pressione veicolare** su una rete viaria dalla evidente (e storica) vocazione pedonale;
- **garantire la piena accessibilità al CS** (residenti, cittadini, categorie economiche, turisti, anziani, persone con disabilità etc.) regolamentando la componente veicolare e massimizzando l'accessibilità pedonale, ciclabile, il trasporto pubblico e la mobilità collettiva e condivisa;
- **facilitare le condizioni della residenza nel CS** prendendo atto delle esigenze (accessibilità, mobilità, sosta) degli abitanti e delle peculiarità (storico, artistiche, monumentali) del contesto;
- **riequilibrare l'esistente divario tra domanda di sosta dei residenti** (il numero di permessi di tipo A) **e l'offerta di sosta** (il numero di stalli disponibili per i titolari di permesso A);
- **migliorare la domanda di accessibilità, di mobilità e di sosta delle categorie economiche** e degli operatori del trasporto merci e di garantire le esigenze delle attività insediate: esercizi commerciali, attività ricettive e di ristorazione, servizi pubblici e privati alle persone e alle imprese, etc.;
- **preservare e garantire la qualità del contesto urbano** (storico, artistico, monumentale, etc.).

Si tratta di obiettivi che si sviluppano secondo componenti di forza contrastanti e la cui risultante non è sempre di agevole individuazione. Tuttavia, è necessario prendere atto delle attuali criticità rilevate nel CS, del sovraffollamento veicolare che si rileva in determinati ambiti (ad esempio in via Fillungo) e in alcune fasce orarie della giornata, della permeabilità del CS, della pervasività dei veicoli che generano flussi di traffico non compatibili con la qualità del contesto urbano, che contrastano con la caratteristica tipicamente pedonale del reticolo viario del nucleo storico interno alle Mura. È necessario dunque prendere atto di questa situazione per definire non soltanto una revisione delle regole, ma attraverso queste favorire anche comportamenti di mobilità coerenti con le fragili caratteristiche del CS.

5. PERIMETRAZIONE DELLE ZTL

Lo scopo della revisione della perimetrazione delle zone regolamentate del CS è **fornire una base territoriale alla disciplina della domanda di accessibilità, mobilità e sosta** espressa dai residenti e dalle diverse categorie di utenti che frequentano l'ambito interno alle Mura. A questo fine è da considerare come obiettivo prioritario la riduzione del numero di accessi e il riequilibrio del bilancio tra numero di permessi e numero di stalli per la sosta a disposizione delle diverse categorie di utenti (riservati ai residenti, a pagamento, per carico e scarico merci, motocicli, etc.).

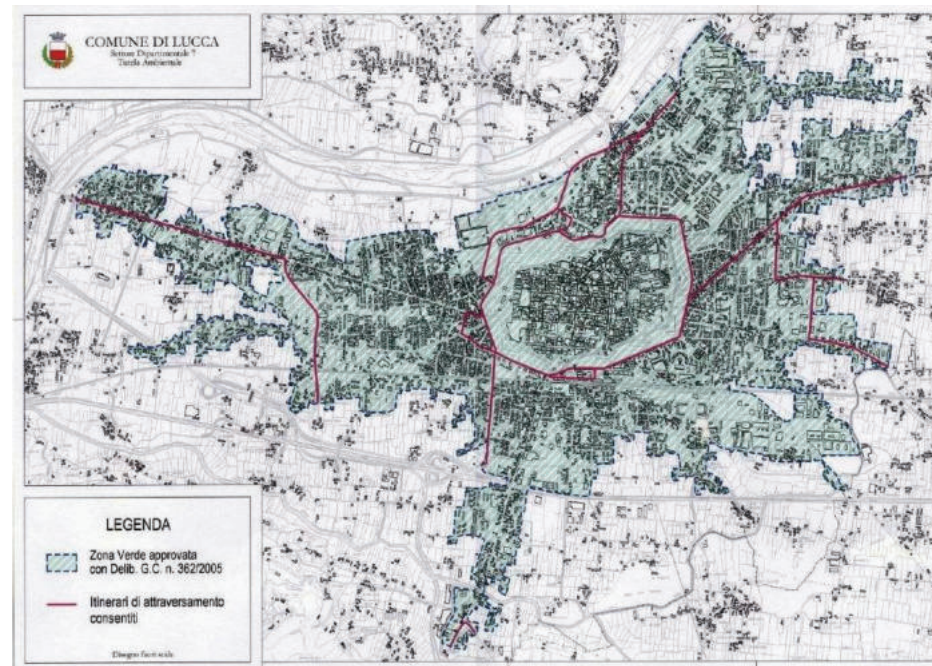
La proposta di ridefinizione della perimetrazione della ZTL riguarda pertanto **l'ampliamento della ZTL di tipo B, la riduzione delle attuali aree di "libero accesso" (ZTL di tipo C), la modifica dell'Area pedonale (ZTL di tipo A).**

5.1 Assetto delle ZTL previsto dal PGTU

Il PGTU stabilisce una suddivisione del CS in zone caratterizzate da una progressiva interdizione dell'accesso, della circolazione e della sosta degli autoveicoli con regole relative ai tipi di veicoli, agli utenti, alla permanenza e alle fasce orarie in cui è consentito l'accesso e l'uscita.

Per un inquadramento dell'insieme di regole che riguardano la mobilità degli autoveicoli nel CS è opportuno premettere che il PGTU, recependo i contenuti della delibera G.C. n. 362/2005, individua una **Zona verde** (o *LEZ Low Emission Zones*) che include l'area urbana a sud del fiume Serchio e a nord della direttrice autostradale. Con l'istituzione della Zona verde si è stabilito un **primo livello di restrizioni** che riguardano il transito di veicoli Euro 0 e deroghe per garantire la possibilità di attraversamento lungo le direttrici nord-sud e est-ovest.

Figura 1 – Estensione della Zona verde e individuazione dei corridoi di attraversamento



Nel successivo Piano d'Azione Comunale d'area vasta (2019-2021) sono state previste ulteriori misure di limitazione del traffico inserite nel Piano regionale della qualità dell'aria e che il Comune di Lucca, Capannori, Porcari, Montecarlo e Altopascio sono tenuti ad attuare. In particolare, è stata prevista l'estensione del divieto di attraversamento della Zona verde ai veicoli diesel Euro 2. Questo per il Comune di Lucca comporta l'estensione del divieto anche per l'accesso alla ZTL e i titolari di permesso che circolano con mezzi Euro 0, Euro 1 e 2 diesel non lo potranno rinnovare una volta scaduto. La misura

prevede, quindi, limitazioni alla circolazione su tutto il territorio comunale per le seguenti categorie di veicoli:

- autovetture (benzina) Euro zero e autovetture (diesel) Euro zero, Euro 1, Euro 2;
- ciclomotori e motoveicoli Euro zero, Euro 1;
- veicoli merci (inferiori e superiori ai 35 quintali) Euro zero, Euro 1, Euro 2;
- veicoli per uso speciale (inferiori e superiori ai 35 quintali) Euro zero;
- autobus (servizi di trasporto pubblico e servizi turistici) Euro zero.

In deroga a tale divieto l'AC ha stabilito l'apertura alla circolazione di una serie di **itinerari di attraversamento della Zona verde**: via Sarzanese (tratto compreso tra Ponte San Pietro e via Einaudi), via Einaudi, via città Gemelle, viale Europa (tratto compreso tra McDonald e viale Carducci), via Catalani (tratto compreso tra via Geminiani e via Papi), via Geminiani, piazzale Italia, via Nieri, via Nuova per Pisa (tratto compreso tra via Sottomonte e km 9,470) via di Tiglio (tratto compreso tra il confine comunale e via Piaggia), via Piaggia, via Romana (tratto compreso tra il cimitero dell'Arancio e via Alighieri). Sono esonerati dal divieto alcune categorie di veicoli utilizzati da specifici soggetti e per particolari motivi (forze di Polizia, Protezione Civile, Pubblica assistenza, guardie mediche, etc.).

Le limitazioni nella Zona verde possono subire variazioni in relazione all'evoluzione della normativa comunitaria (che per esempio prevede di proibire entro il 2020 la circolazione dei veicoli commerciali diesel Euro 3) e al contestuale aggiornamento del Piano d'Azione Comunale d'area vasta per il periodo successivo al 2021.

Tali prescrizioni riguardano l'interno territorio comunale. Per il CS l'AC ha stabilito un **secondo livello di protezione**. In particolare, ai sensi dell'articolo 7, comma 9 del Codice della Strada (CdS) e al fine di migliorare la qualità urbana, l'accessibilità, la fruibilità degli spazi comuni, la tutela ambientale e la sicurezza della circolazione, in particolare per le utenze deboli **il CS è definito Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica (ZPRU)**. E a questo fine la ZPRU ovvero il CS è suddiviso in zone a cui è associata una progressiva interdizione del traffico veicolare: le Aree di libero accesso, la Zona a Traffico Limitato (ZTL), l'Area pedonale. Il nuovo PGU ha ridefinito tale articolazione territoriale delle regole:

- **Zona a Traffico Limitato tipo "C"** (ZTL C), corrispondente all'Area di "libero accesso" per la quale sono definite regole prevalentemente incentrate sulle tipologie di veicoli ammessi in termini di massa a pieno carico, ingombro, velocità e classe emissiva (le limitazioni previste per la Zona verde);
- **Zona a Traffico Limitato tipo "B"** (ZTL B), corrispondente alla ZTL, nella quale l'accesso è

consentito esclusivamente ai veicoli autorizzati muniti di apposito contrassegno e controllato tramite un sistema di varchi video sorvegliati; la regolamentazione è incentrata sulle diverse categorie di utenti del CS i quali hanno la facoltà di richiedere permessi autorizzativi per l'accesso;

- **Zona a Traffico Limitato tipo "A"** (ZTL A), corrispondente alla preesistente Area pedonale, nella quale è sostanzialmente escluso il transito e la sosta dei veicoli a motore, salvo le specifiche autorizzazioni concesse per alcune categorie di permesso comunque sottoposte a modalità di circolazione compatibili con il carattere "pedonale" dell'area.

Per tali ambiti l'AC ha stabilito specifiche **regole per l'accesso al transito e la sosta**:

- **ZTL C**: nella quale sono vigenti i limiti relativi alla massa a pieno carico (non superiore a 3,5 tonnellate), all'ingombro (non superiori a 6,5 metri di lunghezza e 2,2 metri di larghezza) e alla velocità (limite a 30 km/h); la sosta è consentita a tutti negli stalli blu a pagamento, ai residenti negli stalli gialli e alle persone con disabilità gratuitamente negli stalli blu e gialli.
- **ZTL B**: oltre alle limitazioni di massa, di dimensione e di velocità di cui al precedente punto l'accesso è consentito esclusivamente ai veicoli autorizzati muniti di permesso mentre la sosta è consentita solamente negli stalli gialli;
- **ZTL A**: l'accesso e la sosta sono sempre vietati fatti salvi i veicoli autorizzati muniti di permesso. Il transito per i veicoli a motore autorizzati e per i velocipedi è soggetto alle seguenti norme e prescrizioni:
 - il conducente del veicolo dovrà procedere a velocità ridotta a "passo d'uomo";
 - il conducente del veicolo dovrà procedere con la massima cautela necessaria ad evitare i manufatti eventualmente presenti sulla carreggiata ed i pedoni, tenendo presente che nella zona indicata i pedoni hanno il diritto di precedenza sui veicoli.

Nella ZTL A sono previste ulteriori restrizioni per l'accesso, il transito e la sosta nella fascia oraria 10.30 - 14.00 e 18.00 - 21.00 nei seguenti ambiti: via Fillungo (da via Roma a via Busdraghi), via Roma, via Beccheria, via San Paolino, via Santa Croce (tratto compreso tra piazza Bernardini e via Roma), via Cenami, via Buia, via Santa Lucia e piazza San Michele (lato est), piazza Anfiteatro, piazza San Frediano.

Rispetto a questa perimetrazione e ad integrazione degli attuali varchi presidiati da telecamere il progetto LIFE ASPIRE ha individuato ulteriori varchi di accesso alle ZTL (B e C) controllati da un sistema di rilevamento basato sulla tecnologia RFID.

Figura 2 – Perimetrazioni delle attuali ZTL e localizzazione dei varchi controllati da telecamere (varchi elettronici)

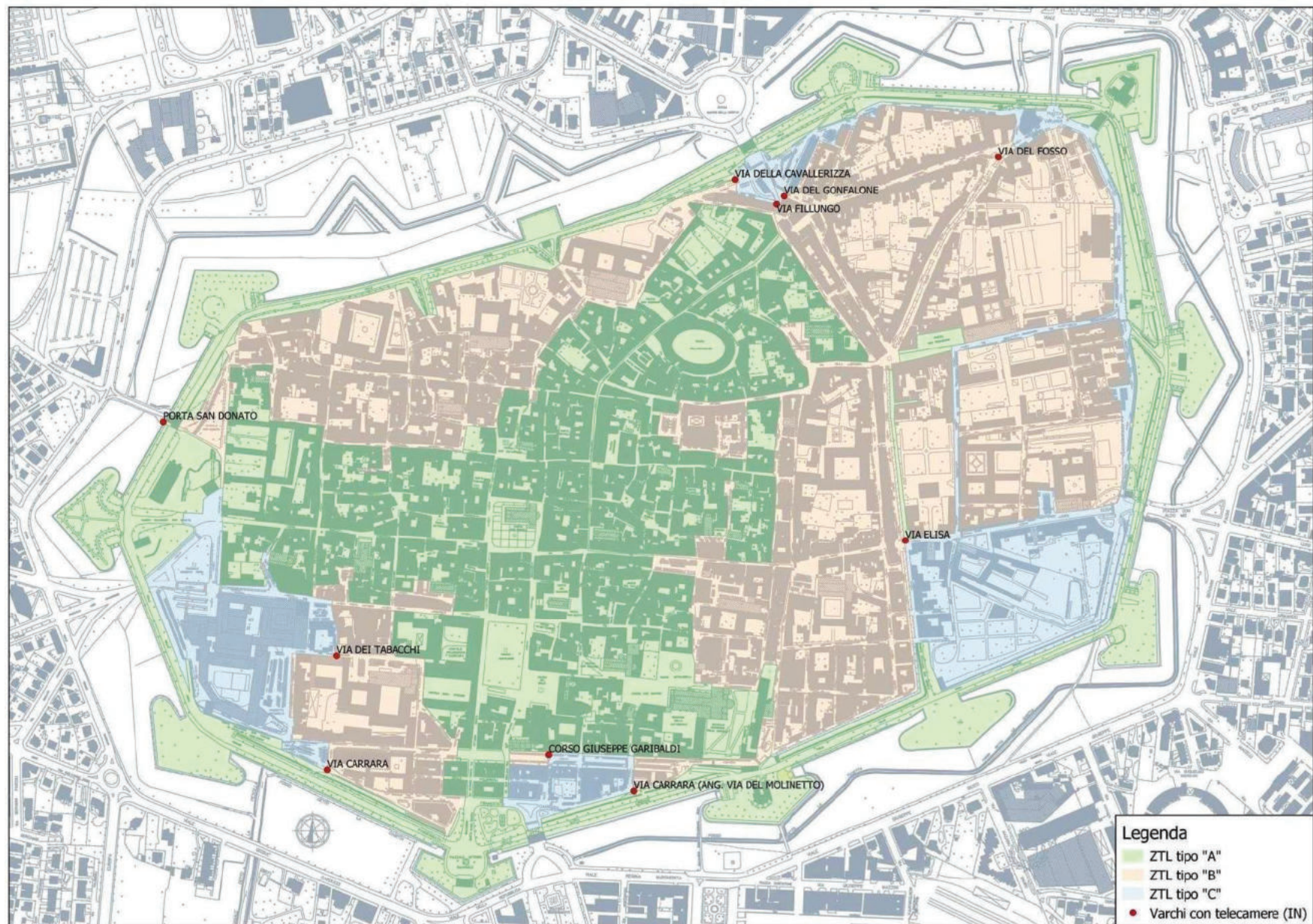
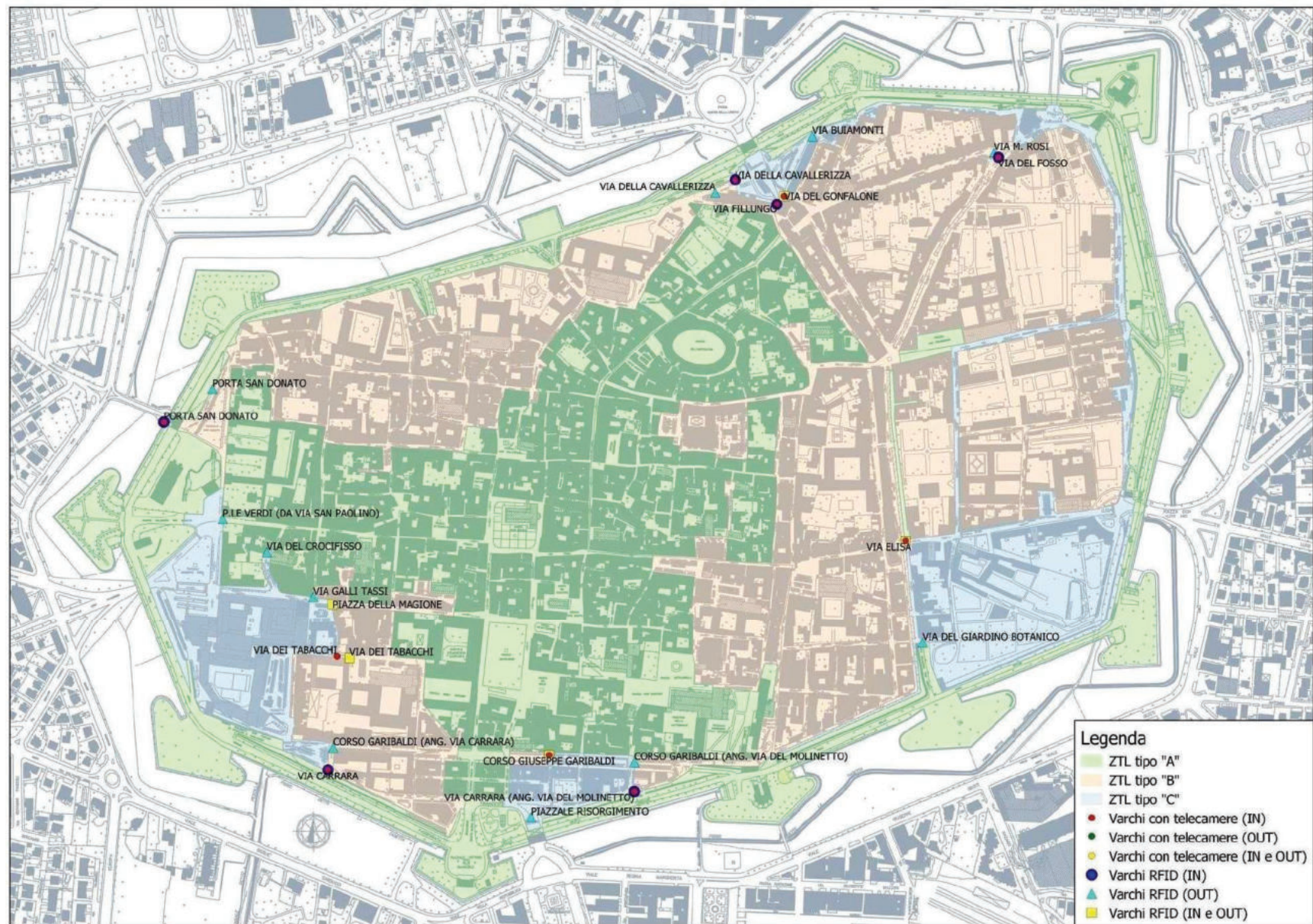


Figura 3 - Perimetrazioni delle attuali ZTL e localizzazione dei varchi controllati da telecamere (solo veicoli in ingresso) e dal sistema RFID (veicoli in ingresso e/o in uscita)



5.2 Definizione di una nuova perimetrazione delle ZTL

Il PGTU con la ridefinizione delle ZTL di tipo “A”, tipo “B” e tipo “C” ha reso più esplicita la differenza tra le regole per l’accesso e la circolazione nei tre ambiti. Su questa base si è ritenuto opportuno introdurre alcune modifiche al perimetro di ciascuna ZTL con l’obiettivo di rendere meno permeabile il CS al traffico veicolare (ed in particolare al traffico di attraversamento), limitare la congestione in alcune zone e facilitare il controllo delle regole.

La ripermimetrazione delle ZTL si fonda sulla definizione delle ZTL stabilite dal PGTU ponendo però l’attenzione sulla **delimitazione della ZTL A che viene circoscritta alla parte più centrale e monumentale del CS**. La definizione dei nuovi confini della ZTL A è accompagnata da regole di accesso, transito e sosta più stringenti rispetto alle attuali e maggiormente differenziate da quelle in vigore per la ZTL B. Allo stato attuale non vi è infatti differenza sostanziale tra la ZTL A e B e neanche un sistema di controllo specifico della ZTL A: i veicoli una volta entrati regolarmente da un varco hanno ampia possibilità di accesso, transito, sosta e permanenza anche nella ZTL A.

La nuova delimitazione prevede inoltre una **riduzione degli attuali ambiti che rientrano nella ZTL C** con l’obiettivo di ridurre la pressione veicolare alle porte del CS garantendone comunque l’accessibilità. Gli interventi più rilevanti riguardano la ZTL in via Buiamonti che impedisce il flusso veicolare di attraversamento da Porta Elisa a Porta Santa Maria e la ZTL B che interessa l’area del Giardino Botanico.

Coerentemente alla proposta di delimitazione anche il sistema di video sorveglianza e di presidi degli accessi viene modificato per permettere un controllo più efficace delle ZTL e questo fine si è tenuto conto dei nuovi varchi dotati di sistema di rilevamento RFID introdotti dal progetto LIFE ASPIRE.

Le modifiche del perimetro delle attuali ZTL interessano:

- **Piazza Santa Maria:** si tratta di un ambito particolarmente critico dove lo squilibrio tra domanda di accessibilità e disponibilità di spazi per la sosta e la circolazione genera, soprattutto nelle ore serali, situazioni di congestione che abbassano il livello della qualità urbana. L’AC è attualmente impegnata nella redazione di un **progetto di riqualificazione della piazza** con la riorganizzazione delle aree di parcheggio, dei percorsi pedonali e degli attraversamenti. Solo ed esclusivamente in seguito alla realizzazione di questi interventi e della realizzazione di un ampio parcheggio previsto al di fuori della Porta Santa Maria, traguardando quindi un orizzonte temporale di medio e lungo periodo, si può prevedere l’istituzione di una ZTL B. La ZTL consente di regolare la domanda di accessibilità e di ridurre la pressione veicolare; il controllo degli accessi è assicurato:

- » da un nuovo varco con telecamere in ingresso e in uscita da collocare all’ingresso di Porta Santa Maria;
- » dagli attuali varchi con telecamere e RFID posizionati nelle vie della Cavallerizza, del Gonfalone e Via Fillungo con l’aggiunta di un varco con telecamere in uscita nelle vie della Cavallerizza e del Gonfalone.

Figura 4 – Ripermimetrazione della ZTL in piazza Santa Maria



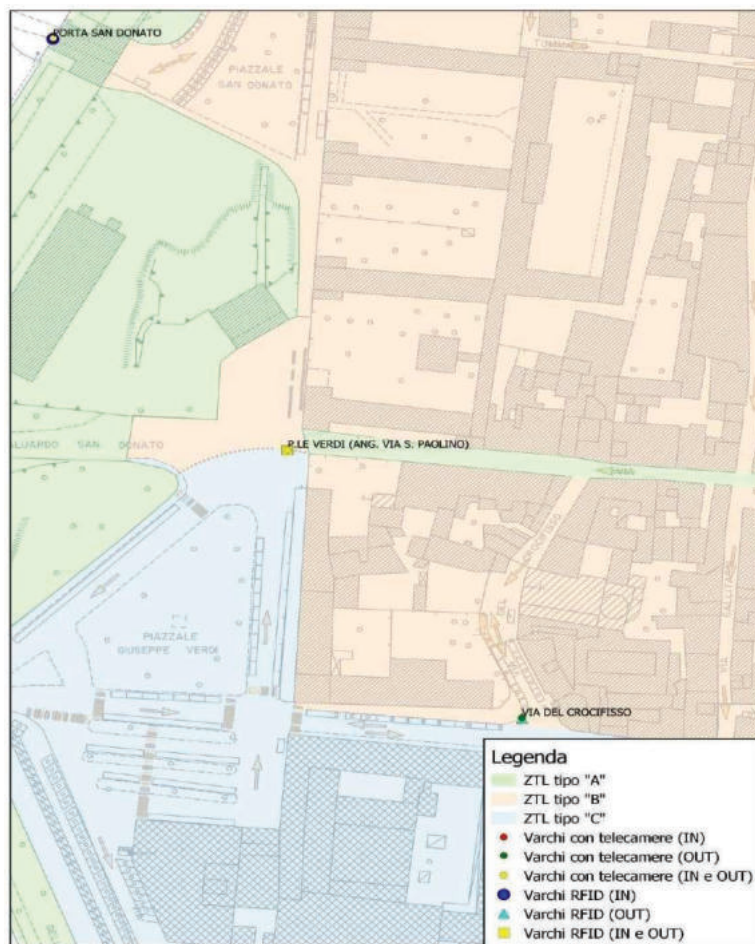
- **Via Buiamonti:** l’istituzione della ZTL in via Buiamonti rientra nella più ampia riorganizzazione dell’ambito di piazza Santa Maria e di Porta San Jacopo al cui esterno è prevista la realizzazione di una rotonda per fluidificare il traffico sui viali di circosollazione. L’ipotesi di spostamento dell’attuale varco da via del Fosso in piazza Varanini eviterebbe l’utilizzo di via Buiamonti come alternativa all’itinerario stradale extra Mura (via Batoni e viale Agostino Marti) per attraversare il CS da Porta Elisa a Porta Santa Maria. A questo fine si prende in considerazione di spostare l’attuale varco con telecamera in ingresso di via del Fosso in piazza Varanini con l’aggiunta di varchi RFID in ingresso e in uscita e inserendo un varco con telecamera in uscita alla fine di via Buiamonti. Tale ipotesi sarà valutata più approfonditamente solo ed esclusivamente a seguito della realizzazione della rotonda sulla circosollazione tra Viale Agostino Marti e Via Jacopo della Quercia. A seguito della modifica del contesto della mobilità di questa zona sarà necessario un attento approfondimento sulla consistenza del traffico in Via Bacchettoni, Via Buiamonti e Piazza Santa Maria.

Figura 5 – Ripermimetrazione della ZTL, via Buiamonti



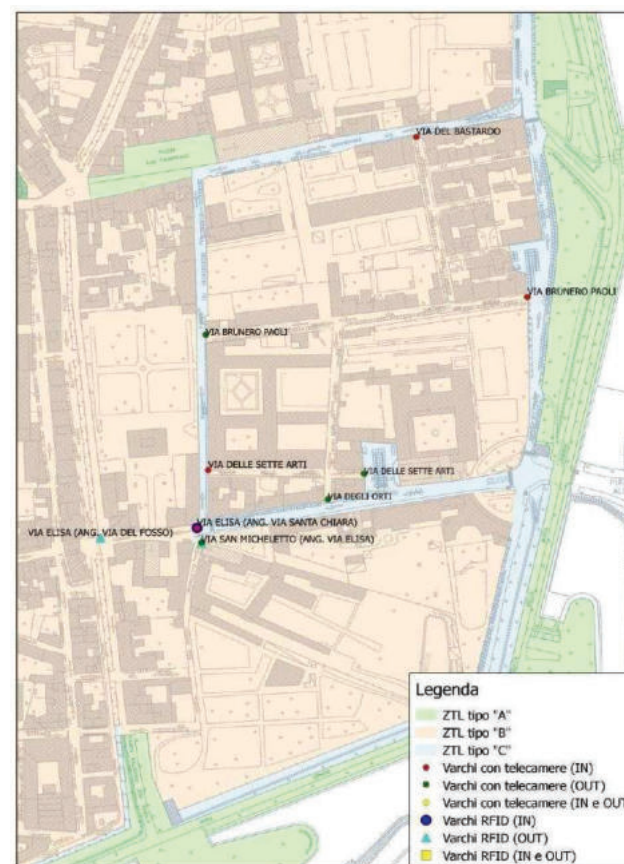
- **Area nord di piazzale Verdi:** estensione della ZTL B. Piazzale Verdi è caratterizzato, soprattutto nelle fasce orarie di ingresso e uscita dalle scuole, da una commistione di diversi flussi di traffico (veicoli privati e mezzi del servizio pubblico) che si contendono gli spazi stradali. L'estensione della ZTL e la realizzazione di una nuova segnaletica che garantisce l'attuale offerta di sosta a pagamento permettono di: regolamentare l'accessibilità, alleggerire la pressione dei veicoli privati in piazzale San Donato, proteggere l'ambito sul quale si affacciano alcuni edifici pubblici. Il controllo è garantito dal posizionamento a nord del piazzale di nuovi varchi con telecamere e di varchi RFID in ingresso e in uscita. Si prevede inoltre un nuovo varco con telecamera in uscita nella Porta di San Donato.

Figura 6 – Riperimetrazione della ZTL di piazzale Verdi e piazzale San Donato



- **Area sud-est del CS comprendenti le vie del Fosso, del Calcio, del Giardino Botanico, S. Michele, Elisa, S. Chiara, della Quarquonia:** estensione della ZTL B. L'arretramento dell'attuale varco è finalizzato a contenere il carico veicolare in via Elisa nei pressi della porta di San Gervasio e lungo il tratto sud di via del Fosso caratterizzata da una sezione molto ridotta, inadeguata agli attuali flussi veicolari. A questo fine si prevede di istituire il senso unico in entrata in via Elisa e lo spostamento dell'attuale varco elettronico in corrispondenza di via Santa Chiara con l'aggiunta di un varco RFID e un varco con telecamera (entrambe in uscita) in via San Michele angolo via Elisa. Infine, per preservare l'attuale ZTL B nelle restanti vie adiacenti si prevede l'aggiunta di varchi con telecamere in ingresso e uscita nelle vie di Brunero Paoli, delle Sette Arti, e solo in ingresso nelle vie del Bastardo e degli Orti.

Figura 7 – Riperimetrazione della ZTL, area sud est



In questo ambito si ritiene opportuno **eliminare l'attuale impianto semaforico veicolare posto all'ingresso di Porta Elisa** e la contestuale realizzazione di un **senso unico in entrata da Porta Elisa** per evitare la formazione di code causate dai veicoli in accesso al CS (scolari e studenti accompagnati) che nell'ora di punta interessano anche la rotatoria limitrofa. Per uscire dal CS si segue l'itinerario di via dei Bacchettoni e porta San Jacopo.



- **Ambito ovest del CS:** ampliamento della ZTL B e riduzione della ZTL A. Nuova delimitazione dell'area pedonale che comprende la parte più centrale del CS e consente di estendere la ZTL B in un ambito dove non si rilevano particolari criticità generate dai veicoli in accesso. Per il controllo della ZTL B sono previsti nuovi varchi con telecamere, in ingresso e in uscita, in piazza della Magione, all'imbocco di via Vittorio Emanuele II e l'inserimento di varchi RFID in ingresso e in uscita; ulteriori varchi con telecamere in uscita si prevedono nelle vie Galli Tassi, dei Tabacchi e del Crocifisso il cui attuale varco RFID in uscita è spostato all'incrocio con via Vittorio Emanuele II.

Figura 8 – Riperimetrazione della ZTL, area ovest



- **Ambito Centro Storico - Via Santa Croce:** rinviare a successiva analisi di dettaglio per quanto concerne l'ipotesi di pedonalizzazione di Via Santa Croce, nel tratto compreso tra Piazza della Colonna

Mozza e Via San Nicolao.

- **Area sud del CS comprendenti le vie della Dogana e del Molinetto:** estensione della ZTL B. Attualmente l'accesso alla pedonale piazza San Martino è vincolato da alcuni dissuasori di traffico che in occasione di eventi e per specifiche esigenze devono essere rimossi. Per evitare questa continua operazione si prevede di estendere la ZTL B nelle vie del Molinetto e della Dogana presidiate da telecamere e RFID in ingresso e uscita all'incrocio con corso Garibaldi. Si prevede inoltre l'inserimento di varchi con telecamere in uscita in Corso Garibaldi (angolo via Molinetto) e piazzale Risorgimento e un varco con telecamera in uscita alla fine di corso Garibaldi (angolo via Carrara).

Figura 9 – Riperimetrazione della ZTL, area sud

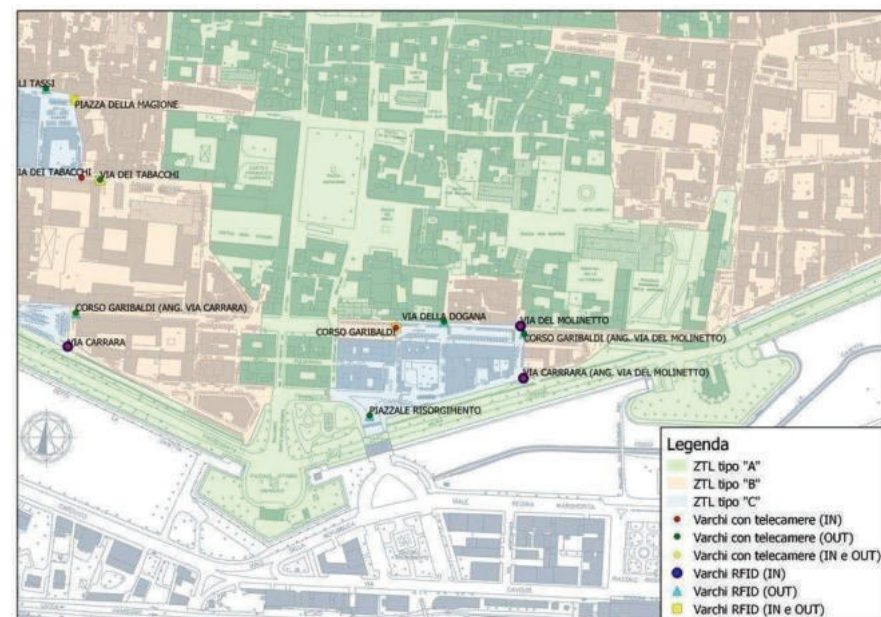
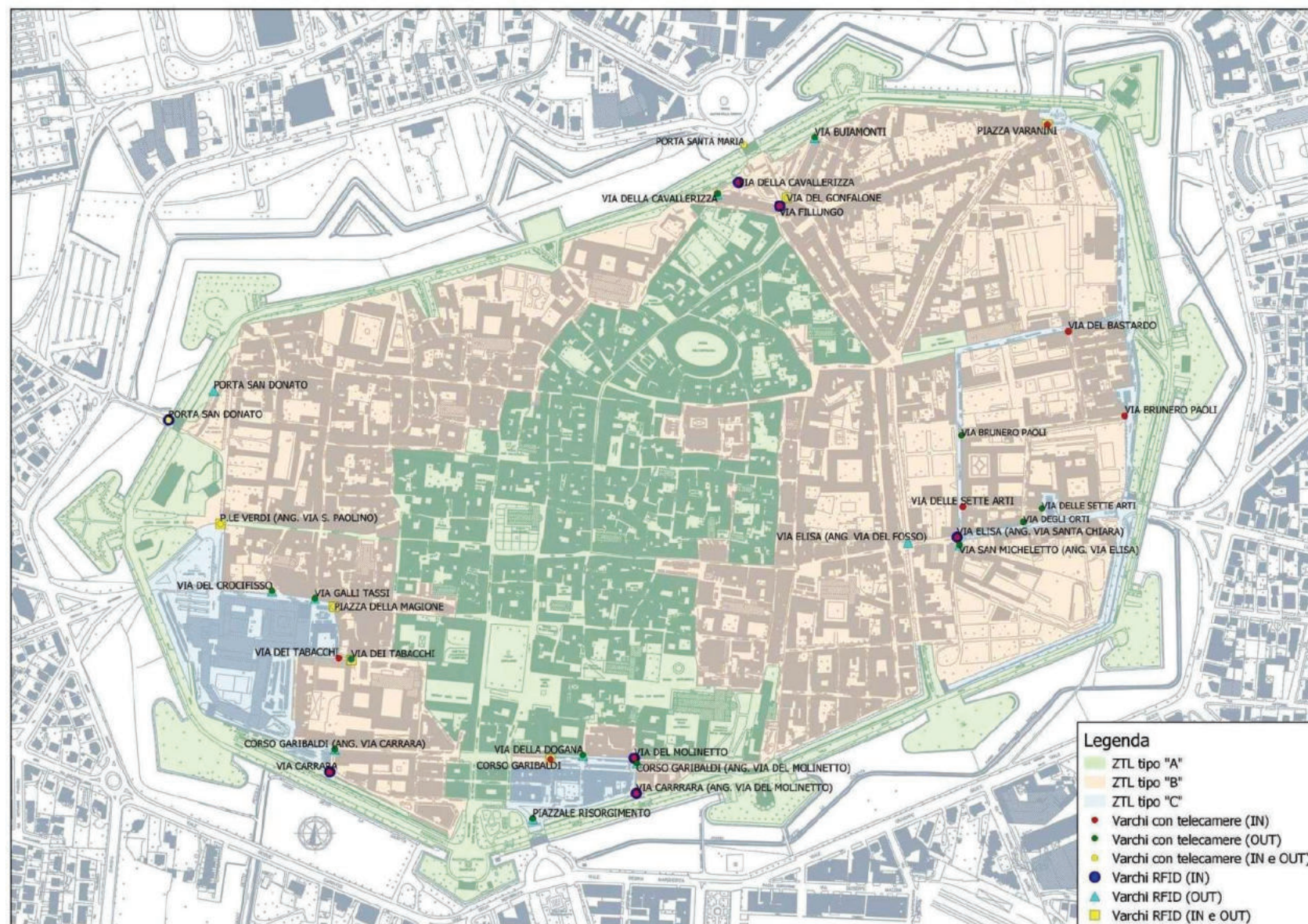


Figura 10 – Nuova perimetrazione delle ZTL nel CS e ricollocazione dei varchi di controllo



5.3 Revisione della distribuzione degli impianti di controllo dei varchi

La nuova perimetrazione delle ZTL comporta una revisione della collocazione degli impianti di controllo degli accessi. Per questo è considerata sia l'attuale posizione delle telecamere sia la posizione dei varchi RFID del progetto LIFE ASPIRE. Per garantire il controllo degli accessi alla ZTL B secondo la nuova delimitazione è necessario installare nuove telecamere, nuovi varchi RFID e spostarne alcuni rispetto alla posizione indicata nel progetto LIFE ASPIRE. Infine, per monitorare il tempo di permanenza nella ZTL e applicare le eventuali sanzioni (il sistema RFID non è omologato a questo fine, ma è in corso una verifica con il MIT) è necessario dotare i varchi di ulteriori telecamere per rilevare i veicoli in uscita dalla ZTL. L'eventuale omologazione da parte del MIT del sistema RFID ai fini dell'applicazione delle sanzioni comporta una riconfigurazione degli impianti e una riduzione dei varchi dotati di telecamere.

Tabella 1 – Riposizionamento e riconfigurazione del sistema di controllo dei varchi della ZTL

Telecamere IN (attuali)	Telecamere OUT (aggiuntive)	Telecamere IN/OUT (aggiuntive)	RFID IN (Life Aspire)	RFID OUT (Life Aspire)	RFID IN (aggiuntivi)	RFID OUT (aggiuntivi)
corso Garibaldi			corso Garibaldi	corso Garibaldi		
	corso Garibaldi (ang. via Carrara)			corso Garibaldi (ang. via Carrara)		
	corso Garibaldi (ang. via Molinetto)			Corso Garibaldi (ang. via Molinetto)		
		piazza della Magione	piazza della Magione	piazza della Magione		
		piazzale Verdi (ang. via S. Paolino)		piazzale Verdi (da via S. Paolino)	piazzale Verdi (ang. via San Paolino)	piazzale Verdi (spostamento ang. via San Paolino)
Porta San Donato	Porta San Donato		Porta San Donato	Porta San Donato		
via Carrara			via Carrara			
via Carrara (ang. via Molinetto)			via Carrara (ang. via Molinetto)			
via dei Tabacchi	via dei Tabacchi		via dei Tabacchi	via dei Tabacchi		
via del Fosso		piazza Varanini (spostamento telecamera via del Fosso)	via del Fosso	via Rosi	piazza Varanini (spostamento RFID via del Fosso)	piazza Varanini (spostamento RFID via Rosi)
via del Gonfalone	via del Gonfalone		via del Gonfalone	via del Gonfalone		
via Cavallerizza	via Cavallerizza		via Cavallerizza	via Cavallerizza		
via Elisa (ang. via del Fosso)	via San Micheletto (ang. via Elisa)	via Elisa (anticipato ang. via Santa Chiara)	via Elisa (ang. via del Fosso)	via Elisa (ang. via del Fosso)	via Elisa (anticipato ang. via Santa Chiara)	
via Galgani			via Galgani			
	via del Crocifisso			via del Crocifisso		via del Crocifisso (spostamento)
	via del Bastardo					
	Inizio via Brunero Paoli	Fine via Brunero Paoli (solo IN)				
	Fine via delle Sette Arti	Inizio via delle Sette Arti (solo IN)				
	via degli Orti					
		Porta San Donato				
		Porta Santa Maria				
		via Molinetto (solo IN)			via Molinetto	
						via San Micheletto (ang. via Elisa)
	piazzale Risorgimento			piazzale Risorgimento		
	via Buiamonti			via Buiamonti		
				via del Giardino		
				Botanico		
	via Galli Tassi			via Galli Tassi		
	via della Dogana					via della Dogana

5.4 Variante rispetto alla ripermimetrazione di base

La variante (rispetto alla versione di base, figura 10), introdotta per tener conto di alcune previsioni di riassetto della zona nel medio lungo periodo, riguarda:

- Area sud del CS comprendenti le vie Francesco Carrara, del Giglio, del Peso e parte di Corso Garibaldi:** la realizzazione di questa variante è subordinata alla realizzazione del parcheggio interrato sotto la cd. statua del Cavallo in Piazzale Risorgimento e all'eventuale trasferimento della Questura in un altro ambito della Città; interventi questi che consentirebbero di destinare l'attuale parcheggio di piazza Risorgimento riservato alle forze di Polizia alla sosta a pagamento (sosta blu) a compensazione della perdita degli stalli blu, ora collocati in corso Garibaldi, in seguito all'estensione della ZTL A. Si prevede, quindi, di estendere la ZTL B e di trasformare l'attuale ZTL B di Corso Garibaldi in ZTL A con l'eliminazione degli stalli presenti. Il controllo degli accessi è pertanto consentito spostando all'ingresso di Porta San Pietro l'attuale varco con telecamera e RFID in entrata di via Carrara e quello con telecamera e RFID in uscita previsto in piazzale Risorgimento.

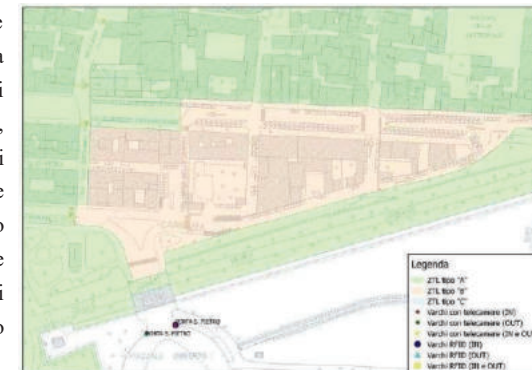
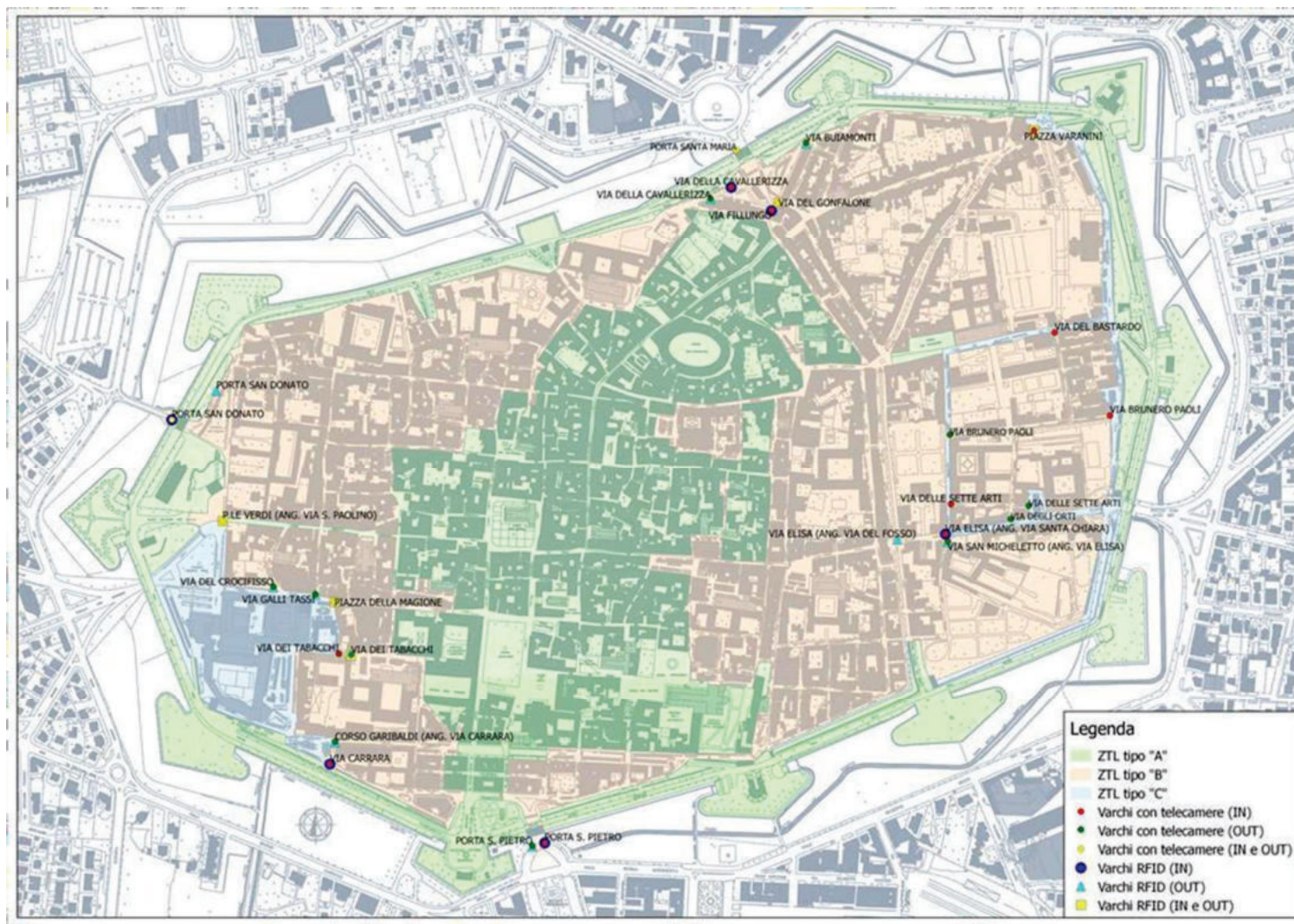


Figura 11 – Riperimetrazione delle ZTL, variante relativa all'area sud



6. RIORGANIZZAZIONE DEI PERMESSI, DELLE REGOLE DI ACCESSO, CIRCOLAZIONE E SOSTA

L'obiettivo è **semplificare l'attuale sistema di permessi** e rendere più evidente (e facilmente verificabile) la differenza tra permessi che consentono l'accesso alla ZTL B e alla ZTL A.

La **semplificazione riguarda anche l'organizzazione delle finestre orarie** in cui è consentito l'accesso alle ZTL. L'ampiezza e la distribuzione delle fasce orarie di accesso alle ZTL presentano, allo stato attuale, una significativa variabilità in relazione al tipo di permesso. Considerando le peculiarità e le esigenze delle diverse attività, si è ritenuto opportuno definire, per quanto possibile, una **maggiore omogeneità delle fasce orarie** in relazione alla loro ampiezza e alla loro distribuzione nella giornata.

Le **modifiche proposte riguardano infine anche le tariffe**. Attualmente ai permessi è associata una tariffa che varia in funzione della categoria di permesso e aumenta per i permessi successivi al primo. Rispetto alla vigente tariffazione, si è ritenuto opportuno **diversificare le tariffe anche in relazione alla classe ambientale del veicolo** (tariffe più alte, pari agli attuali valori, per i veicoli più inquinanti, più basse per i veicoli meno inquinanti) e di applicare una tariffa anche ai veicoli elettrici (ai FEV, Full Electric Vehicle) per considerare non i livelli di emissione quanto piuttosto lo spazio pubblico occupato da questi. Tale misura potrebbe sfavorire i cittadini meno abbienti (solitamente proprietari della quota meno recente del parco veicolare), con una limitata capacità economica per l'acquisto di una nuova auto. La **riconversione del parco circolante può essere pertanto accompagnata dall'AC con incentivi e sgravi fiscali** ricorrendo a fondi nazionali, regionali e comunali.

Vi è inoltre da rilevare che un aspetto fondamentale del sistema di gestione dell'accessibilità al CS, delle regole e della perimetrazione delle ZTL, riguarda l'applicazione di tali regole e le necessarie **attività di verifica e controllo**. Le proposte di seguito delineate consentono di facilitare le verifiche e di limitare gli abusi e, a supporto dell'attività di controllo, alcuni varchi alla ZTL B sono presidiati da telecamere. Tuttavia, questo sistema non permette di verificare l'accesso alla ZTL A e non rileva i veicoli in uscita dai varchi, di conseguenza non è possibile:

- presidiare la ZTL A (e dunque l'applicazione delle relative regole);
- stabilire il tempo di permanenza nella ZTL B (si può solo verificare il diritto all'accesso in mancanza del quale si è sanzionati), verificare il rispetto dei percorsi predeterminati.

L'**eventuale estensione del sistema RFID a tutte le categorie di permessi** (al momento il progetto LIFE ASPIRE ne prevede l'applicazione alle sole categorie economiche) consente di:

- **rendere più efficaci le attività di verifica** perché un maggior numero di varchi è dotato di un dispositivo in grado di rilevare il veicolo (anche se il sistema ha più una funzione dissuasoria in quanto il sistema RFID non è attualmente omologato ai fini dell'applicazione delle sanzioni);
- **verificare il tempo di permanenza all'interno delle ZTL** e quindi il rispetto delle finestre orarie;
- **applicare meccanismi di penalità** (sospensione temporanea del permesso fino alla revoca o sovrapprezzo al permesso, etc.) per coloro che non rispettano le regole **o di premialità** (fasce orarie più estese, sconti sul valore del permesso, etc.) per coloro che lo fanno; meccanismi basati su parametri

statici (caratteristiche tecniche del veicolo, motorizzazione, peso e dimensioni) e parametri dinamici che, secondo l'approccio del progetto LIFE ASPIRE, valutano la condotta più o meno eco-sostenibile di coloro che effettuano l'ultimo miglio (numero di accessi, tempo di permanenza, etc.).

6.1 Articolazione del nuovo sistema di permessi *

La disciplina di **riferimento è costituita dalle “Disposizioni per l'accesso, il transito e la sosta dei veicoli all'interno del CS di Lucca”**, nella versione integrata e modificata con varie delibere, provvedimenti e atti che nel corso del tempo hanno variato l'originario testo approvato con Delibera della Giunta comunale 17/2012.

Nel ridefinire la struttura dei permessi si è ritenuto opportuno **rimarcare la differenza tra le diverse ZTL** (A e B) e, viste le comuni esigenze, di ricondurre ad una categoria unica residenti e dimoranti (persone e famiglie con domicilio nel CS). I permessi della categoria A (A1, A2, A3, A4) e N è necessario che siano distinti (nella grafica, colorazione, forma, etc.) a seconda che consentano l'accesso alla ZTL B o alla ZTL A. Questa distinzione rende immediata e riconoscibile l'associazione tra permesso e ambito della ZTL e semplifica le attività di controllo da parte della Polizia Municipale.

Per quanto riguarda i permessi della categoria DA (*artigiani, imprese di pulizia e coloro che svolgono attività similari*) sono state ridefinite le regole del rilascio al fine di limitarne l'utilizzo. Allo stato attuale è infatti possibile richiedere un permesso DA dichiarando l'attività (la categoria merceologica) indicata nell'oggetto sociale o l'attività prevalente o l'attività secondaria. Di conseguenza, anche altri soggetti (ad esempio i rivenditori di macchinari, strumenti o imprese di tipo commerciale) che hanno specificato tra le attività secondarie la manutenzione, l'installazione, la riparazione, etc. o che estendono opportunisticamente la gamma di tali attività (comprendendo la riparazione, l'installazione e la riparazione) possono ottenere un permesso di categoria DA e quindi acquisire maggiori gradi di libertà rispetto a quelli relativi alla categoria a cui sarebbe soggetta l'attività di riferimento (dell'oggetto sociale o la prevalente). A questo fine i permessi della categoria DA sono limitati alle imprese artigiane e in tutti i casi solo per le attività indicate nell'oggetto sociale o nell'attività prevalente.

Un'ulteriore modifica riguarda i permessi della categoria M (*servizi di pubblico interesse, pubblici servizi e per scopi sociali*). Tale permesso consente l'accesso e la circolazione nel CS senza restrizioni ed è difficile individuarne gli abusi perché i veicoli utilizzati non sempre sono riconoscibili, fatto salvo per l'obbligo di esporre l'ordine dei lavori (indirizzo dell'intervento, orario d'arrivo e motivo). È necessario, dunque, che oltre all'ordine dei lavori i veicoli utilizzati siano identificabili a vista, riportando sulla carrozzeria il logo della ditta incaricata ad eseguire il servizio.

Altre più puntuali modifiche riguardano il resto delle categorie di permessi: in alcuni casi si propongono accorpamenti o nuove categorie di permesso. L'aspetto però che, come emerge anche dal Quadro Conoscitivo, risulta essere particolarmente critico riguarda i permessi richiesti via *web*. Richieste non pienamente sotto il controllo dell'AC e che originano una mole significativa di accessi veicolari al CS. Fatte salve, dunque, le richieste via *web* per eventi e manifestazioni, che pur essendo la quota

come, ad esempio, le case di cura.

- **ZTL C:** nella quale sono vigenti i limiti relativi alla massa a pieno carico (non superiore a 3,5 tonnellate), all'ingombro (non superiori a 6,5 metri di lunghezza e 2,2 metri di larghezza) e alla velocità (limite a 30 km/h); la sosta è consentita a tutti negli stalli blu a pagamento, ai residenti negli stalli gialli e alle persone con disabilità gratuitamente negli stalli blu e gialli.
- **ZTL B:** oltre alle limitazioni di massa, di dimensione e di velocità di cui al precedente punto l'accesso è consentito esclusivamente ai veicoli autorizzati muniti di permesso mentre la sosta è consentita solamente negli stalli gialli;
- **ZTL A:** l'accesso e la sosta sono sempre vietati fatti salvi i veicoli autorizzati muniti di permesso. Il transito per i veicoli a motore autorizzati e per i velocipedisti è soggetto alle seguenti norme e prescrizioni:
 - il conducente del veicolo dovrà procedere a velocità ridotta a "passo d'uomo";
 - il conducente del veicolo dovrà procedere con la massima cautela necessaria ad evitare i manufatti eventualmente presenti sulla carreggiata ed i pedoni, tenendo presente che nella zona indicata i pedoni hanno il diritto di precedenza sui veicoli.

Nella ZTL A sono previste ulteriori restrizioni per l'accesso, il transito e la sosta nella fascia oraria 10.30 - 14.00 e 18.00 - 21.00 nei seguenti ambiti: via Fillungo (da via Roma a via Busdraghi), via Roma, via Beccheria, via San Paolino, via Santa Croce (tratto compreso tra piazza Bernardini e via Roma), via Cenami, via Buia, via Santa Lucia e piazza San Michele (lato est), piazza Anfiteatro, piazza San Frediano.

Infine, per facilitare le verifiche e i controlli da parte della Polizia Municipale si propone di **superare l'attuale sistema dei permessi cartacei**, facilmente amovibili e trasferibili ad altri veicoli, in favore di **vetrofanie adesive** (diversificate per forma o colorazione o grafica a seconda che il permesso si riferisca alla ZTL A o B) da applicare obbligatoriamente al parabrezza del veicolo e nelle quali sia possibile integrare sistemi di lettura ottici o elettronici (QR Code, Tag RFID, etc.).

Di seguito sono delineate le caratteristiche delle singole categorie di permesso; la descrizione di dettaglio delle caratteristiche è contenuta nell'allegato disciplinare.

6.1.1 Lista dei veicoli autorizzati (*white list*)

Per i servizi di pubblica utilità l'AC ha istituito un elenco di veicoli ai quali è concesso, a prescindere dall'articolazione dei permessi, il libero accesso al CS. L'esonero dal sistema di permessi (l'inserimento del veicolo nella *white list permanente*) è concesso ai veicoli militari, ai mezzi di emergenza e di pronto intervento delle forze di Polizia, dei Vigili del Fuoco, alle ambulanze e alle auto mediche, ai veicoli

utilizzati dall'ARPAT, dall'ASL, dalle Associazioni della Pubblica assistenza (cooperative e associazioni di servizi sociosanitari e di assistenza domiciliare), dalla Protezione Civile, dai tassisti, dagli NCC e dagli Istituti di Vigilanza (esclusi veicoli trasporto valori). Sono inseriti inoltre i veicoli del Comune e della Provincia di Lucca, i veicoli richiesti dalla Regione Toscana. In tutti questi casi i veicoli devono riportare sulla carrozzeria loghi o scritte che consentano di identificare l'organo di appartenenza. Su autorizzazione del Sindaco possono essere inseriti nella *white list temporanea* i veicoli utilizzati da soggetti pubblici e privati per attività senza scopo di lucro di natura turistica, culturale, sociale, sportiva, della tradizione, istituzionale (convegni, cerimonie, incontri, etc.), per eventi religiosi, per le attività di associazioni o gruppi di volontariato di promozione sociosanitaria. Gli organizzatori di eventi e manifestazioni in convenzione pluriennale con il Comune hanno la possibilità di usufruire di apposite credenziali (user ID e PW) per accedere alla piattaforma della *white list* temporanea, al fine di gestire gli accessi e inserire le targhe dei veicoli interessati all'allestimento e alla promozione degli eventi stessi.

È necessario provvedere ad un **aggiornamento dell'attuale lista** (depurandola dai veicoli non più utilizzati) ed è opportuno, per monitorare e rinnovare tale parco veicolare, che le richieste di inserimento nella *white list* da parte dei soggetti interessati, siano effettuate annualmente.

L'accesso, il transito e la sosta sono consentiti nella ZTL B e A esclusivamente per ragioni di servizio e di emergenza nel rispetto delle più generali norme del NCdS e della segnaletica stradale esistente ad eccezione degli automezzi dell'Amministrazione Comunale e Provinciale di Lucca per i quali il transito nella ZTL A è consentito solo in presenza di comprovata necessità legata a motivi di servizio.

6.1.2 Permessi per cittadini e famiglie

Rientrano in questa categoria i permessi che consentono l'accesso al CS ai cittadini che vivono (residenti e dimoranti) nei diversi ambiti della ZTL e ai cittadini non residenti che abbiano nel CS proprietà o che debbano accedervi per specifiche esigenze.

A1 ZTL C Residenti o dimoranti nella ZTL C

Richiedenti: residenti o dimoranti (in possesso di un contratto, regolarmente registrato, di locazione o di comodato d'uso o di usufrutto dell'abitazione) nella ZTL C. Il permesso è associato ad un solo veicolo e viene rilasciato in esemplare unico per singola unità abitativa e nucleo familiare composto fino a due componenti di cui uno in possesso della patente B. Un secondo permesso per singola unità abitativa è rilasciato al nucleo familiare composto da almeno 3 componenti di cui 2 in possesso di patente B.

Durata: illimitata.

Cosa permette, circolazione/sosta: non consente l'accesso alla ZTL A. La sosta è ammessa gratuitamente e senza nessuna limitazione oraria negli stalli gialli della ZTL B e C e inoltre:

- gratuita e senza limitazione oraria nei parcheggi Palatucci, Carducci;
- gratuita nella fascia oraria 19.00 – 9.00 negli stalli blu adiacenti alle Mura (piazzale Risorgimento,

A4 ZTL B (residenti o dimoranti proprietari o utilizzatori a diverso titolo di spazi di sosta privati nella ZTL B)																																			
ZTL B																																			
Validità: L-D																																			
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00

Note particolari: Agli aventi diritto al permesso A4 nel caso di nuclei familiari composti da 2 persone in possesso di patente valida è concesso un permesso A4 e un permesso A2 (primo permesso) per il veicolo che non può essere ricoverato negli spazi di sosta privati nella ZTL B di cui è proprietario o che rientrano nella suadisponibilità (affittuario o altro titolo di utilizzo). Il numero di permessi A4 è pari al numero di stalli disponibili all'interno del garage, autorimessa, parcheggio privato (da attestare con una planimetria).

A5 (ex Cat. A5) ZTLA Residenti o dimoranti proprietari o utilizzatori a diverso titolo di spazi di sosta privati nella ZTL A

Richiedenti: residenti o dimoranti (in possesso di un contratto, regolarmente registrato, di locazione o di comodato d'uso dell'abitazione) nel centro storico della Città di Lucca risultano proprietari, affittuari o godere ad altro titolo di garage, rimesse o aree di parcheggio private all'interno della ZTL A.

Durata: illimitata;

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e circolazione nella ZTL B e A senza limitazioni orarie solo per raggiungere il luogo della sosta; la sosta è consentita esclusivamente all'interno dei garage, delle autorimesse o dei parcheggi privati.

Fascia oraria accesso/uscita

A5 ZTLA (residenti o dimoranti proprietari o utilizzatori a diverso titolo di spazi di sosta privati nella ZTLA)																							
Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e circolazione nella ZTL B solo per raggiungere																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00							

in possesso di patente valida è concesso un permesso A5 e un permesso A3 (primo permesso) per il veicolo che non può essere ricoverato negli spazi di sosta privati nella ZTL A di cui è proprietario o che rientrano nella suadisponibilità (affittuario o altro titolo di utilizzo). Il numero di permessi è pari al numero di stalli disponibili all'interno del garage, autorimessa, parcheggio privato (da attestare con una planimetria).

A6 (ex Cat. A4) ZTL B Non residenti né dimoranti nel CS proprietari di appartamento nella ZTL B

Richiedenti: non residenti né dimoranti nel CS proprietari di un appartamento collocato nella ZTL B non dato in locazione, usufrutto o concesso qualunque altro titolo a terzi; è rilasciato un solo permesso anche in caso di più appartamenti in proprietà.

Durata: 3 giorni consecutivi dalla data di rilascio.

l'abitazione (con percorso obbligato e con ingresso e uscita da varchi prestabiliti): è consentita la sola fermata (non la sosta) negli stalli gialli della ZTL B con esposizione del disco orario per il tempo necessario alle operazioni di carico e scarico (massimo 15 minuti).

Fascia oraria accesso/uscita

A6 ZTLB (non residenti né dimoranti nel CS proprietari di appartamento nella ZTL B)																							
ZTL B																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00							

Note particolari: il richiedente o altro componente del suo nucleo familiare o familiare di primo grado non deve essere proprietario, affittuario o godere ad altro titolo di garage, rimesse o aree di parcheggio private nel CS e quindi non avere un permesso A8 e A9.

A7 (ex Cat. A4) ZTLA Non residenti né dimoranti nel CS proprietari di appartamento nella ZTLA

Richiedenti: non residenti né dimoranti nel CS proprietari di un appartamento collocato nella ZTL A non dato in locazione, usufrutto o concesso a qualunque altro titolo a terzi; è rilasciato un solo permesso anche in caso di più appartamenti in proprietà.

Durata: 3 giorni consecutivi dalla data di rilascio.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e circolazione nella ZTL B e A solo per raggiungere l'abitazione (con percorso obbligato e con ingresso e uscita da varchi prestabiliti). È consentita la sola fermata (non la sosta), con esposizione del disco orario, nella ZTL A senza arrecare intralcio alla circolazione e negli stalli gialli della ZTL B per il tempo necessario alle operazioni di carico e scarico (massimo 15 minuti).

Fascia oraria accesso/uscita

A7 ZTLA (non residenti né dimoranti nel CS proprietari di appartamento nella ZTLA)																							
ZTLB																							
Validità: L-Di																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
																			15:00	15:30	16:00	16:30	17:00
																			17:30	18:00	18:30	19:00	19:30
																			20:00	20:30	21:00	21:30	22:00
																			22:30	23:00	23:30	24:00	24:30
ZTLA																							
Validità: L-D																							

Note particolari: il richiedente o altro componente del suo nucleo familiare o familiare di primo grado non deve essere proprietario, affittuario o godere ad altro titolo di garage, rimesse o aree di parcheggio private nel CS e quindi non avere un permesso A8 e A9.

A8 (ex Cat. N) ZTL B Non residenti né dimoranti nel CS proprietari o utilizzatori a diverso titolo di spazi di sosta privati nella ZTL B

Richiedenti: non residenti né dimoranti nel CS, né titolari di permesso A6 o A7 proprietari, affittuari o godere ad altro titolo di garage, rimesse o aree di parcheggio private all'interno della ZTL B.

Durata: annuale dall'1/1 al 31/12, rinnovabile.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e circolazione nella ZTL B senza limitazioni orarie (con percorso obbligato e con ingresso e uscita da varchi prestabiliti) solo per raggiungere il luogo della sosta. La sosta è consentita esclusivamente all'interno dei garage, delle autorimesse o dei parcheggi privati.

Fascia oraria accesso/uscita

A8 ZTL B (non residenti nel CS proprietari o utilizzatori a diverso titolo di spazi di sosta privati nelle ZTL B)																							
ZTL B																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00					

Note particolari: Il nucleo familiare in possesso di permessi A6 o A7 non ha diritto al permesso A8 e, ugualmente, il nucleo familiare che ha un permesso A8 non ha diritto ad un permesso A6 o A7. Il numero di permessi è pari al numero di stalli disponibili all'interno del garage, autorimessa, parcheggio privato (da attestare con una planimetria).

A9 (ex Cat. N) ZTL A Non residenti né dimoranti nel CS proprietari o utilizzatori a diverso titolo di spazi di sosta privati nella ZTL A

Richiedenti: non residenti né dimoranti nel CS, né titolari di permesso A6 o A7 ma che siano proprietari, affittuari o godere ad altro titolo di garage, rimesse o aree di parcheggio private all'interno della ZTL A;

Durata: annuale dall'1/1 al 31/12, rinnovabile.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e circolazione nella ZTL B e nella ZTL A senza limitazioni orarie (con percorso obbligato e con ingresso e uscita da varchi prestabiliti) solo per raggiungere il luogo della sosta. La sosta è consentita esclusivamente all'interno dei garage, delle autorimesse o dei parcheggi privati.

Fascia oraria accesso/uscita

Note particolari: il nucleo familiare in possesso di permessi A6 o A7 non ha diritto al permesso A9 e, ugualmente, il nucleo familiare che ha un permesso A9 non ha diritto ad un permesso A6 o A7. Il numero di permessi è pari al numero di stalli disponibili all'interno del garage, autorimessa, parcheggio privato (da attestare con una planimetria).

A10 (ex Cat. O) ZTL B Anziani non autosufficienti residenti e dimoranti nella ZTL B

Richiedenti: residenti e dimoranti (in possesso di un contratto, regolarmente registrato, di locazione o di

comodato d'uso dell'abitazione) nella ZTL B con età superiore ai 65 anni che non sono in grado di deambulare (condizione da certificare dal medico ASL, dal medico specialista o dal medico di base) i cui componenti del loro nucleo familiare o i familiari di primo grado o le persone che offrono assistenza indicate dai richiedenti non devono avere qualunque altro tipo di permesso.

Durata: annuale dall'1/1 al 31/12, rinnovabile.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e circolazione nella ZTL B ma non nella ZTL A; la sosta è consentita negli stalli gialli della ZTL B e della ZTL C per un periodo massimo di 60 minuti con l'obbligo di esporre il disco orario.

Fascia oraria accesso/uscita

A10 ZTL B (anziani non autosufficienti residenti o dimoranti)																							
ZTL B																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00					

Note particolari: il richiedente indica le persone che offrono assistenza (al massimo due).

A11 (ex Cat. O) ZTL A Anziani non autosufficienti residenti e dimoranti nella ZTL A

Richiedenti: residenti e dimoranti (in possesso di un contratto, regolarmente registrato, di locazione o di comodato d'uso dell'abitazione) nella ZTL A con età superiore ai 65 anni che non sono in grado di deambulare (condizione da certificare dal medico ASL, dal medico specialista o dal medico di base) i cui componenti del loro nucleo familiare o i familiari di primo grado o le persone che offrono assistenza indicate dai richiedenti non devono avere qualunque altro tipo di permesso.

Durata: annuale dall'1/1 al 31/12, rinnovabile.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e circolazione nella ZTL B e A; la sosta è consentita negli stalli gialli della ZTL B e della ZTL C per un periodo massimo di 60 minuti con l'obbligo di esporre il disco orario e nella ZTL A per un periodo massimo di 15 minuti, con l'obbligo di esporre il disco orario, eccetto nelle vie Fillungo, Santa Croce (nel tratto compreso tra piazza Bernardini e via Roma), Roma, Cenami, Buia, Santa Lucia, Beccheria e piazza San Michele (lato est) nelle quali la sosta è consentita solo dalle 20.00 alle 10.30.

Fascia oraria accesso/uscita

A11 ZTL A (anziani non autosufficienti residenti o dimoranti)																							
ZTL A																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00					

Note particolari: il richiedente indica le persone che offrono assistenza (al massimo due).

Note particolari: il veicolo deve essere di proprietà o rientrare nella disponibilità dell'impresa con contratto di locazione finanziaria o di noleggio a lungo termine e deve essere immatricolato per il trasporto merci (categoria N) o ad uso promiscuo (merci e persone), attrezzato per il trasporto di strumenti ed attrezzature indispensabili all'attività. All'interno del veicolo deve essere esposto l'ordine dei lavori in cui dovrà essere indicato per ogni intervento, il giorno, l'ora, l'accesso, la destinazione e il tipo di intervento. Nel caso di lavori urgenti o emergenze è necessario comunicare (Metro) entro 48 ore dall'accesso alla ZTL latarga dei veicoli, l'ordine dei lavori e il numero del permesso.

B2 (ex Cat. DA) Imprese di pulizia

Richiedenti: ditte e imprese che svolgono servizi di pulizia e sanificazione ambientale, di disinfezione, disinfestazione e derattizzazione di immobili (abitazioni, uffici, ospedali, impianti sportivi, stabilimenti industriali, etc.) e aree urbane comprese le attività di guardianeria non armata iscritte nel registro delle imprese della CCIAA e l'attività prevalente deve comprendere la pulizia generale (non specializzata) di edifici, pulizia specializzata di edifici, impianti e macchinari industriali.

Durata: annuale dall'1/1 al 31/12, rinnovabile oppure giornaliero.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e circolazione nelle ZTL A e B per raggiungere il punto di destinazione seguendo il percorso più breve; la sosta è consentita negli stalli gialli della ZTL B e nella ZTL C per un periodo massimo di 180 minuti con l'obbligo di esporre il disco orario; nella ZTL A per un periodo massimo 15 minuti per le operazioni di carico e scarico con disco orario.

Fascia oraria accesso/uscita

B2 (imprese di pulizia)																							
ZTL B e A																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00

Note particolari: il veicolo deve essere immatricolato per il trasporto merci (categoria N) o ad uso promiscuo (merci e persone), attrezzato per il trasporto di strumenti ed attrezzature indispensabili all'attività e deve essere di proprietà o rientrare nella disponibilità dell'impresa con contratto di locazione finanziaria o di noleggio a lungo termine.

B3 (ex Cat. I) Agenzie di pompe funebri

Richiedenti: ditte e imprese che svolgono servizi di pompe funebri ed attività connesse: inumazione e cremazione di cadaveri e di carcasse di animali domestici e attività collaterali (preparazione delle salme per l'inumazione, cremazione, imbalsamazione, affitto di camere ardenti, affitto o vendita di tombe, manutenzione di tombe e mausolei, disbrigo di pratiche funerarie). Le ditte o le imprese devono essere iscritte nel registro delle imprese della CCIAA e l'attività prevalente e/o secondaria deve comprendere i servizi di pompe funebri ed attività connesse; devono essere in possesso della licenza di pubblica sicurezza rilasciata dalla Questura competente.

Durata: annuale dall'1/1 al 31/12, rinnovabile oppure giornaliero.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e circolazione nella ZTL A e B esclusivamente in occasione dei servizi funebri, per raggiungere l'abitazione del defunto ed il luogo del rito funebre per un periodo massimo di permanenza di 120 minuti; la sosta è consentita negli stalli gialli o nelle immediate vicinanze dell'abitazione del defunto o del luogo delle esequie.

Fascia oraria accesso/uscita

B3 (agenzie di pompe funebri)																							
ZTL B e A																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00

Note particolari: il rilascio del primo permesso è associato a veicolo immatricolato per uso speciale (autofunebri) e deve essere di proprietà o rientrare nella disponibilità dell'impresa con contratto di locazione finanziaria o di noleggio a lungo termine.

B4 Titolari di licenza NCC

Richiedenti: ditte e imprese che erogano servizi di noleggio con conducente (autoservizi non di linea) per il trasporto collettivo o individuale di persone in funzione complementare o integrativa ai trasporti pubblici di linea. Le ditte o le imprese (vettori) devono essere iscritte nel registro delle imprese della CCIAA al ruolo dei conducenti di veicoli adibiti ad auto servizi pubblici non di linea; devono essere autorizzate dal comune di competenza al servizio di noleggio con conducente.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e transito nella ZTL B e nella ZTL A o per l'espletamento del servizio ed ivi è consentita la fermata esclusivamente per le esigenze connesse al servizio stesso. Il tempomassimo di permanenza è limitato alla durata della prestazione a tempo e/o tratta; non è consentita la sosta.

Fascia oraria accesso/uscita

B4 (titolari di licenza NCC)																							
ZTL B e A																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00

Note particolari: le prenotazioni di trasporto per il servizio di noleggio con conducente sono effettuate presso la sede o la rimessa del vettore anche con strumenti tecnologici; al fine di evitare viaggi a vuoto il vettore, già immesso nella pubblica via, può raccogliere con strumenti tecnologici le prenotazioni ricevute presso la sede o la rimessa ed effettuare il servizio successivo partendo da dove termina il servizio precedente.

B5 (ex Cat. DM) Imprese e operatori dei mercati periodici e operatori precari

Richiedenti: ditte e imprese di commercio al dettaglio su aree pubbliche iscritte nel registro delle imprese della CCIAA e autorizzate all'attività di vendita su aree pubbliche; devono essere censite come operatori di mercati periodici e precari presso il Settore Sviluppo Economico del Comune di competenza.

Durata: annuale dall'1/1 al 31/12, rinnovabile oppure giornaliero.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e circolazione nelle ZTL A e B per raggiungere il punto di destinazione (l'area del mercato); sul permesso potranno esser indicati 2 varchi differenti per raggiungere il punto di destinazione; l'operatore deve indicare la fascia oraria di ingresso (massimo 120 minuti) per l'allestimento della postazione e la fascia oraria di uscita (massimo 120 minuti) per il disallestimento; la sosta è consentita per la durata del mercato, nelle aree adibite al mercato collocate nella ZTL A e B. Nel giorno di mercato i veicoli utilizzati dall'operatore possono sostare gratuitamente presso il parcheggio Carducci e Palatucci con l'obbligo di esporre l'ordinanza di istituzione dei mercati.

Fascia oraria accesso/uscita

B5 (operatori dei mercati periodici e operatori precari)																							
ZTL B e A																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30						

Note particolari: per gli imprenditori agricoli (con la qualifica di imprenditore agricolo professionale ai sensi del D.lgs 99/2004 e con un numero massimo di 3 dipendenti o collaboratori) che effettuano la vendita diretta dei propri prodotti e per gli artigiani (con iscrizione all'albo provinciale delle imprese artigiane e con un numero massimo di 3 dipendenti o collaboratori) che mettono in vendita beni di produzione propria il permesso è gratuito.

B6 (ex Cat. M) Imprese di gestione dei servizi pubblici

Richiedenti: Poste Italiane, poste private che effettuano servizi di recapito; imprese e società di esercizio e manutenzione delle reti di servizi pubblici: Gesam, ENEL, G.E.A.L. e Società Telefoniche. Le società di esercizio e manutenzione delle reti di servizi pubblici devono essere iscritte nel registro delle imprese della CCIAA.

Durata: annuale dall'1/1 al 31/12, rinnovabile oppure giornaliero.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e transito nella ZTL A e B solo per raggiungere il punto di destinazione seguendo il percorso più breve e in presenza dell'ordine dei lavori; la sosta è consentita negli stalli gialli della ZTL B e della ZTL C, nella ZTL A e nei pressi del luogo dell'intervento senza intralciare la circolazione dei veicoli e in conformità alla segnaletica presente.

Fascia oraria accesso/uscita

B6 (imprese di gestione dei servizi pubblici)																							
ZTL B e A																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30						

Note particolari: il veicolo deve essere di proprietà o rientrare nella disponibilità dell'impresa con contratto di locazione finanziaria o di noleggio a lungo termine e deve essere immatricolato per il trasporto merci (categoria N) o ad uso promiscuo (merci e persone), attrezzato per il trasporto di strumenti ed attrezzature indispensabili all'attività. Il veicolo deve riportare sulla carrozzeria loghi o scritte dell'impresa di appartenenza; all'interno del veicolo deve essere esposto l'ordine dei lavori in cui dovrà essere indicato per ogni tipo di intervento, il giorno, l'ora, l'accesso, la destinazione e il tipo di intervento. Nel caso di lavori urgenti o emergenze è necessario comunicare (Metro) entro 48 ore dall'accesso alla ZTL la targa dei veicoli, l'ordine dei lavori.

B7 (ex Cat. M) Servizi di pubblico interesse

Richiedenti: Enti della Pubblica Amministrazione o Agenzie o Società che effettuano il recapito delle notifiche di atti amministrativi e tributari.

Durata: annuale dall'1/1 al 31/12, rinnovabile oppure giornaliero.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e transito nella ZTL B per la consegna degli atti di notifica, nei giorni indicati nella dichiarazione dell'ente e per raggiungere il punto di destinazione seguendo il percorso più breve fatta salva la possibilità di raggiungere la sede legale dell'Ente o Agenzia o Società qualora sia ubicata nella ZTL A con un tempo massimo di permanenza nella fascia oraria di 120 minuti. I veicoli possono accedere, circolare e sostare nella ZTL B solo se condotti dalla persona indicata dall'Ente. La sosta è consentita negli stalli gialli della ZTL B per un periodo massimo di 60 minuti con l'obbligo di esporre il disco orario.

Fascia oraria accesso/uscita

B7 (servizi di pubblico interesse)																								
ZTL B e A																								
Validità: L-V																								
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00
																								15:30
																								16:00
																								16:30
																								17:00
																								17:30
																								18:00
																								18:30
																								19:00
																								19:30
																								20:00
																								20:30
																								21:00
																								21:30
																								22:00
																								22:30
																								23:00
																								23:30
Validità: S																								

Note particolari: il veicolo deve essere di proprietà o rientrare nella disponibilità dell'Ente o dell'Agenzia o della Società che effettua il servizio di notifica o del dipendente indicato con contratto di locazione finanziaria o di noleggio a lungo termine. L'Ente o l'Agenzia o la Società che effettua la notifica di atti amministrativi e tributari deve rilasciare una dichiarazione nella quale è indicato il personale impiegato

(nome e cognome del messo notificatore), la targa delle auto utilizzate dai messi notificatori e, per ciascun messo notificatore, i giorni in cui effettua il servizio di notifica durante l'anno.

B8 Società di attività di assistenza e consulenza ai turisti

Richiedenti: Ditte ed imprese iscritte nel registro delle imprese CCIAA al ruolo assistenza e consulenza ai turisti

Durata: annuale dall'1/1 al 31/12, rinnovabile oppure giornaliero.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e transito nella ZTL B e nella ZTL A solo per l'espletamento del servizio ed ivi è consentita la fermata esclusivamente per le esigenze connesse al servizio stesso; non è consentita la sosta.

Fascia oraria accesso/uscita

B8 (società di assistenza e consulenza ai turisti)																							
ZTL B e A																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00							

6.1.4 Permessi per la distribuzione delle merci (logistica urbana)

Sono compresi i permessi rilasciati agli operatori che effettuano servizi (carico e scarico di merce) per le imprese localizzate nel CS. Si tratta di permessi annuali (dall'1/1 al 31/12) da rinnovare a titolo oneroso. **I permessi sono rilasciati esclusivamente a veicoli immatricolati per il trasporto di merci.**

C1 (ex Catt. EC, EM) Trasporto merci ordinarie e medicinali

Richiedenti: ditte, imprese e imprese artigiane che erogano servizi di autotrasporto e magazzinaggio, attività postali e di corriere iscritte nel registro delle imprese della CCIAA o all'albo delle imprese artigiane (albo autotrasportatori) o svolgere come attività prevalente o dimostrabile il commercio

Durata: annuale dal 1/1 al 31/12, rinnovabile oppure giornaliero.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e circolazione nella ZTL B e A dal lunedì al sabato solo in alcune fasce orarie con un tempo massimo di permanenza di 120 minuti; la sosta è consentita in ogni area di carico/scarico per un periodo massimo di 45 minuti con l'obbligo di esporre il disco orario. Sono possibili deroghe per la consegna di medicinali urgenti (farmaci salvavita, bombole di ossigeno, etc.). Entro le 48 ore successive all'ingresso nella ZTL è necessario comunicare (Metro) il numero di permesso, la targa, il motivo dell'urgenza e la destinazione.

Fascia oraria accesso/uscita

ZTL B : dal Lunedì al Sabato dalle ore 04:00 alle ore 17:00

ZTL A : dal Lunedì al Sabato dalle ore 04:00 alle ore 11:00 e dalle ore 14:00 alle ore 16.30

C2 (ex Catt. ED, EI) Trasporto merci deperibili e/o con mezzo coibentato o isotermico

Richiedenti: ditte, imprese e imprese artigiane che erogano servizi di autotrasporto e magazzinaggio iscritte nel registro delle imprese della CCIAA o all'albo delle imprese artigiane (albo autotrasportatori) o con attività prevalente o comunque dimostrabile il commercio o bar e altri esercizi simili

Durata: annuale dal 1/1 al 31/12, rinnovabile oppure giornaliero.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e circolazione nella ZTL B e A dal lunedì alla domenica solo in alcune fasce orarie con un tempo massimo di permanenza di 120 minuti; la sosta è consentita in ogni area di carico/scarico per un periodo massimo di 45 minuti con l'obbligo di esporre il disco orario.

Fascia oraria accesso/uscita

ZTL B : dal Lunedì al Sabato dalle ore 05:00 alle ore 17:00 e la Domenica e festivi dalle 05:00 alle 10:00

ZTL A: dal Lunedì al Sabato dalle ore 05:00 alle ore 11:00 e dalle ore 14:00 alle 16:30 e la Domenica e festivi dalle 05:00 alle 10:00

Note particolari: l'AC definisce l'elenco delle merci deteriorabili. Ai gestori dei servizi di ristorazione può essere rilasciato un permesso per un solo veicolo che non sia immatricolato per trasporto merci o per trasporti specifici ma che abbia l'idoneità al trasporto di generi alimentari da utilizzare per il trasporto in conto proprio delle merci deperibili presso il proprio esercizio per una permanenza massima di 45 minuti.

C3 (ex Cat EG) Trasporto giornali

Richiedenti: ditte, imprese e imprese artigiane che erogano servizi di autotrasporto e magazzinaggio, attività postali e di corriere iscritte nel registro delle imprese della CCIAA o all'albo delle imprese artigiane (albo autotrasportatori); in tutti i casi nella visura camerale deve essere indicata come attività prevalente l'autotrasporto merci.

Durata: annuale dal 1/1 al 31/12, rinnovabile oppure giornaliero.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e circolazione nella ZTL B e A dal lunedì alla domenica solo in alcune fasce orarie con un tempo massimo di permanenza di 120 minuti; la sosta è consentita in ogni area di carico/scarico per un periodo massimo di 45 minuti con l'obbligo di esporre il disco orario.

Fascia oraria accesso/uscita

ZTL B e A: dal Lunedì al Sabato dalle ore 05:00 alle ore 10:00 e dalle 14:00 alle 16:00 e la Domenica e festivi dalle 05:00 alle 10:00

C4 (ex Cat EL) Trasporto merci da laboratorio e servizi di catering

Richiedenti: ditte, imprese e imprese artigiane per la produzione di prodotti di panetteria e di pasticceria fresca, gelaterie, con eventuale negozio annesso per la vendita al dettaglio; per la fornitura di pasti preparati(catering) per eventi. Le ditte o le imprese devono essere iscritte nel registro delle imprese della CCIAA e l'attività prevalente deve comprendere la produzione di pasticceria fresca o la fornitura di pasti preparati (catering).

Durata: annuale dal 1/1 al 31/12, rinnovabile oppure giornaliero.

Cosa permette, circolazione/sosta: è consentito l'accesso e la circolazione nella ZTL B e nella ZTL A dal lunedì alla domenica solo in alcune fasce orarie con un tempo massimo di permanenza di 120 minuti. La sosta è consentita solo nelle aree di carico/scarico per un periodo massimo di 45 minuti con l'obbligo di esporre il disco orario. Nella ZTL A, nella fascia oraria 10:30 - 14:00 e 18:00 - 21:00 è interdetto il transito e la sosta nei seguenti ambiti: via Fillungo (da via Roma a via Busdraghi), via Roma, via Beccheria, via San Paolino, via Santa Croce (tratto compreso tra piazza Bernardini e via Roma), via Cenami, via Buia, via Santa Lucia, piazza San Michele (lato est), piazza Anfiteatro, piazza San Frediano. In tali ambiti, per specifiche esigenze, è necessario chiedere all'Ufficio Traffico un permesso in deroga.

Fascia oraria accesso/uscita

C4(servizi di catering) ZTL B e A: dal Lunedì alla Domenica e Festivi dalle 00:00 alle 24:00

C4 (trasporto merci da laboratorio) ZTL B e A dal Lunedì alla Domenica e Festivi dalle 05:00 alle 23:00

C5 (ex Cat EV) Trasporto valori

Richiedenti: ditte, imprese che forniscono servizi di ritiro, consegna e trasporto valori iscritte nel registro delle imprese della CCIAA e l'attività prevalente deve comprendere il trasporto valori tramite personale e attrezzature specifiche.

Durata: annuale dal 1/1 al 31/12, rinnovabile oppure giornaliero.

Cosa permette, circolazione/sosta: è consentito l'accesso e la circolazione nella ZTL B e A dal lunedì al sabato solo in alcune fasce orarie con un tempo massimo di permanenza di 120 minuti; la fermata è consentita presso il punto di destinazione per un periodo massimo di 15 minuti con l'obbligo di esporre il disco orario.

Fascia oraria accesso/uscita

C5 (trasporto valori)																							
ZTL B																							
Validità: L-S																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
ZTL A																							
Validità: L-S																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00

C6 Rappresentanti di commercio e titolari di attività di commercio al dettaglio o all'ingrosso

Richiedenti: È previsto il rilascio di un solo permesso ai titolari di attività commerciali con punto vendita all'interno della ZTL B e A; previsto inoltre anche il rilascio di permessi giornalieri per rappresentanti di commercio. Per i titolari di attività commerciali con punto vendita all'interno della ZTL B e A: - la ditta o l'impresa deve essere iscritta nel registro delle imprese della CCIAA dal quale risulti l'attività di commercio al dettaglio o all'ingrosso;- il veicolo può essere immatricolato sia per il trasporto merci (categoria N), che per il trasporto di persone (categoria M), e deve essere di proprietà della ditta o dell'impresa, o del titolare, o rientrare nella disponibilità di quest'ultimo (noleggio a lungo termine, leasing). Per i rappresentanti di commercio è previsto il rilascio di permessi giornalieri; il veicolo può essere adibito al trasporto delle persone (categoria M) e deve essere di proprietà della ditta o dell'impresa, o del Rappresentante o rientrare nella disponibilità di quest'ultimo (noleggio a lungo termine, leasing).

Durata: annuale dal 1/1 al 31/12, rinnovabile oppure giornaliero.

Cosa permette, circolazione/sosta: Per i permessi ai titolari di attività commerciali è consentito l'accesso nella fascia oraria 07:30-10:00 e dalle 16:30-18.00 dal lunedì al sabato; la sosta è consentita, senza creare intralcio alla circolazione, per un periodo massimo di 15 minuti con l'obbligo di esporre il disco orario, in prossimità dell'attività economica. Per i rappresentanti di commercio le prescrizioni d'uso sono quelle previste per la categoria C1.

6.1.5 *Permessi per la Pubblica Amministrazione*

Rientrano in questa categoria i permessi rilasciati agli Amministratori pubblici (Comune e Provincia), alle Istituzioni e alle Autorità pubbliche. I permessi hanno una validità annuale e sono rinnovabili attestando il possesso dei relativi requisiti.

D1 (ex Cat. P) Amministratori Pubblici

Richiedenti: amministratori o consiglieri in carica presso il Comune o la Provincia di Lucca.

Durata: durata della carica o del mandato amministrativo.

Cosa permette, circolazione/sosta: le aree di accesso e sosta, le prescrizioni relative alla circolazione variano a seconda delle seguenti categorie:

- **Sindaco e Assessori comunali (D1_S):** accesso e transito nella ZTL B e A senza limitazioni orarie; la sosta è consentita solo nelle aree interne degli edifici comunali e negli stalli gialli.
- **Consiglieri Comunali (D1_CC):** accesso e transito nella ZTL B solo in occasione delle riunioni di Consiglio e delle Commissioni e per motivi istituzionali legati alla carica con sosta consentita anche negli stalli gialli; accesso, transito e sosta nella ZTL A sempre interdetti; la Domenica ed i festivi la sosta è consentita solo all'interno del Cortile di Palazzo Paresni
- **Presidente, Assessori e Consiglieri provinciali (D1_PR):** accesso e transito nella ZTL B (con percorso obbligato e con ingresso e uscita dai varchi prestabiliti) solo in occasione del Consiglio Provinciale e per motivi istituzionali legati alla carica; accesso, transito e sosta nella ZTL A sempre interdetti; la sosta è consentita solo all'interno del Palazzo dell'Amministrazione Provinciale.

Fascia oraria accesso/uscita:

D1S(Sindaco, Assessori Comunali)																							
ZTLB e A																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
																			15:00	15:30	16:00	16:30	17:00
																			17:30	18:00	18:30	19:00	19:30
																			20:00	20:30	21:00	21:30	22:00
																			22:30	23:00	23:30	24:00	24:30
D1CC (Consiglieri Comunali)																							
ZTLB																							
Validità: L-D																							
D1PR (Presidente, Assessori, Consiglieri provinciali)																							
ZTLB																							
Validità: L-D																							

D2 (ex Cat. P, M) Autorità e Istituzioni pubbliche

Richiedenti: soggetti che ricoprono cariche istituzionali: Prefetto, Questore, Procuratore, Comandanti delle Forze di Polizia Nazionali e Locali con sede lavorativa nel Comune di Lucca, Segretari Generali della Provincia di Lucca e del Comune di Lucca, Provveditore agli Studi con sede lavorativa nel Comune di Lucca, Autorità politiche con rilascio massimo di 1 permesso per carica istituzionale tramite autorizzazione dall'Ufficio Traffico previo nulla osta del Sindaco.

Durata: annuale dall'1/1 al 31/12, rinnovabile per il periodo dell'incarico.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e transito nelle ZTL B e A senza limitazioni orarie; la sosta è consentita solo nelle aree di pertinenza degli edifici sede dell'istituzione presso la quale prestano servizio.

Fascia oraria accesso/uscita:

D2 (autorità e istituzioni pubbliche)																							
ZTLB e A																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30						

D3 (ex Cat. R) Cronisti e organi di stampa, servizi radiotelefonici, radiofonici, televisivi

Richiedenti: testate e agenzie giornalistiche, organi di stampa, aziende radiofoniche e televisive, giornalisti iscritti all'ordine (pubblicista o professionista); i richiedenti non devono essere residenti né dimoranti nel CS.

Durata: annuale dall'1/1 al 31/12, rinnovabile.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e transito nella ZTL B senza limitazioni orarie; nella ZTL A accesso e transito esclusivamente per l'espletamento del servizio; sosta consentita negli stalli gialli della ZTL B e C e nella ZTL A.

Fascia oraria accesso/uscita:

D3 (cronisti e organi di stampa, servizi radiotelefonici, radiofonici, televisivi)																							
ZTLB																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30						

Note particolari: i veicoli devono riportare sulla carrozzeria o sul parabrezza loghi o scritte che consentano di identificare l'organo di appartenenza.

Z3 (ex Cat. IM, IF) Matrimoni e funerali

Richiedenti: non residenti né dimoranti nel CS che partecipano a una cerimonia matrimoniale o ad un rito funebre.

Durata: giornaliero.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e transito nella ZTL B e A con ingresso/uscita da varchi prestabiliti; la sosta è ammessa negli stalli gialli della ZTL B e nella ZTL A per un periodo massimo di 120 minuti con l'obbligo di esporre il disco orario.

Fascia oraria accesso/uscita

Z3 (matrimoni e funerali)																							
ZTL B e A																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00

Note particolari: per ciascuna cerimonia è rilasciato un numero massimo di tre permessi.

Cat. Z4 Clienti delle strutture ricettive

Richiedenti: strutture ricettive (hotel, alberghi, B&B o strutture per le quali il richiedente sia intestatario di SCIA, Segnalazione Certificata di Inizio Attività, per la gestione di struttura turistica extra-alberghiera a norma della L.R. n. 86/2016) localizzate nella ZTL B e nella ZTL A. Alle singole strutture sono attribuite le credenziali (user ID e PW) per accedere al sistema di prenotazione e di gestione via web del controllo degli accessi. Il gestore o il conduttore della struttura ricettiva situata nella ZTL B o A al momento della prenotazione o dell'arrivo del cliente inserisce nella banca dati dei veicoli autorizzati ad accedere nelle ZTL il numero di targa del veicolo del cliente, il giorno dell'arrivo e la data di partenza. Il permesso è associato esclusivamente al veicolo di proprietà o che rientra nella disponibilità del cliente della struttura ricettiva. Il permesso, se richiesto al momento della prenotazione, è inviato al cliente o altrimenti consegnato all'arrivo. Il permesso deve essere esposto sul parabrezza dell'auto e deve riportare la data, l'orario di arrivo ed il nominativo della struttura ricettiva. Il responsabile della struttura deve dichiarare il numero delle camere/appartamenti disponibili nella struttura e la possibilità di far parcheggiare i clienti in aree di loro disponibilità; dovrà altresì produrre idonea documentazione attestante il numero di posti auto, tra cui planimetria quotata, atto di proprietà o contratto di locazione o di comodato d'uso gratuito regolarmente registrato nel rispetto degli obblighi di legge, salvo eventuale altra documentazione che potrà essere richiesta se necessaria dagli uffici competenti. Il gestore al termine del soggiorno deve poter associare al permesso copia della fattura emessa al cliente.

Durata: valido per il periodo di soggiorno;

Cosa permette, circolazione/sosta: È consentito l'accesso e il transito nella ZTL B e A, seguendo il percorso più breve, per tutta la durata del soggiorno, per le operazioni di registrazione, carico/scarico bagagli e/o comunque per un periodo massimo di 30 minuti con l'obbligo di esporre il disco orario. Trascorso tale periodo il veicolo deve stazionare nelle aree al di fuori della ZTL A e B o nelle aree private che rientrano nella disponibilità della struttura ricettiva. Non è consentita la sosta negli stalli gialli.

Le strutture ricettive del Centro Storico, accedendo al portale dedicato, inseriscono la targa del veicolo, la data e l'ora di arrivo e la data e l'ora di partenza relativi al soggiorno.

Nella ZTL A, nella fascia oraria 10:30 - 14:00 e 18:00 - 21:00 è interdetto il transito e la sosta nei seguenti ambiti: via Fillungo (da via Roma a via Busdraghi), via Roma, via Beccheria, via San Paolino, via Santa Croce (tratto compreso tra piazza Bernardini e via Roma), via Cenami, via Buia, via Santa Lucia, piazza San Michele (lato est), piazza Anfiteatro, piazza San Frediano.

Z5 Case di cura e case di riposo

Richiedenti: pazienti, familiari, accompagnatori del paziente, utenti dei servizi sanitari (prestazioni e visite mediche, analisi, etc.) parenti e accompagnatori degli utenti. Alle strutture sono attribuite le credenziali (user ID e PW) per accedere alla piattaforma web per la gestione degli accessi. Il gestore della struttura, al momento della prenotazione della prestazione o del ricovero programmato o della dimissione del paziente, inserisce nella banca dati dei veicoli autorizzati ad accedere nelle ZTL il numero di targa del veicolo del cliente, il giorno e l'ora dell'arrivo, la data di dimissione.

Durata: temporanea, durata della visita.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e transito ZTL B e nella ZTL A senza limitazioni orarie, esclusivamente dai varchi prestabiliti e solo con il paziente a bordo o l'utente dei servizi (ad esempio al momento del ricovero e della dimissione o nel caso di visite mediche); la sosta è consentita nelle aree di pertinenza della struttura.

Z6 Operatori dei servizi sociali e di assistenza domiciliare

Richiedenti: associazioni di volontariato o cooperative sociali che erogano servizi sociali e di assistenza domiciliare con volontari e operatori autorizzati dalle stesse e che utilizzano il proprio veicolo. Le cooperative sociali o le associazioni devono essere iscritte nel relativo Albo delle cooperative sociali o nel registro regionale del volontariato; i operatori o i volontari devono essere soci delle cooperative o essere iscritti alle associazioni ed avere un incarico per le specifiche attività di assistenza per le quali richiedono il permesso.

Durata: annuale dall'1/1 al 31/12, rinnovabile e per singolo accesso.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e transito nelle ZTL B e A senza limitazioni orarie esclusivamente in presenza di un ordine di servizio rilasciato dall'associazione o dalla cooperativa e sul quale devono essere riportati l'ora di arrivo, l'indirizzo dell'intervento; la sosta è consentita esponendo

l'ordine di servizio negli stalli gialli della ZTL B e nella ZTL A per un periodo massimo di 120 minuti con l'obbligo di esporre il disco orario e senza intralciare la circolazione. Nella ZTL A, nella fascia oraria 10:30 - 14:00 e 18:00 - 21:00 è interdetto il transito e la sosta nei seguenti ambiti: via Fillungo (da via Roma a via Busdraghi), via Roma, via Beccheria, via San Paolino, via Santa Croce (tratto compreso tra piazza Bernardini e via Roma), via Cenami, via Buia, via Santa Lucia, piazza San Michele (lato est), piazza Anfiteatro, piazza San Frediano. In tali ambiti, per specifiche esigenze, è necessario chiedere all'Ufficio Traffico un permesso in deroga.

Fascia oraria accesso/uscita

Z6 (operatori dei servizi sociali e di assistenza domiciliare)																							
ZTL B e A																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00					

Z7 Curia dell'Arcidiocesi di Lucca

Richiedenti: la Curia dell'Arcidiocesi di Lucca a cui sono attribuite le credenziali (user ID e PW) per accedere alla piattaforma Web per la gestione degli accessi; l'incaricato inserisce nella banca dati dei veicoli autorizzati ad accedere nelle ZTL il numero di targa del veicolo, il giorno e l'ora dell'arrivo. Possono essere rilasciati in un anno al massimo di 5.500 permessi per 5.500 veicoli e, nell'ambito di tale disponibilità, potranno essere inseriti non più di 40 permessi per 40 veicoli al giorno.

Durata: giornaliero.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e transito nelle ZTL B e A senza limitazioni orarie; la sosta è consentita esclusivamente nelle aree di pertinenza della Curia e degli edifici in cui ha sede l'Associazione di categoria.

Fascia oraria accesso/uscita

Z7 (Curia dell'Arcidiocesi di Lucca)																							
ZTL B e A																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00					

Z8 Confindustria Toscana Nord

Richiedenti: Confindustria Toscana Nord a cui sono attribuite le credenziali (user ID e PW) per accedere alla piattaforma Web per la gestione degli accessi; l'incaricato inserisce nella banca dati dei veicoli autorizzati ad accedere nelle ZTL il numero di targa del veicolo, il giorno e l'ora dell'arrivo. Possono essere rilasciati in un anno fino ad un massimo di 400 permessi per 400 veicoli anno.

Durata: giornaliero.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e transito nelle ZTL B senza limitazioni orarie; la sosta è

consentita esclusivamente nelle aree di pertinenza degli edifici in cui ha sede l'Associazione.

Fascia oraria accesso/uscita

Z8 (Confindustria Toscana Nord)																							
ZTL B e A																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30								

Z9 Procura di Lucca

Richiedenti: Procura di Lucca a cui sono attribuite le credenziali (user ID e PW) per accedere alla piattaforma Web per la gestione degli accessi; l'incaricato inserisce nella banca dati dei veicoli autorizzati ad accedere nelle ZTL il numero di targa del veicolo, il giorno e l'ora dell'arrivo. Il permesso è associato ad un solo veicolo e possono essere rilasciati fino ad un massimo di 200 permessi (per 200 veicoli) all'anno.

Durata: giornaliero.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e transito nelle ZTL B senza limitazioni orarie per motivi di servizio e istituzionali; la sosta è consentita nelle sole aree di pertinenza della Procura.

Fascia oraria accesso/uscita

Z9 (Procura di Lucca)																							
ZTL B																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30								

Z10 Real Collegio

Richiedenti: Real Collegio a cui sono attribuite le credenziali (user ID e PW) per accedere alla piattaforma Web per la gestione degli accessi; l'incaricato inserisce nella banca dati dei veicoli autorizzati ad accedere nelle ZTL il numero di targa del veicolo, il giorno e l'ora dell'arrivo. Il permesso è associato ad un solo veicolo e possono essere rilasciati fino ad un massimo di 2.000 permessi (per 2.000 veicoli) all'anno per manifestazioni, allestimento di mostre ed eventi.

Durata: giornaliero.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e transito nelle ZTL B senza limitazioni orarie; la sosta è consentita nelle sole aree di pertinenza delle strutture gestite dall'Ente.

Fascia oraria accesso/uscita

Z10 (Real collegio)																							
ZTL B																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30						

Z11 Teatro del Giglio

Richiedenti: Teatro del Giglio a cui sono attribuite le credenziali (User ID e PW) per accedere alla piattaforma Web per la gestione degli accessi; l'incaricato inserisce nella banca dati dei veicoli autorizzati ad accedere nelle ZTL il numero di targa del veicolo, il giorno e l'ora dell'arrivo. Il permesso è associato ad un solo veicolo; possono essere rilasciati fino ad un massimo di 300 permessi (per 300 veicoli) all'anno e solo in occasione degli allestimenti degli spettacoli.

Durata: giornaliero.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e transito nelle ZTL B senza limitazioni orarie; la sosta è consentita nelle sole aree di pertinenza del Teatro.

Fascia oraria accesso/uscita

Z11 (Teatro del Giglio)																							
ZTL B																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30						

Z12 (ex Cat. FS) Persone con disabilità e invalidità temporanee

Richiedenti: persone con disabilità temporanee e riconosciute, non residenti né dimoranti nel CS e non devono essere titolari di altro permesso. I richiedenti non sono in grado di deambulare o hanno una ridotta capacità di deambulazione (condizione da certificare dal medico ASL o dal medico specialista); le persone con disabilità temporanee prive di patente o inidonee alla guida devono indicare le persone che offrono assistenza (al massimo 2 accompagnatori) e devono essere iscritti presso un istituto scolastico del CS o essere impiegati nella sede o unità locale di un'impresa, istituzione, ente, esercizio, associazione, etc. localizzata nel CS; i componenti del loro nucleo familiare o le persone che offrono assistenza indicate dal richiedente non devono avere qualunque altro tipo di permesso.

Durata: 90 giorni all'anno anche non continuativi.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso, circolazione e sosta nella ZTL B e A solo se il richiedente, la persona con disabilità temporanea, è a bordo del veicolo. Nel caso in cui la persona con disabilità sia priva di patente o inidonea alla guida il veicolo deve essere condotto esclusivamente da una delle persone che offrono assistenza. La sosta è consentita negli stalli riservati alle persone con disabilità e senza nessuna limitazione oraria in tutti gli stalli gialli e blu delle ZTL. È consentita, inoltre, la sosta gratuita negli stalli blu a pagamento senza limitazioni orarie in tutto il territorio comunale nel caso in cui gli stalli riservati alle persone con disabilità siano già occupati o indisponibili. Tali permessi, a differenza dei contrassegni nazionali previsti dal NCdS che hanno validità su tutto il territorio nazionale, sono limitati al solo territorio comunale.

Fascia oraria accesso/uscita

Z12 (persone con disabilità e invalidità temporanee)																							
ZTL B e A																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30						

Z13 (ex Cat. F) Persone con disabilità e invalidi

Il permesso è da identificarsi con il Contrassegno europeo per persone con disabilità di cui al DPR 3 luglio 2012 n. 151.

Richiedenti: persone con disabilità riconosciute e capacità deambulatoria sensibilmente ridotta accertata da apposita Commissione ASL a seguito di visita effettuata presso la Medicina Legale. La certificazione non è necessaria per i non vedenti per i quali è sufficiente il certificato di Commissione di Prima istanza. Nel caso in cui l'esito della visita medica attesti che l'invalidità accertata è irreversibile, l'ufficio Permessi, previa presentazione del certificato del medico curante attestante il permanere dell'invalidità dichiarata dall'Ufficio Medico Legale dell'ASL, rilascerà in prima istanza, un permesso di validità quinquennale che, successivamente, potrà essere rinnovato, di volta in volta, per ulteriori cinque anni presentando ogni volta il certificato del medico curante. Il Contrassegno europeo è strettamente personale e non è cedibile, non è vincolato ad uno specifico veicolo.

Durata: secondo prescrizioni.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso, circolazione e sosta nella ZTL B e A solo se il richiedente, la persona con disabilità è a bordo del veicolo. Nel caso in cui la persona con disabilità sia priva di patente o inidonea alla guida il veicolo deve essere condotto esclusivamente da una delle persone che offrono assistenza. L'accesso ed il transito sono consentiti nella ZTL B e A. La sosta è consentita negli stalli riservati alle persone con disabilità e senza nessuna limitazione oraria in tutti gli stalli gialli e blu delle ZTL. È consentita, inoltre, la sosta gratuita negli stalli blu a pagamento senza limitazioni orarie in tutto il territorio comunale nel caso in cui gli stalli riservati alle persone con disabilità siano già occupati o indisponibili.

Z14 Prefettura di Lucca

Richiedenti: Prefettura di Lucca a cui sono attribuite le credenziali (user ID e PW) per accedere alla piattaforma Web per la gestione degli accessi; l'incaricato inserisce nella banca dati dei veicoli autorizzati ad accedere nelle ZTL il numero di targa del veicolo, il giorno e l'ora dell'arrivo. Il permesso è associato ad un solo veicolo e possono essere rilasciati fino ad un massimo di 200 permessi (per 200 veicoli) all'anno.

Durata: giornaliero.

Cosa permette, circolazione/sosta: accesso e transito nelle ZTL B senza limitazioni orarie per motivi di servizio e istituzionali; la sosta è consentita nelle sole aree di pertinenza della Prefettura.

Fascia oraria accesso/uscita

Z14 (Prefettura di Lucca)																							
ZTL B																							
Validità: L-D																							
00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30						

6.2 Ridefinizione delle tariffe

La revisione dei permessi e la conseguente ridefinizione della disciplina dell'accessibilità, transito e sosta è accompagnata anche da una revisione delle tariffe associate alle categorie di permesso. I nuovi valori sono stabiliti sulla base degli attuali livelli tariffari (sostanzialmente invariati) e il principale elemento di novità è la variabilità della tariffa in funzione della classe ambientale del veicolo a cui è associato il permesso: tariffe progressivamente crescenti dalla classe di veicoli meno inquinante alla più inquinante, con valore massimo pari al valore oggi associato alla singola categoria di permesso.

Tabella 2 – Tariffe associate alle categorie di permesso

Categorie	Tariffe (euro)						
	Benzina		Gasolio		Bimodali, Ibridi elettrici, Metano, GPL	Elettrici	Validità
	EURO 1, 2, 3, 4	EURO 5, 6	EURO 3, 4	EURO 5, 6			
A1, A2, A3 1° permesso	30	25	30	25	20	13	Fino al 31/12 Rinnovo: gratuito
A1, A2, A3 2° permesso	120	100	120	100	80	50	Fino al 31/12. Rinnovo annuale pari alle relative tariffe
A4, A5 (ex A5)	30	25	30	25	20	13	Fino al 31/12 Rinnovo: gratuito
A6, A7 (ex A4)	15	13	15	13	10	6	3 giorni consecutivi
A8, A9 (ex N)	120	100	120	100	80	50	Fino al 31/12. Rinnovo annuale pari alle relative tariffe
A10, A11 (ex O)	50	42	50	42	33	21	Fino al 31/12. Rinnovo annuale pari alle relative tariffe
A12 (ex G) 1° permesso	30	25	30	25	20	13	Fino al 31/12 Rinnovo: gratuito
A12 (ex G) 2° permesso	120	100	120	100	80	50	Fino al 31/12. Rinnovo annuale pari alle relative tariffe
W (ex T) 1° permesso	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	Anno scolastico.Rinnovo annuale pari alle relative tariffe
W (ex T) 2° permesso	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	Anno scolastico.Rinnovo annuale pari alle relative tariffe
W (ex T) 3° permesso	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	Anno scolastico.Rinnovo annuale pari alle relative tariffe
W (ex T) residenti CS	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	Anno scolastico.Rinnovo annuale pari alle relative tariffe
B1 (ex DA) 1° permesso	130	108	130	108	87	54	Fino al 31/12. Rinnovo annuale pari alle relative tariffe
B1 (ex DA) 2° permesso	200	167	200	167	133	83	Fino al 31/12. Rinnovo annuale pari alle relative tariffe
B1 (ex DA) 3° permesso	280	230	280	230	180	110	Fino al 31/12. Rinnovo annuale pari alle relative tariffe
B1 (ex DA) giornaliero	15	13	15	13	10	6	Giornaliero (per il giorno richiesto)
B2 (ex DB) 1° permesso	130	108	130	108	87	54	Fino al 31/12. Rinnovo annuale pari alle relative tariffe
B2 (ex DB) 2° permesso	200	167	200	167	133	83	Fino al 31/12. Rinnovo annuale pari alle relative tariffe
B2 (ex DB) 3° permesso	280	230	280	230	180	110	Fino al 31/12. Rinnovo annuale pari alle relative tariffe
B2 (ex DB) giornaliero	15	13	15	13	10	6	Giornaliero (per il giorno richiesto)
B3 (ex I) 1° permesso	130	108	130	108	87	54	Fino al 31/12. Rinnovo annuale pari alle relative tariffe
B3 (ex I) 2° permesso	200	167	200	167	133	83	Fino al 31/12. Rinnovo annuale pari alle relative tariffe
B3 (ex I) 3° permesso	280	230	280	230	180	110	Fino al 31/12. Rinnovo annuale pari alle relative tariffe
B3 (ex I) giornaliero	15	13	15	13	10	6	Giornaliero (per il giorno richiesto)
B4 (NCC)	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	Fino al 31/12. Rinnovo annuale
B4 (NCC) giornaliero	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	Giornaliero (per il giorno richiesto)
B5 (ex DM)	80	67	80	67	53	33	Fino al 31/12. Rinnovo annuale pari alle relative tariffe
B5 (ex DM) giornaliero	15	13	15	13	10	6	Giornaliero (per il giorno richiesto)

PIANO ATTUATIVO DELLA MOBILITÀ E DELLA SOSTA DEL CENTRO STORICO DI LUCCA

Categorie	Tariffe (euro)					
	Benzina		Gasolio		Bimodali, Ibridi elettrici, Metano, GPL	Elettrici
	EURO 1, 2, 3, 4	EURO 5, 6	EURO 3, 4	EURO 5, 6		
B6 (ex M) 1° permesso	20	20	20	20	20	20
B6 (ex M) giornaliero	5	5	5	5	5	5
B7 (ex M)	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito
B7 (ex M) giornaliero	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito
B8 1° permesso	130	108	130	108	87	54
B8 2° permesso	200	167	200	167	133	83
B8 3° permesso	280	230	280	230	180	110
B8 giornaliero	15	13	15	13	10	6
C1 (ex EC) 1° permesso	130	108	130	108	87	54
C1 (ex EC) 2° permesso	200	167	200	167	133	83
C1 (ex EC) 3° permesso	280	230	280	230	180	110
C1 (ex EC) giornaliero	15	13	15	13	10	6
C2 (ex ED, EI) 1° permesso	130	108	130	108	87	54
C2 (ex ED, EI) 2° permesso	200	167	200	167	133	83
C2 (ex ED, EI) 3° permesso	280	230	280	230	180	110
C2 (ex ED, EI) giornaliero	15	13	15	13	10	6
C3 (ex EG) 1° permesso	130	108	130	108	87	54
C3 (ex EG) 2° permesso	200	167	200	167	133	83
C3 (ex EG) 3° permesso	280	230	280	230	180	110
C3 (ex EG) giornaliero	15	13	15	13	10	6
C4 (ex EM, EL) 1° permesso	130	108	130	108	87	54
C4 (ex EM, EL) 2° permesso	200	167	200	167	133	83
C4 (ex EM, EL) 3° permesso	280	230	280	230	180	110
C4 (ex EM, EL) giornaliero	15	13	15	13	10	6
C5 (ex EV) 1° permesso	130	108	130	108	87	54
C5 (ex EV) 2° permesso	200	167	200	167	133	83
C5 (ex EV) 3° permesso	280	230	280	230	180	110
C5 (ex EV) giornaliero	15	13	15	13	10	6
C6 1° permesso	130	108	130	108	87	54
C6 giornaliero	15	13	15	13	10	6

Categorie	Tariffe (euro)					
	Benzina		Gasolio		Bimodali, Ibridi elettrici, Metano, GPL	Elettrici
	EURO 1, 2, 3, 4	EURO 5, 6	EURO 3, 4	EURO 5, 6		
D1 (ex P)	25	21	25	21	17	10
D2 (ex Cat. P, M))	120	100	120	100	80	50
D3 (ex R)	300	250	300	250	200	125
D4 (ex H)	100	84	100	84	66	42
D4 (ex H) accessi saltuari	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito
Z1 (lavori e servizi occasionali)	20	17	20	17	13	8
Z2 (mostre, traslochi, riprese) 1° permesso	130	108	130	108	87	54
Z2 (mostre, traslochi, riprese) 2° permesso	200	167	200	167	133	83
Z2 (mostre, traslochi, riprese) 3° permesso	280	230	280	230	180	110
Z2 (mostre, traslochi, riprese) giornaliero	50	42	50	42	33	21
Z3 (matrimoni, funerali)	15	15	15	15	15	15
Z4 (strutture ricettive)	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito
Z5 (case di cura e di riposo)	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito
Z6 (operatori sociali)	30	25	30	25	20	13
Z6 (operatori sociali)	5	5	5	5	5	5
Z7 (Curia di Lucca)	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito
Z8 (Confindustria Toscana Nord)	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito
Z9 (Procura)	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito
Z10 (Real collegio) eventi senza patrocinio del Comune	20	20	20	20	20	20
Z10 (Real collegio) eventi con il patrocinio del Comune	10	10	10	10	10	10
Z11 (Teatro del Giglio)	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito
Z12 (ex FS)	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito
Z13 (ex F)	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito
Z14 (Prefettura)	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito

Nel novero delle tariffe si è ritenuto opportuno stabilirne una anche per i veicoli elettrici (a sola trazione elettrica) il cui valore è associato all'occupazione dello spazio pubblico stradale. Il principio della salvaguardia dell'ambiente, infatti, non comprende solo la riduzione delle emissioni inquinanti, ma anche la tutela e la gestione efficiente dello spazio urbano, altra risorsa limitata in particolare nel ristretto e pregiato ambito del CS. Considerando dunque la componente spaziale (l'occupazione dello spazio durante la sosta e nella fase di moto), l'auto elettrica ha le stesse caratteristiche di un veicolo endotermico. Di conseguenza l'introduzione di una tariffa applicata ai veicoli elettrici permette di equilibrare il rapporto tra la domanda di accessibilità al CS (che si traduce in domanda di spazio) e la disponibilità di spazio per la sosta e la circolazione, l'offerta di spazio nel CS.

6.3 Deroghe

Le richieste di deroga ai limiti di dimensione e massa dei veicoli sono valutate dall'Ufficio Traffico che provvede all'eventuale nulla osta o meno, inviando alla Società Metro s.r.l. l'atto così emanato per il rilascio o meno dell'atto definitivo. Le tariffe applicate ai permessi in deroga variano a seconda dei seguenti casi:

- per i veicoli che superano i limiti di lunghezza e larghezza ma non di peso (veicoli di massa fino a 3,5 tonnellate), la tariffa applicata è pari al doppio del valore annuale previsto per il secondo permesso della categoria di appartenenza e al doppio della tariffa ordinaria relativa al permesso giornaliero o temporaneo;
- per i veicoli che superano i limiti di massa (oltre le 3,5 tonnellate) la tariffa aumenta progressivamente in funzione della massa secondo i seguenti moltiplicatori:

Portata (tonnellate)	Moltiplicatore della tariffa annuale relativa al secondo permesso	Moltiplicatore della tariffa giornaliera
Oltre 3,5 e fino a 20	2	4
oltre 20	3	5

*per l'integrale e completa regolamentazione del rilascio dei permessi si rimanda all'all. n. 2 "Disciplinare per il rilascio dei permessi per l'accesso, il transito e la sosta dei veicoli all'interno del Centro Storico"

*in caso di discordanze sul sistema di articolazione dei permessi tra quanto riportato nell'allegato A) Documento di piano e quanto riportato nell'allegato B) Disciplinare per il rilascio dei permessi prevale quanto riportato in quest'ultimo (D.G. 113 del 26/06/2021)

6.4 Regolamentazione della mobilità veicolare nelle aree delle Mura Urbane

Nel ridefinire la perimetrazione delle ZTL del CS gli ambiti che rientrano nel complesso monumentale delle Mura Urbane ricadono nella ZTL A (pedonale). L'accessibilità, la circolazione e la sosta sono quindi regolamentate dalle norme stabilite per la ZTL A e, in particolare, dal Regolamento d'uso delle Mura Urbane deliberato dal Consiglio Comunale (DCC 36 del 20/6/2011 e DCC 88 del 28/3/2017). Con la nuova perimetrazione delle ZTL si ritiene tuttavia necessario provvedere alla emanazione da parte dell'AC di un nuovo regolamento che modifichi le attuali modalità di accesso e di sosta (armonizzandole con la nuova disciplina della ZTL A) e le relative tariffe per l'accesso e la sosta.

7. RIORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA

Nel perimetro storico delle Mura, la sosta è disciplinata in maniera differenziata in relazione alla localizzazione della sosta all'interno delle ZTL A, B o C:

- **nella ZTL A** la sosta è sempre vietata (non sono tracciati stalli di sosta) fatte salve le eccezioni stabilite per alcune categorie di permesso (sosta temporanea per un tempo massimo determinato e stalli riservati alle persone con disabilità);
- **nella ZTL B** gli stalli disponibili in strade e piazze (stalli gialli) sono utilizzabili dai residenti, da alcune specifiche categorie di utenti (da coloro che sono muniti di permesso che consente anche la sosta) e dalle persone con disabilità;
- **nella ZTL C** gli stalli disponibili nelle aree di parcheggio (in struttura e non) e a bordo strada sono a pagamento (stalli blu a cui corrispondono i massimi livelli tariffari) o riservati ai residenti e alle persone con disabilità (stalli gialli).

Rispetto a questa organizzazione si rileva una prima e più evidente criticità: lo squilibrio tra numero di posti riservati ai residenti (stalli gialli) e numero di permessi rilasciati: quasi tre permessi per ogni stallone giallo disponibile nel CS.

Tabella 3 – Rapporto domanda e offerta di sosta per residenti nelle aree regolamentate (solo stalli gialli)

	ZTL C	ZTL B	ZTL A
Numero di residenti	1.102	4.289	3.374
Numero di permessi per residenti (A1, A2) e dimoranti (A3) – 2018	(3.444+603+241) = 4.288		
Numero di stalli riservati ai residenti (gialli)	1.629		

	ZTL C	ZTL B	ZTL A
Rapporto tra numero di permessi per residenti (A1, A2) e dimoranti (A3) e numero di stalli di sosta riservati	4.288/1.629 = 2,6		

Fonte: elaborazione TeMA su dati del Comune di Lucca

Tale criticità è in parte mitigata nelle ore serali e notturne durante le quali è consentita la sosta ai residenti negli stalli blu. Nonostante questa iniziativa dell'AC, permane comunque un limite dovuto alla (scarsa) disponibilità di spazio all'interno delle Mura rispetto alle esigenze delle diverse attività e funzioni presenti nel CS; spazio conteso tra funzioni ed esigenze non sempre conciliabili.

Tuttavia, non si tratta di un semplice limite della capacità di sosta, anche se in alcuni ambiti del CS vi è una effettiva insufficienza. Se si considera, infatti, l'offerta di sosta nel CS e quella disponibile nelle immediate adiacenze si rilevano ancora margini di capacità disponibile, in particolare nei parcheggi esternali Mura (parcheggio Palatucci e Carducci). La **criticità non è quindi il generalizzato deficit di sosta, ma l'attuale sistema di regole e tariffe che non consente una gestione efficace della domanda e un utilizzo efficiente, razionale e completo dell'attuale offerta di sosta.**

Nondimeno, vi è anche la possibilità di incrementare l'offerta di sosta nel CS e realizzare nuove aree di parcheggio in alcuni ambiti dei comparti urbani per i quali sono previsti progetti di riqualificazione. Opportunità da verificare e valutare puntualmente considerando che un aumento dell'offerta di sosta, proprio nelle aree più delicate e pregiate della Città, per quanto sottoposta anche a regole stringenti, può costituire un richiamo per la domanda e contribuire ad incrementare la pressione veicolare sul perimetro della Città storica.

Non meno critico è il rapporto tra domanda e offerta di sosta dedicata alla logistica urbana, al sistema distributivo delle attività economiche nel CS. Criticità emersa nel corso della campagna di indagine e non sempre **ascrivibile alla carenza di spazi dedicati quanto piuttosto alla diffusa permeabilità del CS e alla limitata efficacia dell'azione di controllo** delle regole di accesso e sosta. L'impossibilità di rilevare la permanenza dei veicoli merci nel CS, la difficoltà nel fare rispettare i limiti stabiliti dai diversi permessi ha, per esempio, una diretta conseguenza sulla rotazione degli stalli dedicati, sul tempo di occupazione e, dunque, sulla capacità di sosta.

La revisione del sistema di permessi (trasporto merci) proposto dal PAMS, le disposizioni della DCC 37/2015 (che comprende anche alla creazione di aree di carico e scarico) e l'attuazione del progetto LIFE ASPIRE modificano le regole e forniscono strumenti di controllo per riequilibrare il rapporto tra domanda e offerta di sosta merci.

7.1 Nuovo regime della sosta

La riorganizzazione riguarda la definizione di un **nuovo regime della sosta all'interno della ZTL C e nelle aree di parcheggio contermini al CS**: parcheggio Carducci, Palatucci e gli stalli blu a bordo strada adiacenti alla cerchia delle Mura. Per la **sosta nella ZTL C** si tratta di modificare le attuali modalità di uso degli stalli: gialli riservati

prevalentemente alla sosta dei residenti e blu destinati alla sosta a pagamento di breve periodo (utenti del CS). Si prevede di stabilire, dunque, una regolamentazione della sosta che preveda di **aprire progressivamente alla sosta dei residenti le aree di parcheggio Carducci e Palatucci, gli attuali stalli blu della ZTL C e quelli dislocati lungo a viabilità a ridosso delle Mura**. La riorganizzazione della sosta si basa sui seguenti principi:

- **Aumentare le opportunità di sosta per i residenti e visitatori;**
- **avviare una riforma della sosta che porti nel medio e lungo periodo ad una regolamentazione unica**, ovvero trasformare l'offerta di parcheggio nella ZTL C in sosta a pagamento (stalli blu) con tariffa oraria e possibilità di sosta gratuita per residenti e dimoranti nel CS;
- **diminuire il rapporto tra permessi e numero di stalli.**

La revisione riguarda le regole della sosta all'interno del CS, le aree e le strade adiacenti alle Mura.

A. Negli **stalli blu della ZTL C** e nelle sole fasce orarie serali e notturne (dalle 19.00 alle 9.00) è consentita la sosta gratuita a residenti e dimoranti titolari del permesso A1, A2, A3.

B. Nelle **aree del parcheggio Palatucci e Carducci** è consentita la sosta gratuita e senza limitazione oraria a residenti e dimoranti titolari del permesso A1, A2, A3.

C. Nelle **aree di parcheggio adiacente Mura cittadine**, negli stalli blu a bordo strada distribuiti lungo la cinta muraria (piazzale Risorgimento, viale Regina Margherita, viale Giuseppe Giusti, viale Giovanni Pacini, piazza Martiri della Libertà, e porzione di viale Carlo del Prete) e nelle sole fasce orarie serali e notturne (dalle 19.00 alle 9.00) è consentita la sosta gratuita a residenti e dimoranti titolari del relativo permesso A1, A2, A3.

Rispetto alla situazione attuale, la nuova regolamentazione:

- **mette a disposizione dei residenti una più ampia offerta di sosta** (il parcheggio Palatucci e Carducci e, parzialmente, gli stalli blu della ZTL C e delle strade lungo le Mura) e contribuisce a ridurre gli attuali livelli di tensione (2,6 permessi per ogni stallone giallo fruibile) e ad abbassare il gap tra domanda di sosta dei residenti e offerta;
- **non incide sulla sosta a rotazione** utilizzata da coloro che frequentano il CS per motivi diversi dai residenti: gli stalli blu della ZTL C e quelli collocati lungo la viabilità adiacente alle Mura continuano infatti ad essere dedicati durante la giornata alla sosta a rotazione di breve durata mentre nelle fasce orarie serali e notturne (a negozi e attività chiuse) rientrano anche nella disponibilità di residenti e dimoranti.

All'interno del CS vi è inoltre la disponibilità di due aree parcheggio la cui riqualificazione consentirebbe, nel breve periodo, di ampliare ulteriormente l'offerta di sosta per residenti e *city users*:

- **Parcheggio Cittadella/Manifattura (ZTL C)**: l'attuale stato non consente il pieno utilizzo della struttura che pertanto dovrebbe essere riqualificata e in seguito accompagnata da una campagna di comunicazione e da una segnaletica che la rendano visibile e attrattiva;
- **Ex caserma Lorenzini (ZTL B)**: ambito dismesso da ripristinare alla funzione di parcheggio con la realizzazione di circa 60 nuovi stalli da riservare temporaneamente, e in attesa di un progetto di

riqualificazione dell'intero complesso edilizio, alla sosta dei residenti. A questo intervento è collegata la trasformazione di 30 stalli gialli in stalli blu a pagamento nelle vicinanze dell'ingresso dell'ex Caserma stessa, da individuare nella zona sud-ovest della città e con rinvio ad un successivo e approfondito studio. Sarà quindi necessaria un'eventuale revisione dei sensi di marcia e della perimetrazione della ZTL, che necessiteranno di approfondimenti da eseguire in contemporanea con la progettazione dell'area di sosta nel piazzale interno della Lorenzini.

Inoltre, a seguito del futuro **trasferimento del Terminal Bus** presso l'ex scalo merci, nei pressi della Stazione Ferroviaria, sarà possibile realizzare idonei stalli di sosta in **Piazzale Verdi**.

In un orizzonte di lungo periodo sono da considerare infine le nuove infrastrutture di parcheggio "di approdo alla città murata", previste dal Piano Strutturale:

- **parcheggio in piazzale Risorgimento** (circa 200 stalli) e dell'ampliamento di quello esistente alla stazione ferroviaria (circa 150 stalli);
- **parcheggio all'esterno di Porta Santa Maria** (circa 150 stalli).

Inoltre, il Piano Strutturale prevede per alcuni immobili nel CS la possibilità del cambio di destinazione d'uso del piano terra per poterne ricavare posti auto e parcheggi.

Questa **nuova offerta di parcheggi consente di revisionare le regole della sosta di superficie con l'obiettivo di limitarne la disponibilità nelle strade adiacenti i nuovi parcheggi** e favorire dunque la riqualificazione dei relativi ambiti urbani liberandoli dall'ingombro degli autoveicoli in sosta.

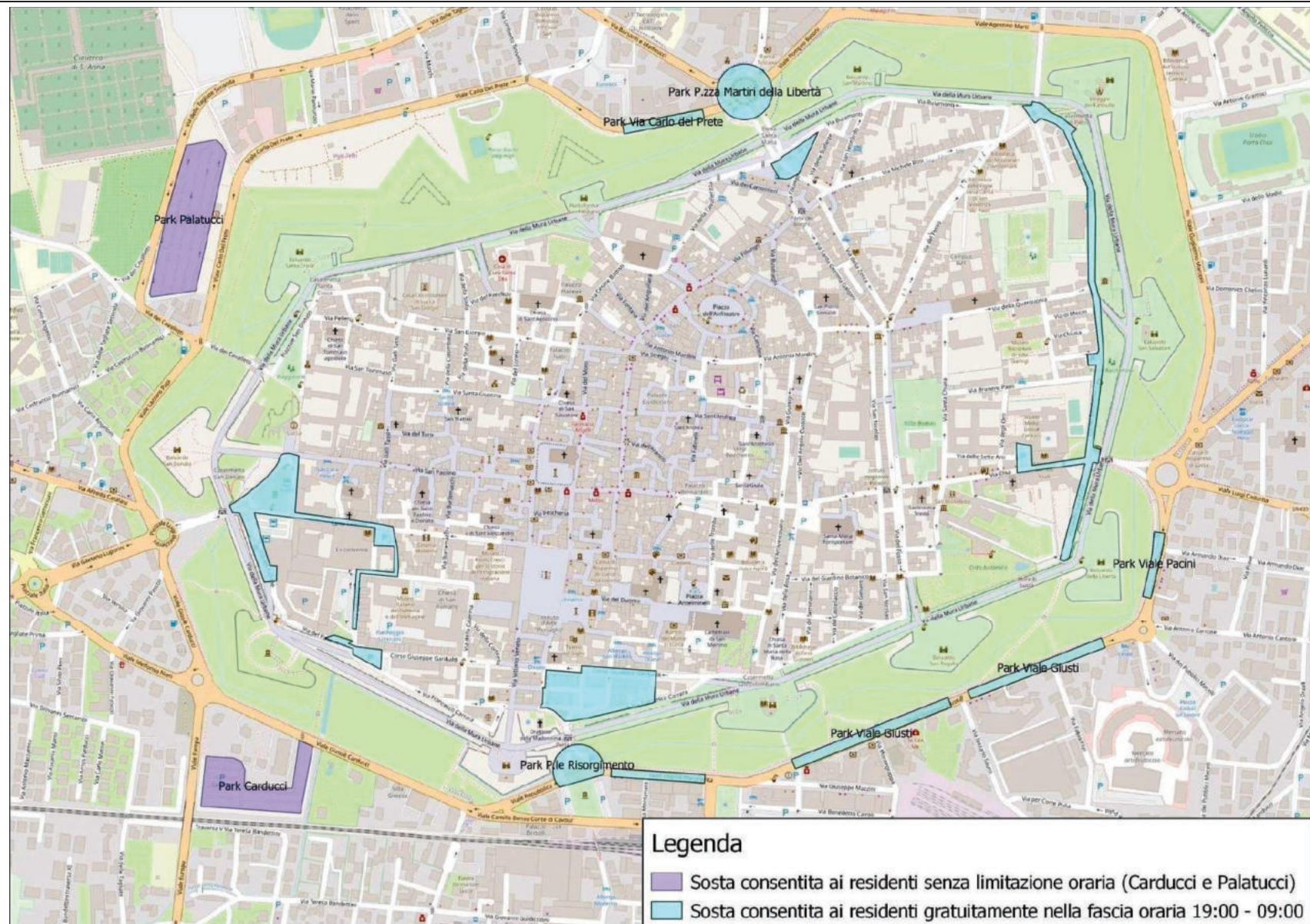
7.2 Revisione della sosta nelle zone regolamentate esterne al CS

La revisione dell'attuale regime della sosta riguarda anche gli ambiti esterni al CS nei quali è in vigore una specifica regolamentazione della sosta. Ci si riferisce ai permessi A12 (ex cat. G) che possono essere richiesti dai residenti e dai dimoranti nelle zone regolamentate della Stazione (A, ex G1), di Borgo Giannotti (B, ex G3), di Sant'Anna (C, ex G4), di San Concordio (D, ex G5) e di viale Castracani (E, ex G6) nel tratto tra la Circonvallazione e via Barbantini. In questi ambiti, nelle adiacenze di alcuni edifici residenziali si rileva un deficit di parcheggi pertinenziali. Per sopperire a questo gap, residenti e dimoranti titolari di relativo permesso (A12), possono sostare negli stalli blu delle vie indicate per ciascuna zona:

- **gratuitamente nelle sole fasce orarie serali e notturne** (dalle 19.00 alle 9.00);
- **in abbonamento** (annuale o mensile) nelle altre fasce orarie della giornata.

Per tali ambiti si propone il superamento dell'attuale distinzione tra stalli gialli riservati a residenti e dimoranti e stalli blu e istituire una regolamentazione unica (solo stalli blu) con diritti di sosta differenziati tra residenti o dimoranti (sosta gratuita dalle 19.00 alle 9.00 e in abbonamento nel resto della giornata) e altri utilizzatori (sosta a pagamento secondo le tariffe orarie relative alle diverse zone).

Figura 12 – Riorganizzazione della sosta al servizio del CS



7.3 Interventi accompagnatori

Il nuovo assetto della sosta, oltre ad incrementare l'offerta per i residenti, punta a **trasferire una quota della domanda di parcheggio all'esterno delle Mura**, nelle immediate adiacenze ed anche gli utenti dei servizi e delle attività localizzate nel CS possono trovare una maggiore disponibilità di sosta negli ambiti esterni alla cinta muraria. Per queste aree è di conseguenza opportuno **migliorare l'accessibilità puntando sulle ridotte distanze** e, quindi sulla dimensione pedonale e ciclabile dell'area storica, senza trascurare la possibilità di migliorare anche i servizi del trasporto pubblico.

A questo scopo, per favorire l'utilizzo delle aree di sosta esterne alle mura del CS, è necessario **migliorare la qualità dei collegamenti pedonali con il CS** con puntuali interventi di riqualificazione, protezione, illuminazione, arredo e messa in sicurezza dei percorsi e dei punti di accesso.

Interventi di riqualificazione sono da prevedere anche per i percorsi ciclabili di collegamento tra le aree di parcheggio esterne alle Mura e il CS. Al fine di migliorarne l'accessibilità ciclabile, le aree di parcheggio potrebbero essere inoltre dotate di alcuni servizi:

- **velo stazioni**, punti di raccolta per biciclette dotati di servizi (depositi o rastrelliere, kit di riparazione, punti di ricarica, etc.) dove viaggiatori e pendolari possono prendere la bicicletta giungendovi in auto sapendo di poter contare su un luogo sicuro, situato in una zona strategica;
- **postazioni di bike sharing** verificando l'opportunità di un eventuale servizio a flusso libero o estendendo in queste aree i servizi di noleggio presenti in città.

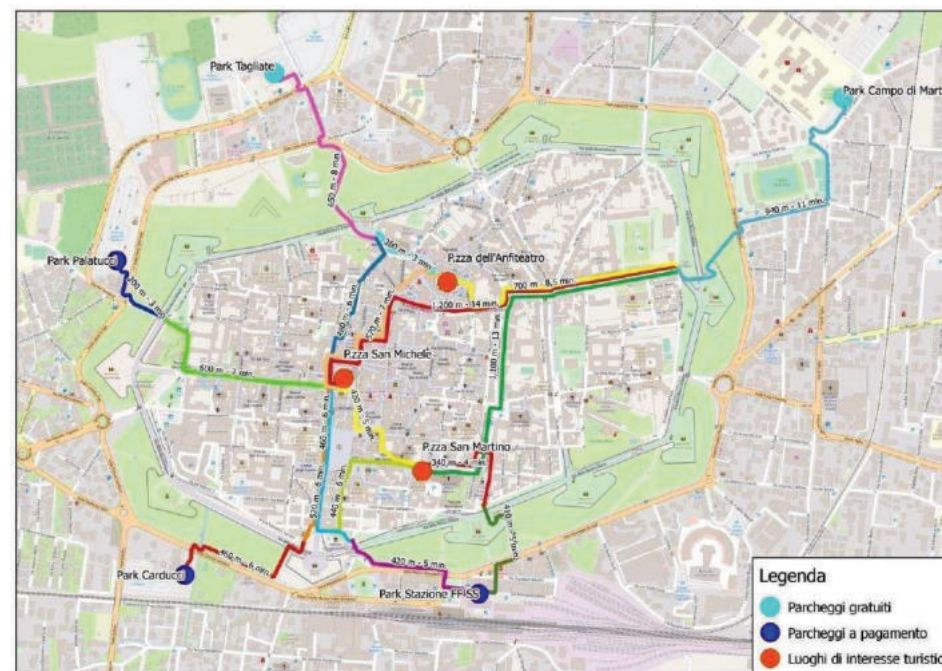
L'estensione dei servizi di noleggio biciclette nelle aree di parcheggio o l'istituzione di un servizio di bike sharing sono inoltre da sostenere con misure gestionali che riguardano ad esempio l'introduzione nell'attuale sistema tariffario di titoli integrati tra servizio di bike sharing (o noleggio) e sosta.

Tuttavia, per orientare le scelte degli utenti, oltre agli interventi sull'infrastruttura, si ritiene opportuno puntare anche sulla comunicazione. Far conoscere, ad esempio, quali siano le distanze pedonali che separano i parcheggi a ridosso delle Mura dai principali recapiti del CS fornisce un importante elemento di valutazione per decidere se parcheggiare in Centro o meno.

Esaminando, infatti, distanze e tempi di percorrenza è evidente che la necessità di parcheggiare nel CS (o, più in generale, la necessità di usare l'auto) è sovrastimata, o perché l'automobilista non si rende conto dell'effettiva distanza fra il suo punto di partenza e la sua destinazione, o perché il percorso automobilistico è spesso più tortuoso e articolato rispetto alla via diretta a piedi o in bici.

Per aumentare la consapevolezza sulle caratteristiche dei percorsi, si possono realizzare, sull'esempio di altre Città (Ferrara, Modena, Pontevedra in Spagna), mappe (Metrominuto, il cui segno grafico richiama quello utilizzato per schematizzare le reti di trasporto) dove **evidenziare i percorsi pedonali e fornire una chiara visione delle distanze e dei tempi di percorrenza** necessari a spostarsi da un parcheggio al di fuori del CS a un luogo all'interno delle Mura.

Figura 13 – MetroMinuto del CS (esempio)



7.4 Ridisegno degli stalli

Una criticità rilevata nei diversi ambiti delle ZTL riguarda il disegno degli stalli di sosta (gialli e blu). Ovvero si riscontrano situazioni in cui è possibile ridisegnare gli stalli per ricavarne nuovi laddove gli spazi siano adeguati e per eliminare situazioni nelle quali non è evidente se la sosta sia consentita o meno. La soluzione di tali casi, attraverso un preliminare e puntuale censimento, oltre a razionalizzare gli spazi della sosta, permette di verificare la possibilità di incrementarne l'offerta.

Analogo approccio può essere proposto per la ZTL A dove sebbene sia vietata la sosta, le deroghe stabilite puntualmente per alcune categorie di permesso (sosta consentita per un tempo limitato) ne autorizzano di fatto la possibilità ma in spazi non definiti (non tracciati) con il solo vincolo generico di rispettare il Codice della Strada e di non intralciare la circolazione veicolare, pedonale e ciclistica (con le conseguenti difficoltà nello stabilire quali siano le condizioni oggettive di intralcio e gli ampi margini di discrezionalità adottati dagli utenti). Si ritiene, pertanto, che un intervento di definizione degli stalli, che stabilisca in maniera inequivoca dove poter effettuare la sosta temporanea, possa contribuire a rendere più chiare le modalità di sosta e più ordinato l'utilizzo dello spazio disponibile.

7.5 Sosta per le persone con disabilità

In ogni ambito del CS, nelle ZTL B e C, sono disponibili stalli riservati alle persone con disabilità dove la sosta è consentita ai veicoli muniti di relativo permesso; agli stessi veicoli è inoltre consentita la sosta gratuita negli stalli blu come previsto dalla DGC n. 257/2015.

Anche per questo tipo di sosta si possono determinare situazioni ambigue dal momento che la sosta gratuita è consentita oltre che negli stalli blu e in quelli riservati alle persone con disabilità anche al di fuori degli stessi purché non in contrasto con il Codice della Strada. È opportuno pertanto superare questa approssimazione, procedendo ad una revisione complessiva della segnaletica orizzontale e verticale e stabilire con precisione la definizione degli stalli riservati alle persone con disabilità.

L'AC prevede inoltre la possibilità di concedere spazi per la sosta riservata ai cittadini con disabilità ovvero l'istituzione di uno stallone personalizzato presso la propria residenza o il luogo di lavoro. A questo scopo l'AC ha emanato una specifica disciplina in accordo con le associazioni di categoria: Regolamento relativo alle concessioni per gli spazi di sosta riservati alle persone con disabilità approvato con Delibera n. 4 del 21 gennaio 2020.

Ai fini del rilascio della concessione è necessario che il richiedente, a seconda che sia o meno abilitato alla guida, oltre al contrassegno invalidi, debba essere in possesso di specifici requisiti. La gestione delle istanze per i parcheggi personalizzati è demandata ad una commissione composta dal dirigente dell'Ufficio Traffico, dal Comandante della Polizia Municipale, dal dirigente del settore Servizi Sociali, dal medico legale dipendente o designato dall'azienda USL e dal garante delle persone con disabilità o, se non ancora nominato, da un membro indicato dalle associazioni più rappresentative dei soggetti con disabilità.

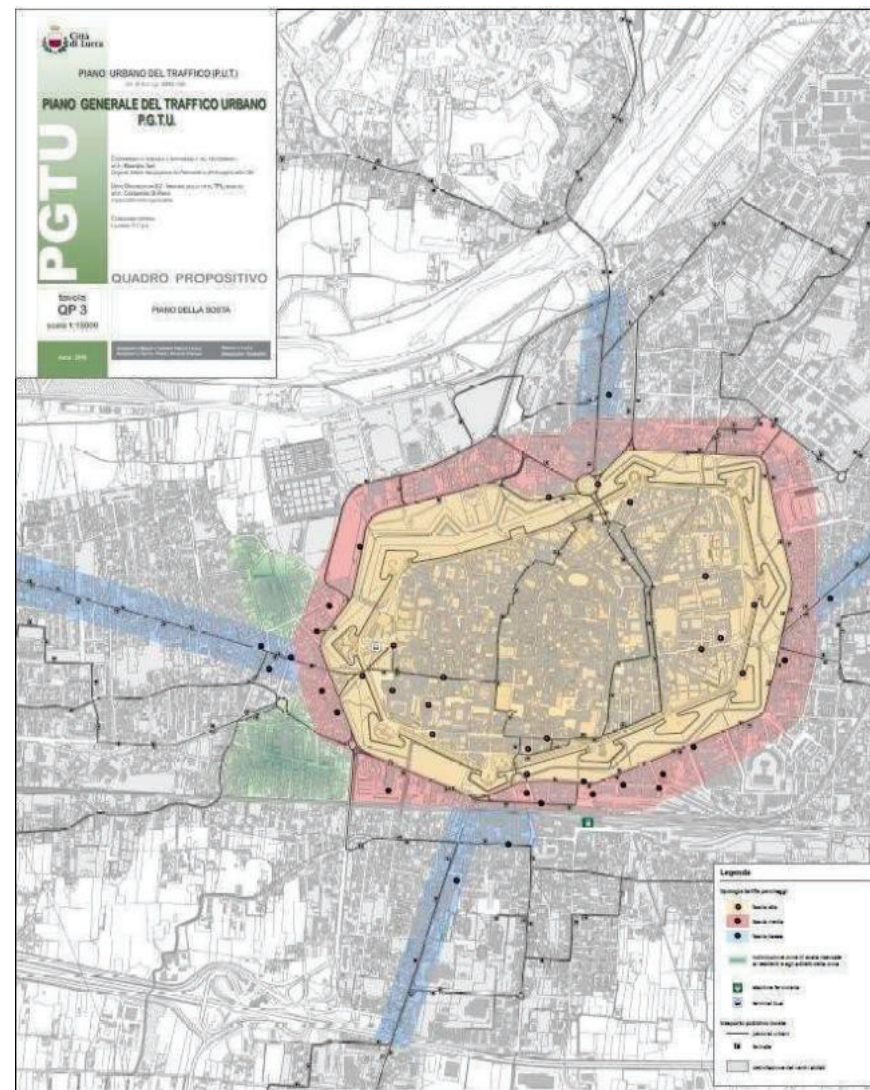
7.6 Politica tariffaria

Con Delibera della Giunta Comunale 375/2018 (Revisione delle tariffe dei parcheggi a pagamento della Città di Lucca), l'AC ha modificato i livelli tariffari della sosta (entrati in vigore nel febbraio 2019) con l'obiettivo di: valorizzare e razionalizzare i parcheggi meno utilizzati, offrire incentivi e facilitazioni ai residenti, incentivare la presenza di visitatori nel CS nella bassa stagione e in particolare nel periodo dei saldi, reperire risorse aggiuntive da utilizzare nelle manutenzioni stradali.

Tuttavia, è anche necessario accompagnare la riorganizzazione dei permessi e gli indirizzi proposti con l'odierno Piano Attuativo tramite un'adeguata e congruente politica tariffaria e, vista la recente modifica introdotta dall'AC, il PAMS si è solamente limitato ad indicare, anche sulla base del vigente PGTU, i **criteri che saranno valutati e attuati nell'ambito di un nuovo sistema tariffario dei permessi e della sosta, oggetto di separato e più articolato provvedimento denominato: "Disciplinare per il rilascio dei permessi per l'accesso, il transito e la sosta dei veicoli all'interno del Centro Storico".**

Un **primo criterio** da considerare è la funzione della tariffa nel regolare lo spazio urbano del CS: risorsa scarsa, pregiata, da tutelare, condivisa da funzioni diverse e a prevalente vocazione pedonale. La tariffa della sosta è da estendere, pertanto, a tutte le categorie di utenti: **la sosta nel CS è sempre onerosa per tutte le categorie di utenti.**

Figura 14 –PGTU, Piano della Sosta



Un **secondo criterio** da prendere in considerazione riguarda la differenziazione tra tariffe della sosta nel CS (compresa la sosta lungo la viabilità a ridosso delle Mura) e tariffe nelle aree limitrofe meno prossime (nelle corone) alle Mura. Si tratta, quindi, di stabilire i **livelli tariffari in funzione proporzionale alla distanza dal CS**. Questo consente di collocare la sosta di “breve durata” (a tariffe più alte) vicina al Centro e di indirizzare quella di durata “medio-lunga” (a tariffe più basse) verso le aree più distanti.

Un **terzo criterio** riguarda la possibilità di **differentiare le tariffe per la sosta in struttura** (tariffe orarie più basse) e **per la sosta a bordo strada** (tariffe orarie più alte) con la finalità di orientare la domanda verso i parcheggi in struttura. Consentendo la sosta dei veicoli il più possibile fuori strada è possibile salvaguardare la funzione circolatoria delle strade (in relazione alle caratteristiche tecniche e funzionali) e, negli ambiti urbani più pregiati (dove tralasciare la riduzione della sosta in strada), tutelare la funzione sociale degli spazi e promuoverne la riqualificazione.

Tale impostazione è ripresa parzialmente nel vigente impianto tariffario, ma il divario tra tariffe per la sosta nel CS (più alte) e tariffe per la sosta nei parcheggi a corona del CS (più basse) non è ancora sufficiente a rendere competitiva la sosta nelle aree esterne alle Mura. Si deve pertanto considerare un aumento della disparità tariffaria con l'obiettivo di **trasferire nelle corone esterne alla cinta muraria non solo la sosta di media lunga durata ma anche una quota della sosta di breve durata** e di conseguenza alleggerire la pressione della domanda di sosta nel CS.

Infine, la ridefinizione dei livelli tariffari può essere accompagnata da una revisione delle attuali tariffe orarie considerando il valore delle tariffe per unità di tempo, gli scaglioni temporali (le frazioni di tempo) superiori alla prima unità di tempo e la durata massima di sosta consentita.

8. RIORGANIZZAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO NEL CS

8.1 Linee guida

I bassi livelli di efficacia e di efficienza del servizio di trasporto pubblico (la bassa frequentazione delle fermate presenti nel CS) rendono opportuna una riflessione sulla sua attuale organizzazione. Tuttavia, la revisione del servizio deve essere contestuale alla revisione del sistema di regole dell'accessibilità, della circolazione e della sosta dei veicoli privati nel CS, evitando di conferire a quest'ultimi un vantaggio competitivo rispetto ai mezzi pubblici.

Questa relazione è ancora più stringente in relazione alla previsione di trasferire una parte dell'attuale servizio su itinerari esterni al CS. Di conseguenza, la scelta di tale trasferimento deve considerare anche la regolamentazione dello spazio urbano all'interno delle Mura. A questo proposito, si ritiene utile che:

- **nel riorganizzare l'accessibilità nel CS**, gli spazi dedicati alla mobilità veicolare siano destinati prioritariamente ai mezzi pubblici, alla socialità, alla ciclabilità e alla mobilità pedonale;
- **nel ridefinire le funzioni d'uso degli spazi del CS dedicati al trasporto pubblico** siano prioritariamente considerate la socialità, la ciclabilità e la mobilità pedonale.

In relazione a questo ultimo punto il riferimento è alle aree di piazzale Verdi lasciate libere in seguito al prospettato trasferimento del terminal in un altro ambito e che possono essere riconvertite e riqualificate ad usi urbani evitando o limitando le funzioni al servizio della mobilità privata (sosta e circolazione). La proposta di modifica del servizio di trasporto pubblico si basa dunque sull'opportunità che gli interventi del PAMS possano **garantire una più ampia accessibilità del CS al servizio pubblico e una minore permeabilità ai veicoli privati**.

Sono infine da tener presente le scelte del PGTU che a questo riguardo sono orientate alla individuazione di una rete cardine di percorsi, composta da una serie di direttrici, su cui stabilizzare la presenza del trasporto pubblico: l'anello viario intorno alle mura sul quale si innestano le direttrici radiali est-ovest e nord-sud, le penetrazioni all'interno del CS lungo due distinti percorsi longitudinali che collegano le Porte Santa Maria e San Pietro e un percorso tra Porta Sant'Anna e Porta San Pietro.

Considerate queste premesse, la revisione del servizio di trasporto pubblico comporta:

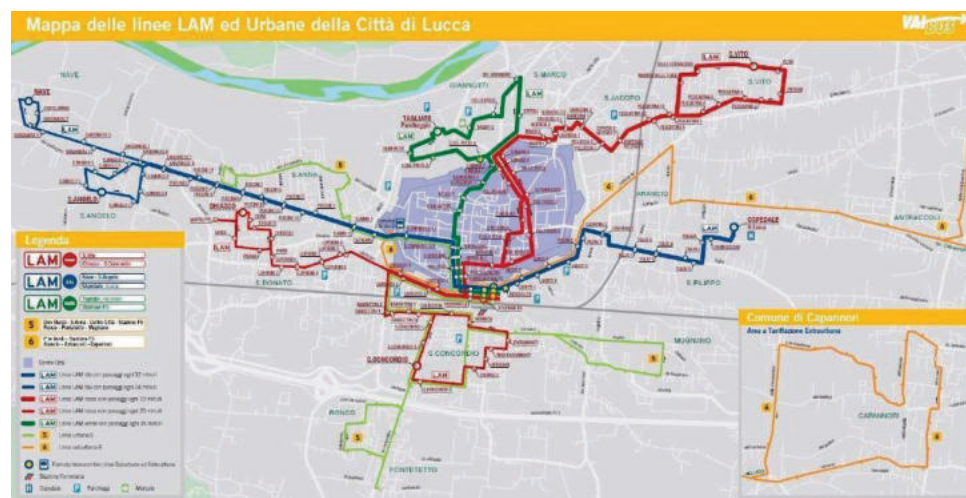
- la **modifica dei percorsi all'interno del CS** con l'individuazione delle direttrici preferenziali di attraversamento e in prossimità dei principali servizi e delle fermate maggiormente utilizzate;
- l'eventuale **utilizzo sulle direttrici preferenziali del CS di modalità di trasporto pubblico alternative alle attuali** (mezzi di piccola dimensione ed eventuali convenzioni con tassisti e NCC);
- l'**attestamento, nel medio lungo periodo, del servizio (urbano ed extraurbano) alla Stazione**, reale alternativa trasportistica all'attuale terminal bus in piazzale Verdi, opzione che:
 - » consente di definire la **Stazione come fulcro della mobilità cittadina** e nodo intermodale;
 - » offre l'opportunità per **trasferire parte del servizio pubblico al di fuori del CS**;
 - » permette la **revisione complessiva del servizio urbano ed extraurbano** e un'attenta individuazione dei punti di interscambio (parcheggi scambiatori) a corona dell'area urbana favorendo l'intermodalità con i vettori privati (park and ride) e la mobilità ciclabile (velo stazioni ebike-sharing);
 - » consente la **riqualificazione dell'Area stazione** (Convenzione RFI Comune di Lucca) e la ridefinizione degli spazi per: il transito e la fermata dei mezzi pubblici; la ciclabilità e la mobilità pedonale; la sosta breve per autoveicoli (kiss& ride) e taxi; l'ampliamento dell'attuale parcheggio aumentando l'offerta di sosta per gli utenti del CS.

Si tratta, quindi, di proposte che andrebbero valutate all'interno di un più organico progetto di revisione della rete (Piano Attuativo del Trasporto Pubblico). Occasione per valutare anche il trasferimento del terminal bus da piazzale Verdi al parcheggio Palatucci considerando, per esempio, gli effetti sul piano:

- degli investimenti per la sistemazione dell'area la cui entità potrebbe rendere meno conveniente la scelta di realizzare nella più appropriata area della stazione il futuro fulcro della mobilità cittadina;
- dei costi di esercizio per l'incremento delle percorrenze, eventualità che potrebbe limitare lo sviluppo del servizio di trasporto pubblico previsto negli scenari di gestione concordati con la Regione per la gestione del Contratto di Servizio del bacino unico regionale;
- dell'efficacia delle proposte dal PAMS per la significativa riduzione della capacità di sosta nel parcheggio più funzionale al nuovo regime della sosta e reale alternativa alla sosta entro le Mura.

Una più estesa revisione della rete di trasporto pubblico (oltre il CS) tuttavia non può prescindere dalle attuali regole e dagli impegni contrattuali stabiliti con il nuovo affidatario del servizio di TPL nel bacino unico regionale.

Figura 15 – Schema delle attuali linee del trasporto pubblico



8.2 Revisione dei percorsi delle linee nel CS

La revisione riguarda i percorsi del servizio pubblico che interessano il CS e si limita alla sezione delle linee che si sviluppano al suo interno. L'attuale programmazione del servizio (percorsi, corse, orari e frequenze) prevede che le corse di una stessa linea siano distribuite su percorsi diversi: un percorso principale a cui è associato il maggior numero di corse, una serie di varianti (attive in giorni della settimana o in periodi dell'anno diversi o in occasione di eventi) sulle quali è erogato un numero inferiore di corse. Tale frammentazione non rende di facile comprensione la struttura del servizio e sui percorsi dove meno frequente è il passaggio degli autobus il servizio ha una bassa attrattività.

Le ipotesi di seguito delineate sono però da inquadrare all'interno di un più esteso progetto di revisione della rete di trasporto pubblico. E a questo fine è necessario considerare non solo le indicazioni del PUMS e del PGU, ma in particolare le condizioni contrattuali che verranno concordate con il nuovo gestore del servizio. In relazione alla nuova organizzazione dell'accessibilità al CS prevista dal PAMS, la modifica del servizio di trasporto pubblico ha lo scopo di migliorarne l'efficienza. La proposta si basa su **parziali cambiamenti di percorso delle attuali linee che attraversano il CS** e su una riduzione del numero di itinerari al suo interno.

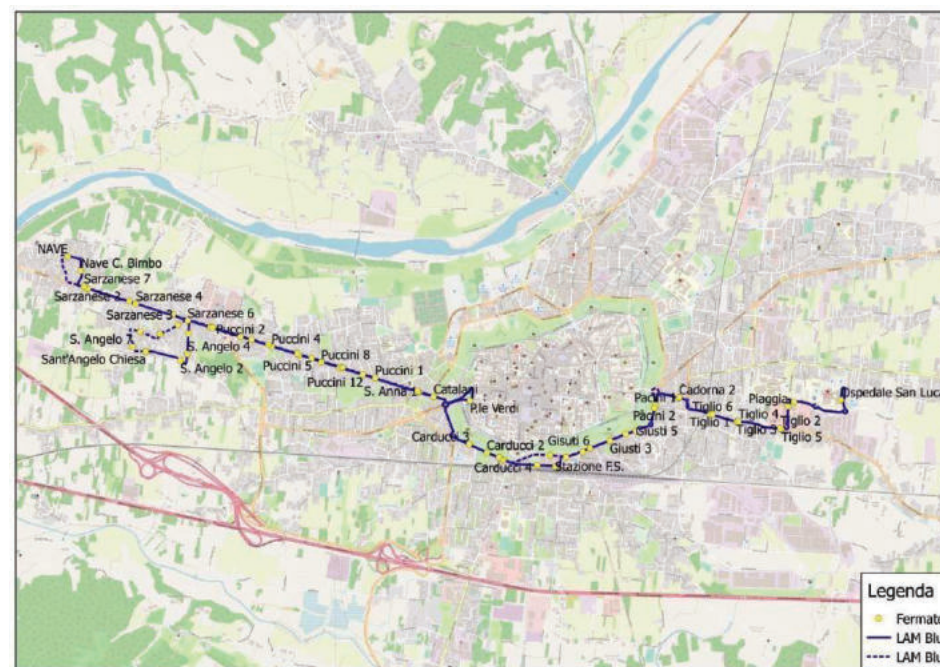
Si tratta in definitiva di **consolidare quei cambiamenti temporanei dei percorsi all'interno del CS durante i periodi e nelle giornate in cui la città è interessata dai grandi eventi** (Summer Festival, Lucca Comics & Games, etc.), per il tempo necessario all'allestimento, allo svolgimento delle manifestazioni e al ripristino dei luoghi post evento. Variazioni, quindi, che rientrano nella programmazione annuale dei servizi e non più gestite come varianti transitorie. Questo consente di introdurre una modifica stagionale del servizio che può essere comunicata preventivamente alla Città e di essere conosciuta dagli utenti con

largo anticipo. Il periodo in cui sono attive le modifiche proposte comprende il mese di giugno e luglio e da metà ottobre a metà novembre. Si ritiene tuttavia opportuno verificare con il nuovo gestore dei servizi di TPL la possibilità di estendere tali modifiche a tutto l'arco dell'anno.

LAM Blu: per questa linea sono previste le seguenti variazioni di percorso:

- direzione S. Angelo/Nave - Ospedale San Luca:
 - » dal 1° giugno al 31 luglio e dal 15 ottobre al 15 novembre: il percorso non attraversa il CS ma si limita ad entrare e uscire da Porta Sant'Anna (piazzale Verdi) per poi raggiungere la Stazione da viale Carducci e continuare sull'attuale percorso;
 - » nei restanti mesi dell'anno il percorso attraversa il CS: Vittorio Emanuele II, piazza Napoleone, San Girolamo, corso Garibaldi, via del Peso, Carrara e piazzale Risorgimento.
- direzione opposta, Ospedale San Luca – S. Angelo/Nave
 - » dal 1° giugno al 31 luglio e dal 15 ottobre al 15 novembre: il percorso non attraversa il CS ma continua per viale Carducci (servendo il parcheggio) fino a Porta Sant'Anna (entrata e uscita in piazzale Verdi) per poi continuare sull'attuale percorso;
 - » nei restanti mesi il percorso attraversa il CS nelle vie: piazzale Risorgimento, Carrara, del Molinetto, corso Garibaldi, San Girolamo, piazza Napoleone e Vittorio Emanuele II.

Figura 16 – LAM BLU: percorso nel periodo dei grandi eventi della Città

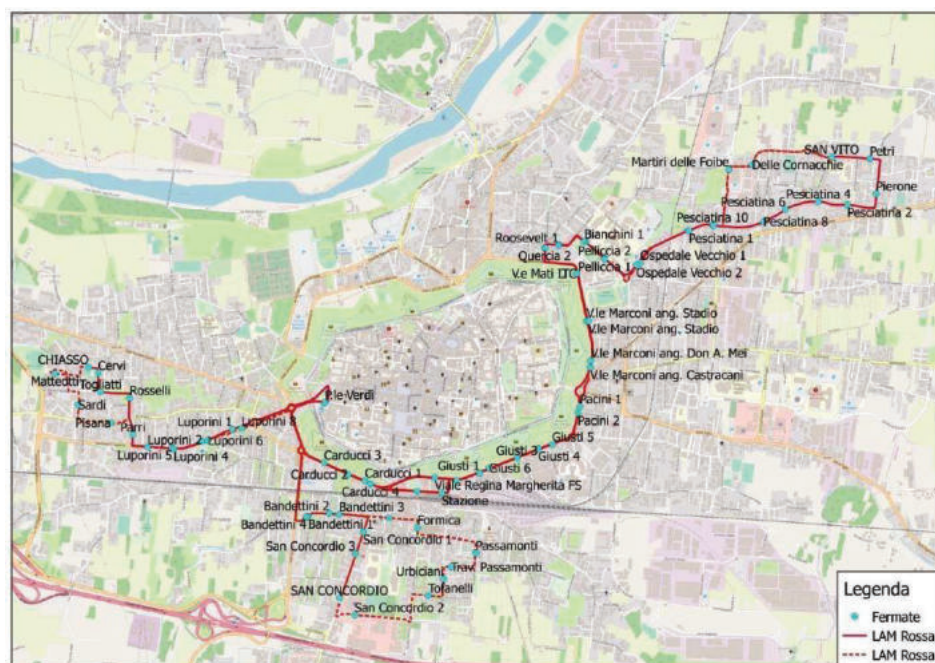


LAM Rossa: dal 1° giugno al 31 luglio e dal 15 ottobre al 15 novembre, il percorso in direzione San Vito – Chiasso/San Concordio e in direzione opposta non attraversa il CS ma è deviato all'esterno delle Mura seguendo l'itinerario della circonvallazione (viale Agostino Marti, Guglielmo Marconi, Giovanni Pacini, Giuseppe Giusti, Regina Margherita) per poi continuare sull'attuale percorso.

L'itinerario modificato è definito con l'obiettivo di limitare la differenza con il percorso attuale. È possibile definire una variante che pur non servendo alcune delle attuali fermate (viale Marti, via Roosevelt, via Borgognoni) consente tuttavia di limitare la lunghezza della modifica proposta. Tale alternativa prevede di deviare il percorso sull'itinerario via Ospedale, via Pelliccia e via Gianni.

Nei restanti periodi e validità dell'anno il percorso segue il consueto itinerario di attraversamento del CS.

Figura 17 – LAM Rossa: percorso nel periodo dei grandi eventi della Città



LAM Verde: per questa linea a bassa frequentazione si propone un servizio a richiesta con una modifica parziale dell'attuale percorso che attraversa il CS da deviare lungo l'itinerario della LAM Rossa e servendo il parcheggio delle Tagliate e Borgo Giannotti. L'ipotesi è di istituire un servizio a chiamata (effettuato solo nel caso in cui vi siano delle richieste) con percorso fisso e fermate prestabilite. Le prenotazioni possono essere effettuate (numero verde) esclusivamente dalle e verso le fermate del percorso. Le percorrenze (circa 118.000 veicoli*km/anno nel 2018) e le relative risorse (corrispettivo) per l'esercizio dell'attuale LAM Verde possono essere impiegate in parte per incrementare il servizio della LAM Rossa e in parte per stipulare una eventuale convenzione con il gestore del servizio taxi. I mezzi impiegati per il nuovo servizio possono essere le autovetture dei tassisti o veicoli immatricolati nella categoria M (M1 o M2). L'utilizzo di tali mezzi di ridotta dimensione consente di servire piazza del Carmine e di attraversare agevolmente il CS. Per la gestione delle chiamate è sufficiente la disponibilità di un numero verde dedicato e di una persona che raccoglie le prenotazioni (da effettuare entro la sera prima del servizio richiesto) e le trasmette alla centrale taxi.

Con la stessa modalità di esercizio (servizio a domanda), in alternativa al percorso proposto che attraversa il CS, il percorso potrebbe seguire un itinerario circolare attorno alle Mura (l'anello della circonvallazione) e servire i parcheggi delle Tagliate, Palatucci e Carducci oltre a toccare (ingresso e uscita) tutte le porte della Città: Sant'Anna, San Pietro (Stazione FS), Elisa, San Jacopo, Santa Maria.

Figura 18 – LAM Verde: proposta di trasformazione in servizio a chiamata

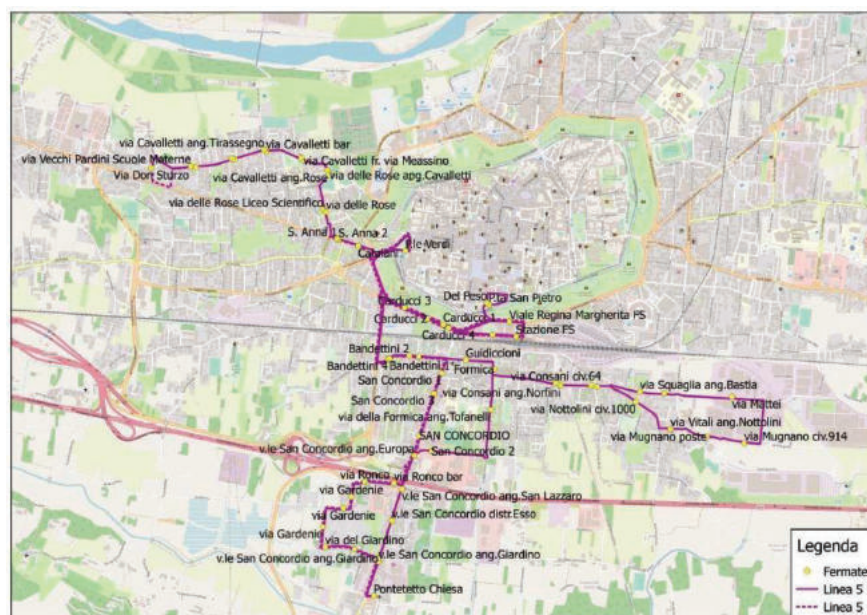


Linea 5: dal 1° giugno al 31 luglio e dal 15 ottobre al 15 novembre si applicano le stesse modifiche proposte per la LAM Blu; il percorso non attraversa il CS, ma si limita a entrare e uscire da Porta Sant'Anna (P.le Verdi) per poi raggiungere la Stazione da V.le Carducci e continuare sull'attuale percorso

Nei restanti periodi e validità dell'anno il percorso segue il consueto itinerario di attraversamento del CS e si sovrappone alla LAM Blu.

Oltre alla modifica che riguarda la parte centrale del percorso della linea 5, l'attraversamento del CS per un determinato periodo dell'anno, una ulteriore modifica (non periodica ma valida per tutto l'esercizio annuale) riguarda la sezione dell'itinerario da e verso il capolinea Pontetto Chiesa. In questo caso si tratta di verificare l'opportunità di abbandonare la tratta via Del Giardino e via Gardenie per continuare da tutte le corse in viale San Concordio.

Figura 19 – Linea 5: percorso nel periodo dei grandi eventi della Città



8.3 Impatto della revisione dei percorsi sulla programmazione del servizio

La nuova organizzazione dei percorsi secondo un calendario prestabilito in funzione dei principali eventi organizzati nel CS e a parità di servizio offerto (lo stesso numero di corse programmato per l'attuale servizio nelle diverse validità) comporta un incremento delle percorrenze di circa 13.000 vetture*km/anno.

Si tratta di un incremento che potrebbe implicare un maggiore impiego di risorse economiche (del corrispettivo) ed è pertanto necessario verificare l'impatto delle nuove percorrenze sulla programmazione dei turni. In tutti i casi (che sia necessario o meno un incremento dell'attuale corrispettivo), le modifiche di tracciato proposte dovranno essere comunque condivise e inquadrate all'interno del perimetro del Contratto di servizio che la Regione dovrà stipulare con il nuovo gestore.

Considerando tuttavia l'effetto combinato della modifica del percorso della LAM Rossa (itinerario via Ospedale, via Pelliccia e via Gianni) e del percorso della Linea 5 nella tratta esterna al CS (da e verso il capolinea Pontetto Chiesa sull'itinerario di viale San Concordio) è possibile contenere le nuove percorrenze nei limiti dell'attuale produzione chilometrica annuale.

Tabella 4 – Sintesi delle percorrenze relative alla modifica dell'esercizio

		Gennaio - Maggio			Giugno - Luglio (eventi)			Agosto			Settembre - ½ Ottobre			½ Ottobre - ½ Novembre (eventi)			½ Novembre - Dicembre			Percorrenze con i nuovi percorsi 2018 (vetture*km/anno)	Percorrenze programmate 2018 (vetture*km/anno)	Scostamento (vetture*km/anno)
		L-S corse/gg feriale	D-festivi corse/gg festivo	Lunghezza del percorso attuale	L-S corse/gg feriale	D-festivi corse/gg festivo	Lunghezza del percorso	L-S corse/gg feriale	D-festivi corse/gg festivo	Lunghezza del percorso attuale	L-S corse/gg feriale	D-festivi corse/gg festivo	Lunghezza del percorso attuale	L-S corse/gg feriale	D-festivi corse/gg festivo	Lunghezza del percorso	L-S corse/gg feriale	D-festivi corse/gg festivo	Lunghezza del percorso attuale			
Linea	Percorso																					
LAM Blu	101/14	34	9	7,67	34	9	7,95	21	9	7,67	34	9	7,67	34	9	7,95	34	9	7,67	337.212	334.672	12.903
	101/13	34	8	7,68	34	8	7,72	22	8	7,68	34	8	7,68	34	8	7,72	34	8	7,68			
	101/12	34	10	8,14	34	10	8,20	21	10	8,14	34	10	8,14	34	10	8,20	34	10	8,14			
	101/11	35	8	8,25	35	8	8,52	22	8	8,25	35	8	8,25	35	8	8,52	35	8	8,25			
LAM Rossa	102/3	40	12	8,49	40	12	8,97	27	12	8,49	40	12	8,49	40	12	8,97	40	12	8,49	424.654	414.354	
	102/4	40	12	8,05	40	12	8,41	27	12	8,05	40	12	8,05	40	12	8,41	40	12	8,05			
	102/5	40	12	8,08	40	12	8,95	28	12	8,08	40	12	8,08	40	12	8,95	40	12	8,08			
	102/6	40	12	8,71	40	12	9,46	26	12	8,71	40	12	8,71	40	12	9,46	40	12	8,71			
Linea 5	105/4	1	0	1,86	1	0	1,86	1	0	1,86	1	0	1,86	1	0	1,86	1	0	1,86	47.149	47.086	
	105/7	1	0	7,70	1	0	7,70	1	0	7,70	1	0	7,70	1	0	7,70	1	0	7,70			
	105/12	1	0	5,62	1	0	5,81	1	0	5,62	1	0	5,62	1	0	5,81	1	0	5,62			
	105K11	1	0	2,31	1	0	2,37	1	0	2,31	1	0	2,31	1	0	2,37	1	0	2,31			
	105K15	1	0	3,78	1	0	3,80	1	0	3,78	1	0	3,78	1	0	3,80	1	0	3,78			
	105K12	1	0	5,62	1	0	5,82	1	0	5,62	1	0	5,62	1	0	5,82	1	0	5,62			
	105K14	1	0	9,15	1	0	9,20	1	0	9,15	1	0	9,15	1	0	9,20	1	0	9,15			
	105K9	5	0	11,48	5	0	11,52	5	0	11,48	5	0	11,48	5	0	11,52	5	0	11,48			
	105K8	5	0	7,93	5	0	8,19	5	0	7,93	5	0	7,93	5	0	8,19	5	0	7,93			
	105/14	1	0	9,15	1	0	9,21	1	0	9,15	1	0	9,15	1	0	9,21	1	0	9,15			
	105/10	1	0	4,85	1	0	4,85	1	0	4,85	1	0	4,85	1	0	4,85	1	0	4,85			
	105/6	1	0	8,50	1	0	8,50	1	0	8,50	1	0	8,50	1	0	8,50	1	0	8,50			
809.015																				796.112		