

## GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 1	SEDUTA DEL 11/01/2023
OGGETTO: PIANO PER LA MOBILITÀ ELETTRICA DELLA CITTÀ DI LUCCA - APPROVAZIONE.	

L'anno **duemilaventitre** il giorno **undici** del mese di **Gennaio**, nella Residenza Comunale di Lucca si è riunita la Giunta Comunale, convocata per le ore **09:30**, nelle persone di:

		PRESENTE	ASSENTE
1	PARDINI MARIO	Sindaco	X
2	MINNITI GIOVANNI	Vice Sindaco	X
3	BRUNI MORENO	Assessore Anziano	X
4	BARSANTI FABIO	Assessore	X
5	BUCHIGNANI NICOLA	Assessore	X
6	CONSANI CRISTINA	Assessora	X
7	GRANUCCI PAOLA	Assessora	X
8	PISANO ANGELA MIA	Assessora	X
9	SANTINI REMO	Assessore	X
10	TESTAFERRATA SIMONA	Assessora	X

Presiede l'adunanza il Sindaco Mario Pardini.

Partecipa il Segretario Generale del Comune Fulvio Spatarella, il quale cura la verbalizzazione.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, essendo i presenti n. **10** e gli assenti n. **0**, dichiara aperta la seduta.



**La seduta inizia alle ore 09,30.**

..... omissis .....

### **La Giunta Comunale**

Presa visione della proposta di deliberazione presentata dal Settore Dipartimentale 06 - Settore Servizi Demografici, URP, Archivio e Protocollo, Sistemi Informativi, Mobilità - Dirigente, U.O. 6.4 - Mobilità e Strategie per la Città, *“PLANO PER LA MOBILITÀ ELETTRICA DELLA CITTÀ DI LUCCA - APPROVAZIONE.”*, così come redatta dal responsabile del procedimento e conservata in atti al fascicolo digitale;

Udita l'illustrazione dell'Assessore Santini, competente per materia;

#### **premesse che:**

la Commissione Europea, con il Green Deal europeo, ha varato una serie di iniziative politiche volte a definire le strategie di intervento per raggiungere la neutralità climatica entro il 2050, facendo assumere alla mobilità elettrica un ruolo fondamentale al fine di garantire spostamenti ad impatto zero in alternativa ai mezzi alimentati a combustibili fossili;

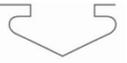
tali politiche pongono le differenti autorità, Regioni e Comuni inclusi, di fronte alla necessità (e alla opportunità) di disporre linee di indirizzo e azioni programmatiche per la decarbonizzazione della mobilità urbana e del settore dei trasporti e, più in particolare, per raggiungere l'obiettivo della riduzione delle emissioni dovute ai trasporti del 90% entro il 2050, e delle emissioni di gas a effetto serra del 55% entro il 2030;

il quadro normativo in materia di infrastrutture pubbliche di ricarica ha avuto un significativo aggiornamento con il D.L. 16 luglio 2020, n. 76, recante *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali”* (c.d. “decreto semplificazioni”), convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120, nell'ambito del quale sono state introdotte, all'art. 57, specifiche misure di semplificazione per la realizzazione di punti di ricarica per veicoli elettrici;

nell'ambito del medesimo art. 57, al comma 7, recentemente modificato dall'art. 45 del Decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 199, recante *“Attuazione della direttiva (UE) 2018/2001 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018, sulla promozione dell'uso dell'energia da fonti rinnovabili”*, è stabilita la competenza dei Comuni in merito alla programmazione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso;

la Missione 2 (M2) del PNRR, Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, orientata a realizzare la transizione verde, ecologica e inclusiva della società e dell'economia ha previsto, in particolare, uno stanziamento per garantire la realizzazione, nei Centri Urbani, di almeno 13.755 punti di ricarica rapida entro il 30 giugno 2026, per poter contribuire ad offrire un'adeguata rete di rifornimento ai sei milioni di veicoli che dovranno circolare in Italia entro il 2030 (4 milioni di elettrici e 2 milioni di ibridi plug-in);

L'argomento in oggetto si inserisce a pieno nel percorso di avvicinamento e agli obiettivi ONU dell'Agenda 2030 che l'Amministrazione ritiene di perseguire, soprattutto in ambito climatico-ambientale;



il Comune di Lucca, nel corso di questi mesi, ha avviato lo sviluppo di un Piano per la mobilità elettrica della città, basato sulla definizione in dettaglio della rete delle colonnine di ricarica (numero, tipologia, posizionamento, tipo di sito/area, condizioni al contorno sia trasportistiche che di utility, etc.), ponendo attenzione ai differenti e possibili livelli di integrazione/interazione (da fisica a tecnologica fino ad HUB di ricarica) con gli scenari di micromobilità e gli schemi di logistica urbana;

il soggetto affidatario MemEx S.r.l, così come stabilito dalla determinazione dirigenziale n. 3036 del 21 dicembre 2021, ha predisposto il Piano in argomento;

**quanto sopra premesso,**

**visti:**

la deliberazione di G.C. n. 94 del 26 aprile 2022, con la quale l'Amministrazione, in applicazione del menzionato art. 57 comma 7 del D.L. n.76 del 16 luglio 2020, ha dato avvio al procedimento di formazione del Piano della Mobilità Elettrica del Comune di Lucca;

la determinazione dirigenziale n. 1758 del 24 agosto 2022, con la quale il Nucleo Unificato Comunale di Valutazione, dopo le conclusioni delle consultazioni previste dall'art. 22 c.3 della L.R. n. 10/2010 ai fini della procedura di verifica di assoggettabilità a valutazione ambientale strategica (VAS), dei soggetti ritenuti competenti in materia ambientale, ha dichiarato l'esclusione dalla procedura di VAS del Piano della Mobilità Elettrica;

la determinazione dirigenziale n. 2328 del 09 settembre 2022, con la quale si approvavano le risultanze della Conferenza dei Servizi, convocata con nota prot. n. 141788 del 31 agosto 2022 in forma semplificata e modalità asincrona ai sensi dell'art. 14-bis, c. 5, della L. 241/1990, per l'acquisizione dei pareri necessari all'approvazione del Piano per la Mobilità Elettrica della Città di Lucca;

i pareri allegati in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta (**allegati nn. 1 e 2**), espressi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.lgs. 267/2000, rispettivamente dal responsabile del servizio interessato e dal responsabile del servizio finanziario;

lo Statuto comunale;

l'articolo 48 del D.lgs. n. 267/2000;

**ritenuto**, pertanto, di procedere all'approvazione del Piano della Mobilità Elettrica del Comune di Lucca, allegato alla presente deliberazione (**allegato n. 3**);

con n. 10 voti favorevoli su n. 10 presenti e votanti;

**d e l i b e r a**

1 di approvare, per i motivi indicati in premessa, il Piano della Mobilità Elettrica del Comune di Lucca, allegato alla presente deliberazione (**allegato n. 3**), unitamente agli allegati:

- TAV 01 - Frazioni del Comune di Lucca con numero di abitanti superiore a 1000;
- TAV 02 - Infrastrutture di ricarica elettrica – Stato attuale;
- TAV 03 - Pianificazione nuove infrastrutture di ricarica nel centro storico;



- TAV 03 b - Pianificazione nuove infrastrutture di ricarica nel centro storico – dettaglio possibile ubicazione;

2 di dare mandato al dirigente del Settore 6 –“Servizi Demografici, URP e Protocollo, Sistemi informativi, Mobilità” per la predisposizione dei successivi provvedimenti attuativi del Piano;

3 di dare atto che il responsabile del procedimento è la responsabile dell'U.O. 6.4 dott.ssa Pamela Salvatore e che la stessa ha segnalato di non trovarsi in conflitto d'interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della L. n. 241/1990, nei confronti dei destinatari del presente atto;

4 di dare atto che il sottoscritto dirigente procedente non si trova in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della L. n. 241/1990, nei confronti dei destinatari del presente atto;

5 di significare che, avverso il presente provvedimento, è possibile ricorrere al T.A.R. della Regione Toscana, entro 60 giorni, o per via straordinaria al Capo dello Stato, entro 120 giorni.

Con successiva separata votazione, all'unanimità,

### **d e l i b e r a**

6 di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, attesa l'urgenza ed ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.lgs. 18.8.2000 n. 267.

..... omissis .....

Letto, approvato e sottoscritto.

il Segretario Generale  
Fulvio Spatarella

il Sindaco  
Mario Pardini

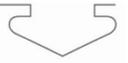
Segnalazione dell'esecutività del presente atto viene trasmessa via e-mail ai seguenti uffici:

U.O. 6.4 - Mobilità e Strategie per la Città

06 - Settore Servizi Demografici, URP, Archivio e Protocollo, Sistemi Informativi, Mobilità - Dirigente

Lista allegati alla Delibera:

Nome file	Impronta SHA-256
Tavola 03 - Pianificazione nuove infrastrutture di ricarica nel centro storico.pdf.p7m	fc5ee70447d25d434066993d81b3444e77765868ea5726f0fe5092638193718e
all. 3 - Lucca - Piano Mobilità elettrica.pdf.p7m	feeaba5cb55e1055d8f6dec24372eb10567a ae643f5697b2b6dfcee32a20e578
Tavola 03 b - Pianificazione nuove infrastrutture di ricarica	1652c772690517c83ecbcde90b4a6b9e4dd5



nel centro storico - dettaglio possibile ubicazione.pdf.p7m	0c4982a73eea9c4c13ab42be52bf
Tavola 02 - Infrastrutture di ricarica elettrica - Stato attuale.pdf.p7m	c8d341bda201aaf6a4884c2bf22b60327d24eed9460a1ee659b0ebc2e720c07f
GM03 - Parere contabile.pdf.p7m	19bb49b19ed971f15b961851fb6e78088d8b3f6a87ef1d1de20d160d0ad2fd04
Tavola 01 - Frazioni Comune di Lucca con numero abitanti superiore a 1000.pdf.p7m	986727cc784cc411d442e8bd9e35ccb664b016f5b41850a8ef4cfaa746329d75
GM02 - Parere tecnico.pdf.p7m	f59ee7cd8994626bc008b819f5ef9714ae2895de7521ec72c22402e0eeb1f3cc