



Città di Lucca

Amministrazione comunale

5

GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 328

SEDUTA DEL 20/12/2024

OGGETTO: MODIFICA TEMPORANEA ALLE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SOSTA
PER AUTOVETTURE ELETTRICHE - AGEVOLAZIONI TARIFFARIE PER
LA SOSTA

L'anno **duemilaventiquattro** il giorno **venti** del mese di **Dicembre**, in via convenzionale* nella Residenza Comunale di Lucca si è riunita la Giunta Comunale, regolarmente convocata per le ore **09:45**.

Seduta in modalità telematica, **completamente a distanza**, così come previsto dal “Regolamento di funzionamento della Giunta comunale in modalità a distanza”*, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 24/03/2020, in applicazione dell’art. 73, comma 1, del D.L. n. 18/2020.

La seduta si svolge in **videoconferenza**, mediante piattaforma *Zoom Cloud Meeting*, alla presenza di:

1	PARDINI MARIO	Sindaco
2	BARSANTI FABIO	Vice Sindaco
3	BRUNI MORENO	Assessore Anziano
4	MINNITI GIOVANNI	Assessore
5	BUCHIGNANI NICOLA	Assessore
6	CONSANI CRISTINA	Assessora
7	GRANUCCI PAOLA	Assessora
8	PISANO ANGELA MIA	Assessora
9	SANTINI REMO	Assessore
10	TESTAFERRATA SIMONA	Assessora

PRESENTE	ASSENTE
X	
X	
	X
	X
X	
	X
	X
X	
X	
X	

Presiede l'adunanza il Sindaco, Mario Pardini.

Partecipa il Segretario Generale del Comune Fulvio Spatarella, il quale cura la verbalizzazione.

Alla seduta è ammesso a partecipare anche il personale amministrativo necessario per supportare lo svolgimento delle seduta.

Stante il carattere riservato della seduta e la presenza in remoto ed in luoghi diversi dei partecipanti, gli stessi dichiarano di trovarsi collegati, ciascuno, in via riservata e da solo e di non effettuare alcuna forma di registrazione e/o riproduzione audio/video/fotografica della seduta.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, essendo i presenti n. 6 e gli assenti n. 4, dichiara aperta la seduta.

Si dà atto che prima della trattazione della presente proposta è entrata l'Assessore Consani: presenti 7, assenti 3.

..... omissis

La Giunta Comunale

Preso visione della proposta di deliberazione presentata dal Settore Dipartimentale 05 - Lavori Pubblici e Traffico – Dirigente, U.O. 5.6 - Traffico, “MODIFICA TEMPORANEA ALLE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SOSTA PER AUTOVETTURE ELETTRICHE - AGEVOLAZIONI TARIFFARIE PER LA SOSTA”, così come redatta dal responsabile del procedimento e conservata in atti al fascicolo digitale;

Udita l'illustrazione dell'Assessore Nicola Buchignani, competente per materia;

premesso che:

con il Contratto di Servizio del 24 febbraio 2009 e successive modifiche e integrazioni tutti i parcheggi pubblici a pagamento, sia in struttura che filo strada, sono stati affidati dal Comune di Lucca alla Società Metro S.r.l.;

con delibera di G.C. n. 127 del 06/06/2024, sono state approvate modifiche allo Statuto di Metro S.r.l. tra cui la denominazione della Società da Metro srl a Lucca Plus srl;

L'art. 6 del citato Contratto di Servizio stabilisce che il Comune indicherà le modalità di gestione del servizio di sosta (orari e tariffe, sistemi di riscossione, manutenzione delle aree), mentre l'art. 4 dello stesso contratto stabilisce che i livelli tariffari dei parcheggi, nonché i relativi importi e le eventuali successive variazioni, vengono stabiliti dal Comune con appositi atti;

tra le priorità dell'Amministrazione comunale viene individuata la necessità di intraprendere ogni azione utile all'abbattimento dei livelli di inquinamento nel centro storico e nell'intero territorio comunale con atti di programmazione in materia di tutela ambientale, con particolare riguardo alle azioni volte al miglioramento della qualità dell'aria con necessità di ridurre, al di sotto dei valori limite vigenti, le concentrazioni degli inquinanti atmosferici ad oggi eccedenti tali limiti, e dall'altro all'opportunità di definire un progressivo percorso di complessivo miglioramento della qualità dell'aria urbana che consenta di conseguire il rispetto dei valori limite ai sensi della direttiva europea 2008/50/CE sulla qualità dell'aria ambiente, recepita con il D.Lgs. n. 155/2010;

considerato che:

un motore elettrico è quasi 4 volte più efficiente di un normale motore a combustione interna; un motore a benzina ha un'efficienza energetica del 25-28%, uno diesel si avvicina al 40%, mentre un motore elettrico ha un'efficienza del 90% e, pertanto, un veicolo elettrico consuma molta meno energia, e utilizza una quantità di elettricità relativamente ridotta (le vetture elettriche di serie, ad es., consumano da 0,1 a 0,2 kWh/km);

con propria precedente deliberazione n. 150 del 23/05/2017 si concedeva, ai veicoli ad esclusiva trazione elettrica, per il periodo dal 1° giugno 2017 al 31 maggio 2020, la sosta gratuita, senza limitazione di orario, in tutti gli stalli di sosta a pagamento, gestiti a parcometro, siti sul territorio comunale;

con successive delibere n. 76/2020, n. 300/2022, e n 327/2023 si prorogava fino al 31/12/2024 ai veicoli ad esclusiva trazione elettrica la sosta gratuita, senza limitazione di orario, in tutti gli stalli di sosta a pagamento, gestiti a parcometro, siti sul territorio comunale;

nel tempo , vista eterogeneità del parco veicolare circolante sul territorio, si è reso necessario specificare la parola “veicoli” al fine di definire i soggetti beneficiari del provvedimento che l’Amm.ne Comunale intende concedere;

secondo il Codice della Strada con riferimento principalmente all'art 47 del Codice della Strada ("Classificazione dei veicoli") e alla varia legislazione europea intervenuta nel tempo, tra cui sicuramente il Regolamento UE 168/2013, i quadricicli posso essere così classificati:

1) quadricicli LEGGERI (classificazione europea categoria L6e) aventi le seguenti caratteristiche:

- massa a vuoto NON SUPERIORE a 350 Kg (esclusa la massa per le batterie per i veicoli elettrici);
- velocità non superiore a 45 Km/h;-cilindrata fino a 50 cm cubici per i motori ad accensione comandata (motori a 4 tempi) o con potenza massima fino a 4 Kw per gli altri tipi di motore o con potenza nominale continua massima fino a 4 Kw per i motori elettrici.

Sono equiparati ai ciclomotori e possono essere condotti con il possesso di patente di categoria AM o superiore (da 14 anni in su);

2) quadricicli NON LEGGERI (classificazione europea categoria L7e) aventi le seguenti caratteristiche:

- massa a vuoto non superiore a 400 Kg per quelli destinati al trasporto passeggeri (classificazione europea sottocategoria L7e-CP), 550 Kg per quelli destinati al trasporto di merci (classificazione europea sottocategoria L7e-CU) esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici;
- potenza massima netta del motore fino a 15 Kw;
- possono essere condotti con la patente categoria B1 o superiore (da 16 anni in su).

considerato altresì che:

Il Codice della strada cita la seguente classificazione:

- h) quadricicli a motore: veicoli a quattro ruote destinati al trasporto di cose con al massimo una persona oltre al conducente nella cabina di guida, ai trasporti specifici e per uso speciale, la cui massa a vuoto non superi le 0,55 t, con esclusione della massa delle batterie se a trazione elettrica, capaci di sviluppare su strada orizzontale una velocità massima fino a 80 km/h. Le caratteristiche costruttive sono stabilite dal regolamento. **Detti veicoli, qualora superino anche uno solo dei limiti stabiliti sono considerati autoveicoli.**

ritenuto necessario:

sostituire nell’atto deliberativo la parola “veicoli” con “**autoveicoli**”, in modo da definire più chiaramente l’ambito applicativo dei potenziali beneficiari del provvedimento, che dunque risulta applicabile sia agli “**autoveicoli**” propriamente detti, che ai **veicoli ad essi equiparati** secondo la definizione del Codice della Strada e il Regolamento UE 168/2013 (**c.d. quadricicli non leggeri**), e quest’ultimi individuabili rispetto ai quadricicli leggeri dalla diversa tipologia di targa secondo le disposizioni normative vigenti;

valutato altresì che :

l’Amministrazione comunale per il periodo dal 01/01/2025 al 31/12/2027, intende mantenere una forma di agevolazione per le autovetture elettriche, fatto salve eventuali verifiche e esigenze di Registro delle deliberazioni GC - n° 328 del 20/12/2024.

diversa natura da parte dell'ente comunale, e/o modifiche normative che intervengano nell'ambito di validità del provvedimento ;

considerato che:

la sosta gratuita, senza limitazione di orario, negli stalli di sosta a pagamento gestiti a parcometro del territorio comunale per gli autoveicoli elettrici oltre che apportare un beneficio ambientale, al tempo stesso, incentiva, di fatto, anche l'acquisto, la circolazione e la sosta di tale categoria sul territorio comunale;

valutato che:

a fronte di quanto sopra evidenziato l'Amministrazione comunale deve provvedere in merito, nonostante il fatto che la presente manovra, in tema di sosta, è destinata a produrre possibile riduzione delle entrate dell'ente, ma che, tuttavia, alla luce del bilanciamento di interessi *ut supra* menzionati, appare sostenibile economicamente;

il provvedimento *de quo* si inserisce nell'ottica dei principi di cui all'art. 1, comma 1, Legge n. 241/1990;

ai sensi dell'art. 7 del Codice della Strada è nella facoltà di questo Organo, nell'ambito del proprio territorio di competenza, esercitare i poteri in ordine alla materia *de quo*;

il pagamento per la sosta dei veicoli disposto dalle autorità comunali (cd. zone blu) sfugge sia alla nozione di tributo sia a quella di prestazione patrimoniale imposta ed esso è configurabile piuttosto come corrispettivo, commisurato a tempi e luoghi della sosta; sicché il corrispettivo risulta privo di uno dei fondamentali requisiti ritenuto indispensabile affinché possa individuarsi una prestazione patrimoniale imposta e ciò esclude che debba essere assistito dalla garanzia prevista dall'art. 23 della Costituzione (*Corte Costituzionale sentenza 29.01.2005, n. 66*);

dato atto, quindi, che:

stante la sicura discrezionalità e facoltatività dei provvedimenti istitutivi e regolativi di cui all'art. 7 Codice della Strada e la natura giuridica delle relative entrate, come sopra affermata dal Giudice delle Leggi, non ricorrono i principi di riserva di legge per le eventuali agevolazioni-esenzioni tariffarie né il principio di esazione obbligatoria delle entrate di derivazione giurisprudenziale;

ritenuto:

di approvare, visto l'esito favorevole del periodo precedente, la proroga dell'efficacia del proprio provvedimento n. 327 del 21/12/2023 per coloro che utilizzano gli autoveicoli elettrici, attraverso la previsione di agevolazioni tariffarie per la sosta di tali autovetture nelle aree di parcheggio a pagamento del territorio comunale gestite a parcometro, previa presentazione di idonea richiesta alla società Lucca Plus s.r.l. che ne curerà la relativa istruttoria amministrativa;

quanto sopra premesso,

visti i pareri allegati in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta (**allegati nn. 1 e 2**), espressi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.lgs. 267/2000, rispettivamente dal responsabile del servizio interessato e dal responsabile del servizio finanziario;

visto lo Statuto comunale;

visto l'articolo 48 del D.lgs. n. 267/2000;

con n. 7 voti favorevoli su n. 7 presenti e votanti;

d e l i b e r a

1. di approvare, per tutte le ragioni di fatto e di diritto espresse in parte motivata, fatto salve eventuali verifiche e esigenze di diversa natura da parte dell'ente comunale, e/o modifiche normative che intervengano nell'ambito di validità del provvedimento, la proroga dell'efficacia del proprio provvedimento n. 327 del 21/12/2023 per il periodo dal 1° gennaio 2025 al 31 dicembre 2027, per coloro che utilizzano gli autoveicoli elettrici e i veicoli ad essi equiparati (c.d. quadricicli non leggeri), secondo quanto descritto in premessa e alle sottoelencate disposizioni:

- a) tutti gli autoveicoli elettrici ad esclusiva trazione elettrica la sosta senza limitazione di orario, negli stalli a pagamento, gestiti a parcometro, del territorio comunale secondo il seguente tariffario:
- abbonamento gratuito – anno 2025
- abbonamento 50 euro/annui – anno 2026
- abbonamento 50 euro/annui – anno 2027
- b) si specifica che per l'efficacia di quanto sopra indicato alla precedente lett. a) dovrà essere tenuto esposto il contrassegno ritirato presso lo sportello LUCCA PLUS sulla parte anteriore dell'auto in maniera ben visibile dall'esterno; la mancata esposizione e/o l'uso improprio dei titolo autorizzativo equivale al non possesso dello stesso e potrà essere sanzionato nei termini di legge.

2. di autorizzare la Società Lucca Plus s.r.l., che ha in gestione i parcheggi a pagamento, a predisporre, in tempi celeri, i relativi contrassegni/permessi per le autovetture elettriche di cui al precedente punto 2. lett. a).

3. di prendere atto che quanto assunto con il presente provvedimento potrà produrre un lieve impatto economico sul bilancio dell'ente, ma che si può ritenere compatibile con il mantenimento degli equilibri di bilancio, così come rappresentato in parte motiva e, di conseguenza, si può ritenere che tale manovra sia sostenibile economicamente.

4. di prendere atto che avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al TAR della regione Toscana, entro 60 giorni, o per via straordinaria al Capo dello Stato, entro 120 giorni.

Con successiva separata votazione, all'unanimità,

d e l i b e r a

5. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, attesa l'urgenza ed ai sensi del 4º comma dell'art. 134 del D.lgs. 18.8.2000 n. 267.

..... omissis

Letto, approvato e sottoscritto.

il Segretario Generale
Fulvio Spatarella

il Sindaco
Mario Pardini

Segnalazione dell'esecutività del presente atto viene trasmessa via e-mail ai seguenti uffici:

01 - Risorse Umane e Finanziarie – Dirigente
05 - Lavori Pubblici e Traffico – Dirigente
U.O. 1.3 - Programmazione e Rendicontazione Finanziaria
U.O. 5.1 - Edilizia Pubblica

Lista allegati alla Delibera:

Nome file	Impronta SHA-256
GM03 - Parere contabile.pdf.p7m	a64636c9d4c2cb2905456518b24bc5629bee b86d2f4c333d4a18cf63980a4b08
GM03 - Parere contabile.pdf.p7m	a30ab33d733561b6e415c0ac11d1289d8718 56da7b9399db4cda7d7396ae1d0e
GM02 - Parere tecnico.pdf.p7m	7e0fc819401bcb84b0a297f203fa31750893 622b6a55cf68437d3e4c6eaed191