



Oggetto: AVVISO PUBBLICO PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER L'INSTALLAZIONE DI COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI PRESSO IL FUTURO PARCHEGGIO PUBBLICO DA REALIZZARSI NELL'EX CASERMA LORENZINI A CARICO DI SOGGETTI PRIVATI

Quesito 1: un operatore chiede se per "previsione progettuale" si debba intendere che le spese progettuali e di materiale realizzazione della cabina di distribuzione siano a carico del Comune di Lucca.

Risposta: si conferma che le spese progettuali e di materiale realizzazione della cabina di distribuzione rimarrebbero a carico del Comune di Lucca, in caso di finanziamento e realizzazione dell'intervento.

Quesito 2: un operatore chiede se l'area di parcheggio oggetto dell'avviso rientri nell'area ZTL e se vi si possa accedere liberamente.

Risposta: L'accesso al parcheggio è fuori ZTL, quindi non serve permesso per accedervi; si conferma quindi la funzione di parcheggio pubblico aperto all'utenza generica. Gli stalli non dedicati alla ricarica elettrica saranno sottoposti alla disciplina dei parcheggi a pagamento del Comune di Lucca.

Quesito 3: un operatore chiede quanta energia sarà disponibile per le colonnine e se è in programma di costruire una nuova cabina di trasformazione, e in caso affermativo, quale sarà la potenza massima che potrà fornire.

Risposta: si conferma che la cabina elettrica sarà realizzata, in caso di finanziamento, dal Comune di Lucca; considerando che la configurazione più energivora delle colonnine, in base alle previsioni della manifestazione di interesse, potrebbe essere quella da 5x50 kW, si conferma la disponibilità di potenza garantita fino a 250 kW.

Quesito 4: un operatore chiede quanti posti auto potranno essere riservati per ogni colonnina e se il parcheggio sarà aperto 24 ore su 24, 7 giorni su 7, una volta completati i lavori.

Risposta: I posti auto riservabili per le colonnine sono previsti in n. 10,2 per ciascuna colonnina. Allo stato attuale non è ancora stata definita la modalità di gestione del parcheggio, ma è ragionevole ipotizzare l'adozione dello schema organizzativo già in essere per gli altri parcheggi comunali in struttura, e quindi con gestione 7/7 H24.

Quesito 5: un operatore chiede se gli eventuali elaborati da presentare entro il 31/03/25 si baseranno su un progetto dell'area già in realizzazione oppure se sarà necessario un nostro sopralluogo.

Risposta: L'operatore che sarà selezionato a seguito della manifestazione di interesse sarà messo in condizione di visionare gli elaborati progettuali del parcheggio, in corso di elaborazione, in modo tale da presentare gli elaborati di dettaglio entro il 31/03/25, come prevede l'avviso; il sopralluogo potrà essere organizzato a seguito di richiesta dell'operatore selezionato, ove opportuno.

Quesito 6: un operatore chiede se per partecipare alla manifestazione d'interesse serve il progetto grafico dell'area.

Risposta: si conferma che i documenti da allegare alla manifestazione di interesse debbano avere un carattere preliminare e meramente descrittivo e non necessita di un vero e proprio elaborato grafico contestualizzato nello stato dei luoghi, cosa che sarà richiesto di fare in seguito, all'operatore individuato.