

COMUNE DI LUCCA

GESAM ENERGIA SPA

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
E RIQUALIFICAZIONE TECNOLOGICA DEGLI IMPIANTI
DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE

LAVORI DI COMPLETAMENTO
DEL PERCORSO CICLO PEDONALE IN VIALE
PUCCINI TRA VIA VECCHI PARDINI E VIALE EINAUDI

Commissa:

Oggetto:

Progetto Esecutivo

Pod:

IT001E04737927

Tavola:

4

Documento:

Relazione descrittiva
Impianto

Aggiornamento:

Scala:

Data:

Maggio 2018

PROPRIETA':

Progettista

Ing. Pietro De Bonis



1.Prefazione

La presente relazione è redatta dallo scrivente Pietro De Bonis, Iscritto all'albo degli ingegneri della provincia di Lucca al N° 1659, e riguarda i lavori di completamento del percorso ciclo pedonale in viale Puccini, tra via Vecchi Pardini e Viale Einaudi, in particolare il rifacimento della pubblica illuminazione di tale tratto stradale.

La strada in questione risulta appartenere alla categoria di classificazione funzionale delle strade del Comune di Lucca pari alla E2 e conseguentemente viene classificata come categoria illuminotecnica alla M3 con l'illuminamento minimo pari a 1,00 cd/m².

L'opera sarà realizzata secondo le prescrizioni tecniche che saranno fissate all'atto del rilascio autorizzativo e nel rispetto delle distanze e delle prescrizioni in cui al D.Lg. 30 Aprile 1992,285 e al relativo regolamento attuativo approvato con D-P.R. 16 Dicembre 1992, n.495, nei testi vigenti, e di tutta la normativa a tutela della circolazione stradale.

2.Stato attuale

L'impianto della pubblica illuminazione attualmente è composto da 7 punti luce, 6 dei quali sono posti sul lato in basso della carreggiata, mentre un palo è posto sul lato della pista ciclabile. Il quadro elettrico ed il gruppo di misura sono posizionati in prossimità della cabina Enel in via Sturzo.

I corpi illuminanti attualmente installati sono Onix al sodio alta pressione Pn =250W, disposte su palo in acciaio rastremato tipo curvo.

3. Il progetto di manutenzione straordinaria

Il progetto dell'impianto della pubblica illuminazione, prevede una distribuzione dei corpi illuminanti, disposti lungo il nuovo percorso ciclopedonale, con un interdistanza media pari a 23 metri.

I corpi illuminanti verranno installati su pali tipo Thylia con doppio sbraccio, uno adibito all'illuminazione della carreggiata ed uno adibito all'illuminazione della pista ciclabile.

I corpi illuminanti utilizzati per l'illuminazione della carreggiata saranno della ditta Schreder modello TECEO 1 5068 – 40 Led XP-G2 700mA NW, con potenza assorbita pari a 90 W, mentre i corpi illuminanti utilizzati per l'illuminazione della pista ciclabile saranno della ditta Schreder modello TECEO 1 5068 – 16 Led XP-G2 500mA NW con potenza assorbita pari a 26 W.

Saranno smantellati i pali in acciaio con relativi corpi illuminanti precedentemente installati.

Sarà realizzata la nuova canalizzazione, con disposizione di pozzetti rompi tratta in corrispondenza dei punti luce, (vedi planimetria di progetto allegata) e passaggio di cavi tipo FG16R16 di sezione 2(1x10) + T mmq.

L'impianto sarà costituito da 4 linee in cavo interrato, due a destra e due a sinistra rispetto al quadro elettrico, che andranno ad alimentare i corpi illuminanti in sequenza alternata.

Una linea invece sarà dedicata alla parte di impianto esistente, alimentato con precordato aereo tipo RE4*E4*X – 0,6/1Kv di 10 mmq di sezione.

Il quadro elettrico verrà smantellato e rifatto.