



Città di Lucca

Amministrazione comunale
20/SB

Determinazione n. 99 del 23/01/2019

Oggetto: PROVVEDITORATO – ATTI INERENTI E CONSEGUENTI LA DD A CONTRARRE N. 2225 DEL 07/12/2018, PER PROCEDURA NEGOZIATA, EX ART. 36, C. 2, LETT. B), DEL D.LGS. 50/16, FINALIZZATA ALLA CONCLUSIONE, EX ART. 54, C. 1 E 3 DEL D.LGS 50/2016, DI UN ACCORDO QUADRO CON UN UNICO OPERATORE PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI MECCATRONICA... (OMISSISS) – MODIFICA DELLA D.D., REVOCA E APPROVAZIONE NUOVO AVVISO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE (CODICE FAMIGLIA 05)

Il Dirigente

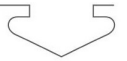
Premesso che

con Determinazione Dirigenziale a contrarre n. 2225 del 07/12/2018, è stato approvato l'iter della procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., finalizzata alla conclusione, ex art. 54, commi 1 e 4, del d.lgs. 50/16, di un accordo quadro con un unico operatore per l'appalto del servizio in oggetto e l'avviso di indagine di mercato per la manifestazione di interesse a partecipare alla procedura negoziata stessa;

in esecuzione della suindicata Determinazione in data 08/01/2019 è stato pubblicato sul “*Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START)*” e sul Profilo del Committente, l'Avviso di indagine di mercato relativo alla procedura negoziata in oggetto, fissando quale termine di scadenza per la trasmissione delle manifestazioni di interesse il giorno 24 gennaio 2019;

in seguito ad osservazioni pervenute alla Stazione Appaltante si è ritenuto di dover integrare la DD 2225/2018 con motivazioni più dettagliate e puntuali circa le scelte operate dal Rup nell'ambito della progettazione del servizio di meccatronica oggetto di indagine di mercato tramite manifestazione d'interesse. Nello specifico:

a) motivazione riguardante la scelta del criterio del minor prezzo: il Comune di Lucca per la scelta del criterio di aggiudicazione dell'accordo quadro in oggetto, ha tenuto conto della composizione del parco auto dell'Ente e dell'andamento storico degli interventi derivante dal monitoraggio della spesa sostenuta per le riparazioni/manutenzioni dei veicoli. I mezzi in dotazione agli Uffici, che costituiscono il parco auto, sono per lo più mezzi assai datati, veicoli che hanno anche più di 10 anni di vita e per questo non sono dotati di tecnologia elettronica all'avanguardia non presentando caratteristiche/elementi innovativi. I mezzi sono di piccola cilindrata, sia nel rispetto della vigente normativa ma anche per la scelta operata dall'Amministrazione di dotare gli uffici di utilitarie che consentono di accedere con facilità al parcheggio posto al centro storico della Città di Lucca, ZTL, dove quotidianamente vengono ricoverate le auto di servizio. Dal monitoraggio della spesa e quindi anche dall'andamento storico degli interventi sui mezzi si è, in concreto, constatato che le riparazioni/manutenzioni effettuate negli anni sono costituite da interventi ripetitivi. I suesposti aspetti descrivono un “*servizio inerente la meccatronica dei veicoli a motore dell'Amministrazione comunale*”, ripetitivo e standardizzato. Comunque in tutti i casi, per i veicoli vecchi e nuovi, sono le caratteristiche



costruttive degli stessi a determinare il carattere ripetitivo e standardizzato delle operazioni di diagnostica, di riparazione, di revisione ecc., anche quando sono svolte con l'impiego di strumentazione informatica. Nei fatti si è rilevato che vengono seguite procedure standard codificate da ciascuna casa costruttrice riportate sul libretto d'uso e manutenzione di ciascun veicolo. Il servizio in oggetto ha natura tecnica e l'introduzione di strumentazioni informatiche per la diagnostica del funzionamento dei veicoli non ne trasformano la natura che è meccanica e quindi solo tecnica e non intellettuale.

b) Requisiti di capacità tecnico-professionale ai sensi dell'art. 83 del Dlgs 50/2016: il requisito di capacità tecnico-professionale relativo al possesso dell'“*attestazione/abilitazione di riparatore autorizzato e certificato per la manutenzione delle macchine elettriche*” è stato introdotto in questa procedura poiché scadono nel periodo di vigenza contrattuale le garanzie sulle n. 4 utilitarie ad alimentazione elettrica e quindi è necessario prevedere l'assistenza e la manutenzione anche su tali mezzi. Tale requisito è stato introdotto dall'Amministrazione Comunale al fine di avere un unico interlocutore in grado di svolgere gli interventi manutentivi e di riparazione su tutto il parco veicolare. L'operatore economico interessato qualora non sia in possesso del requisito può ricorrere all'istituto dell'avvalimento, consapevole che il/i soggetto/i della cui capacità si avvale esegue/eseguono direttamente ed effettivamente i servizi per cui tali requisiti sono richiesti;

c) Requisito territoriale, è un requisito di esecuzione, al riguardo si riporta testualmente “Per l'esecuzione dell'appalto è richiesta la disponibilità di una *Struttura operativa* (officina adibita alla riparazione dei mezzi ed allo svolgimento delle altre prestazioni comprese nel servizio oggetto di affidamento) sita all'interno del territorio comunale o entro un raggio di 10 km dalla sede del Comune di Lucca”. Il raggio di 10 km, come riportato nella cartina allegata alla manifestazione di interesse, non limita ma semmai estende il territorio di esecuzione dell'appalto. Infatti l'ambito territoriale, oltre a comprendere tutto il territorio del Comune di Lucca, senza esclusioni, comprende anche le zone fuori Comune entro un raggio di 10 km. Questo coerentemente con la circolare interna all'Amministrazione Comunale [circolare del Comune di Lucca sulle missioni e trasferte Protocollo n. 78754 del 30/6/2017], che prevede che oltre la distanza di 10 km debba essere richiesta la preventiva autorizzazione alla trasferta/missione da parte del dipendente che deve portare/recuperare il veicolo oggetto di intervento presso l'officina e del Regolamento del Corpo di Polizia Municipale per il personale appartenente al Corpo stesso che definisce che “L'ambito territoriale ordinario dell'attività della Polizia Municipale è quello delimitato dai confini del Comune”. Il requisito così formulato consente all'Amministrazione comunale di non dover sostenere costi aggiuntivi derivanti dalla trasferta/missione del dipendente incaricato alla consegna/ritiro del veicolo al di fuori del territorio comunale oppure del costo applicato dall'o.e. aggiudicatario del servizio per il recupero/riconsegna del mezzo oggetto di intervento;

sulla base di quanto esposto si ritiene di integrare la D.D. a contrarre n. 2225/2018 relativamente alla scelta del criterio di aggiudicazione, del requisito territoriale, di revocare l'avviso di indagine di mercato e contestualmente approvare il nuovo avviso;

L'Amministrazione Comunale avvierà la procedura negoziata a seguito dell'esecutività del presente provvedimento, dell'acquisizione delle manifestazioni di interesse e dell'approvazione della documentazione di gara, con le modalità precisate nella documentazione di gara stessa;

per quanto sopra premesso, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 ed in ragione delle competenze conferite con giusto incarico dirigenziale con decreto del Sindaco n. 9 del 13 febbraio 2018, visti: il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Legge 7 agosto 1990, n. 241; il



D.Lgs. 9 aprile 2008 , n. 81; la Legge 13.08.2010 n. 136; il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 ed il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto ancora in vigore; la L.R. Toscana n. 38 del 13/07/2007, l'art. 26, comma 3, della Legge n. 488/1999, l'art. 1, commi 449, 450 della Legge 27 dicembre 2006 n. 296; la Legge 6 luglio 2012 n. 94, la Legge 7 agosto 2012 n. 135, la Legge 24 dicembre 2012 n. 228; la L. 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilita' 2016); nonché le Linee Guida emanate dall'A.N.A.C. alla data odierna;

D E T E R M I N A

1 di revocare con effetto immediato, per le ragioni riportate in premessa, l'Avviso indagine di mercato per la Manifestazione di interesse a partecipare alla procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, finalizzata alla conclusione di un accordo quadro con un unico operatore, in ossequio all'art. 54, commi 1 e 3 del medesimo decreto, per l'affidamento dell'appalto del servizio inerente l'attività di meccatronica dei veicoli a motore dell'Amministrazione comunale, anche ad alimentazione elettrica (assistenza e manutenzione delle parti meccaniche, elettriche ed elettroniche), compreso il servizio di manutenzione e ricambio dei pneumatici ed il servizio di carrozzeria;

2 di integrare le motivazioni riportate nella DD a contrarre n. 2225/2018 per quanto espresso in narrativa a sostegno della scelta del criterio di aggiudicazione e del criterio territoriale;

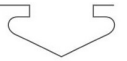
3 di confermare il requisito di capacità tecnico-professionale ai sensi dell'art. 83 del D.lgs 50/2016 relativo all'“*attestazione/abilitazione di riparatore autorizzato e certificato per la manutenzione delle macchine elettriche*” con le precisazioni comunque già presenti nel precedente avviso e qui riargomentate “L'operatore economico interessato qualora non sia in possesso del requisito può ricorrere all'istituto dell'avvalimento consapevole che il/i soggetto/i della cui capacità si avvale esegue/eseguono direttamente ed effettivamente i servizi per cui tali requisiti sono richiesti”;

4 di ritenere in tal senso modificata la Determinazione n. 2225/2018 che per il resto rimane invariata e contestualmente di approvare il nuovo avviso di indagine di mercato per la manifestazione di interesse a partecipare alla procedura negoziata, ex art. 36, comma 2, lett. b), del d.lgs. 50/16, finalizzata alla conclusione, ex art. 54, commi 1 e 4, del d.lgs. 50/16, di un accordo quadro con un unico operatore per l'appalto del servizio inerente l'attività di meccatronica dei veicoli a motore dell'Amministrazione comunale, anche ad alimentazione elettrica (assistenza e manutenzione delle parti meccaniche, elettriche ed elettroniche), compreso il servizio di manutenzione e ricambio dei pneumatici ed il servizio di carrozzeria, che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale unitamente al “*modello manifestazione di interesse*” predisposto da questa Amministrazione, dando atto che la documentazione di gara (capitolato speciale d'appalto e i relativi allegati, lettera di invito a presentare offerta e i relativi allegati; schema della Lettera commerciale di affidamento e Lettera commerciale di accettazione, ecc.), verrà approvata con successivo atto;

5 di confermare

5.1 Responsabile Unico del Procedimento la Dott.ssa Maria Cristina Panconi, Funzionario Responsabile della U.O. B.1 Centrale Unica di Committenza, Provveditorato, Economato e Contratti, cui spettano tutti i compiti previsti dalla normativa vigente;

5.2 Direttore dell'esecuzione del contratto la Dott.ssa Catia Marisa Ciardelli, Funzionario del Servizio di Provveditorato, alla quale spetta la gestione dell'esecuzione del contratto, in quanto



trattasi di affidamento complesso per la natura della esecuzione frazionata nell'intero arco di validità del contratto;

6 che la procedura negoziata sarà avviata a seguito dell'esecutività del presente provvedimento, dell'acquisizione delle manifestazioni di interesse e dell'approvazione della documentazione di gara, con le modalità precisate nella documentazione di gara stessa;

7 di dare atto che:

7.1 la procedura di gara verrà svolta nel rispetto del codice di comportamento del Comune di Lucca, di cui al DPR 62/2013, adottato con deliberazione Giunta Comunale del 28 gennaio 2014 n. 13. (obblighi in materia di anticorruzione);

7.2 ai sensi degli artt. 6-bis della L. n. 241/1990 e 42 del d. lgs 50/2016 e nell'ambito delle attività riferibili al procedimento ed agli effetti del presente atto - il RUP ed il sottoscritto dirigente non si trovano in situazione di conflitto di interesse - anche potenziale - nei confronti dei destinatari del presente atto;

7.3 con successiva Determinazione Dirigenziale si procederà all'aggiudicazione delle prestazioni in oggetto;

7.4 si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua, conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

7.5 si provvederà alla comunicazione di cui all'art. 76 del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50;

7.6 il contratto di accordo quadro sarà stipulato ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs 50/2016 tra il Comune di Lucca e l'operatore economico aggiudicatario mediante scambio di lettere secondo l'uso del commercio e in modalità elettronica, entro il termine di 120 gg. dall'efficacia dell'aggiudicazione definitiva. Inoltre:

7.6.1 nel contratto sarà menzionata la clausola di cui all'art. 53 comma 16-ter d. lgs. 165/2001 attestante che l'aggiudicatario non si avvale dell'attività lavorativa o professionale di soggetti che abbiano cessato, nell'ultimo triennio, rapporto di dipendenza con la S.A. esercitando poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti;

7.6.2 i singoli contratti applicativi, con cui sarà data esecuzione al contratto di accordo quadro in base alle effettive esigenze rappresentate di volta in volta dai Settori/Servizi dell'Ente, verranno emessi sotto forma di ORDINI DI ESECUZIONE DELL'INTERVENTO, ed inoltrati all'operatore economico con pec/e-mail dal personale incaricato;

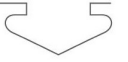
7.7 saranno assolti dal R.U.P. gli adempimenti nei confronti dell'A.N.A.C. e quelli previsti dalla L. 06.12.2012, n. 190 e D. Lgs. 14.03.2013, n. 33 in materia di trasparenza, nonché quelli in ossequio al Piano per la prevenzione della corruzione per il triennio 2018-2020 approvato con Delibera di G.C. n. 97 del 17/04/2018;

7.8 il presente affidamento, in relazione all'importo, verrà comunicato all'Anagrafe Tributaria;;

8 di significare che, nel caso di controversia, la materia oggetto della presente determinazione rientra nella giurisdizione del TAR nei termini ed alle condizioni previste dal d.lgs. 104/2010.

Il Dirigente
ANGELI GRAZIANO / ArubaPEC S.p.A.

Segnalazione dell'esecutività di questo atto viene trasmessa via email ai seguenti uffici:



U.O. B.1 - Centrale Unica di Committenza, Provveditorato, Economato e Contratti